

# ET SI ON REALISAIT

# NOS REVES ?

**O**n reparle à nouveau du TGV qui passerait par les vallées vosgiennes et la forêt de Nonnenbruch. Détruire pour aller plus vite... Les routes se multiplient, la pollution augmente. On peut s'interroger sérieusement sur notre avenir.

Le prochain budget régional commence avec le Plan Etat-Région à rééquilibrer la parité route-rail. Quand on va vers Mulhouse, le matin vers 8 heures, la circulation venant de la vallée est dense. Et on pourrait reparler de notre TGV à nous, le TRAM.

## Rêvons un peu !

Si on trouvait sur la voie ferrée, **un tram à accélération rapide qui ne mette pas plus d'une bonne demi-heure pour aller**

**de Guebwiller à Mulhouse** en desservant Soultz, Bollwiller, l'Ecomusée, Staffelfelden, Wittelsheim, Richwiller, Kingersheim, à des prix compétitifs, je suis sûr que le parking de la gare serait plein et les routes plus désertes. C'est une volonté qui doit s'exprimer, des choix qui doivent être pris, un effort financier à faire, mais qui s'inscrit dans un développement durable. Le dimanche, les citadins pourraient y installer leurs vélos et débarquer à Guebwiller pour remonter la vallée sur la piste cyclable sécurisée qui irait jusqu'au Lac du Ballon. Le soir, avant de reprendre le tram pour la ville, on s'arrêterait encore dans une des nombreuses auberges de la vallée pour y déguster les produits du terroir et sans risquer un

contrôle sur la route. Un art de vivre qui existait encore il n'y a pas si longtemps...

On oublie vite cette douceur de l'existence tant on essaye de nous faire croire que ces temps sont révolus.

**Foutaises...**

