

concernés ainsi qu'avec le Conseil Général du Haut-Rhin et plus récemment avec la SNCF.

Le potentiel touristique est extrêmement important (nombreux musées, vignobles, patrimoine architectural, etc); de plus la ligne dessert une zone densément peuplée (Guebwiller compte plus de 11.000 habitants).

L'une des curiosités de cette ligne est le tronçon gare de Guebwiller - Heissenstein où la voie se fraye un chemin (de fer bien sûr !) entre la route et la rivière Lauch : la priorité du train sur la route y est assurée par des feux tricolores télécommandés depuis le train.

Florirail a déjà acquis un locotracteur Moyse 10 t, et dispose d'un wagon-plat prêté par une association vosgienne. Plus récemment, Florirail a réceptionné un autre Moyse quasiment neuf : il s'agit d'un 20 TDE provenant de la base aérienne de Meyenheim.

Quant au matériel voyageurs, il est probable qu'il sera constitué pour commencer par deux voitures Romilly classées Monuments Historiques.

Florirail progresse donc, mais a toujours besoin d'aide; les personnes désirant en apporter peuvent le faire en adhérant à Florirail (cotisation de 50 F, ou 100 F pour les membres bienfaiteurs).

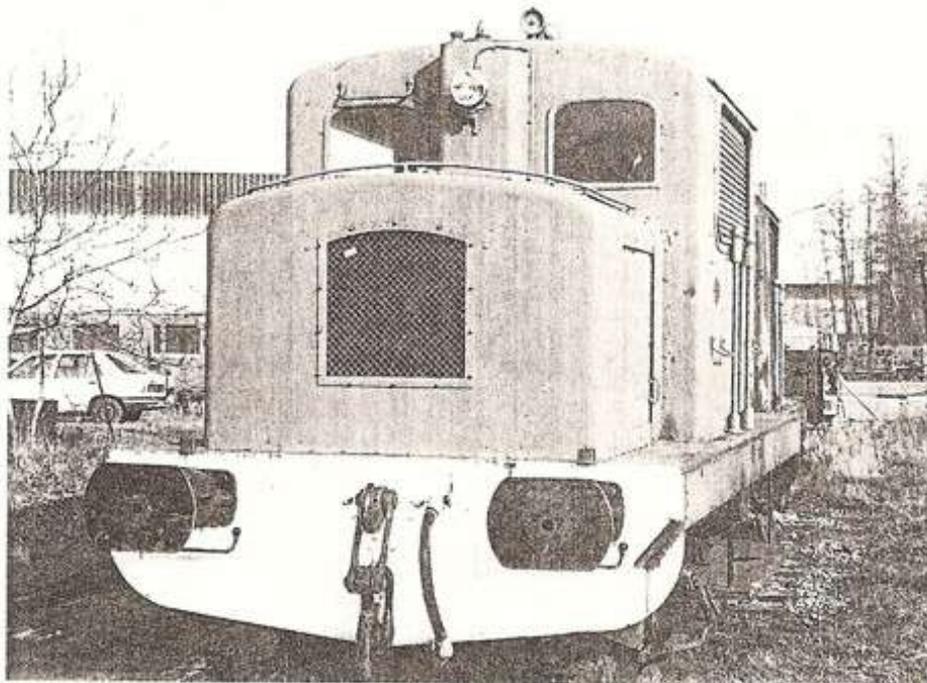
L'association recherche également des personnes prêtes à participer aux travaux d'entretien du matériel et à la future exploitation. Contact : Florirail, 4 rue des Boulangers, 68500 Guebwiller.

Florirail (Haut-Rhin)

L'association Florirail, créée en 1991 pour la défense et la promotion de l'infrastructure ferroviaire du Florival, s'oriente vers la création d'un train touristique. Cette ligne relie la gare de Bollwiller (sur la ligne Colmar - Mulhouse) au Heissenstein, en desservant les villes de Sultz et Guebwiller. Sa longueur actuelle est de 9 km, le tronçon sommital reliant le Heissenstein à Lautenbach ayant été défermé au début des années 1970.

Des contacts encourageants ont été pris, dès le début, avec les maires

S.Boglio



Le second locotracteur préservé par Florirail, un Moyse 20TDE (S.Boglio, février 1994).