



FloriRail

Rapport d'activité 2016

2016 – Edition et envoi de 4 FloriRail Info

150 impressions et envois en moyenne

Rédacteurs :

Mathieu Taquard

Pierre Bischoff

David Schangel

Stéphane Hissler

FloriRail Info

Janvier 2016 - N°84

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

Vœux 2016

Chers Membres

L'année 2015 a été une fois de plus très intense en activités et événements. Le fait marquant a été l'inscription du projet de réouverture au Contrat de Plan. C'est grâce à l'adhésion de vous tous que FloriRail est devenu. Je vous remercie chaleureusement pour votre soutien sans quoi rien ne serait possible.

Mathieu TAQUARD - Président de FloriRail



Ci-dessus une nouvelle rame Régiois en gare de Mulhouse emprunté par FloriRail samedi 19 décembre. Elle fait la navette Strasbourg - Mulhouse avec arrêt à Bollwiller.

L'étude conclusive

Comme nous l'annonçons dans le dernier numéro, le type de matériel roulant doit encore être défini par une étude conclusive qui devait débuter fin 2015. Nous estimons que cette étude traîne depuis fin 2013, date à laquelle la Région proposait l'inscription de la réouverture au Contrat de Plan.

Dans le choix du matériel roulant, FloriRail s'est progressivement positionné en faveur du scénario « tram-train » pour les raisons suivantes :

- matériel non touché et pénalisé par la « circulaire Busseau »,
- matériel adapté à une ligne fortement urbanisée comportant 6 passages à niveau,
- matériel silencieux préservant les riverains d'abus,
- économie du matériel roulant, car deux rames sont immédiatement disponibles, suite à la réorganisation des circulations sur la ligne Mulhouse - Thann.

Lettre ouverte aux candidats aux élections régionales de décembre 2015

FloriRail a mené une campagne de sensibilisation auprès de tous les candidats des élections régionales de décembre en leur écrivant et en leur posant deux questions :

Les membres de l'association FloriRail et moi-même vous interpellons au sujet de la reprise des circulations ferroviaires sur la ligne Bollwiller - Guebwiller.

- Compte tenu des nombreuses études de faisabilité déjà effectuées par le passé, et de l'inscription du projet au Contrat de Plan Etat - Région le 26 avril dernier, quelles seront vos interventions pour que ce projet aboutisse le plus rapidement possible ?

- Suite à la réorganisation des circulations sur la ligne Mulhouse - Thann - Kruth, 2 rames de tram-train sont disponibles de suite. Êtes-vous favorable au réemploi de ce matériel sur notre ligne dont l'urbanisation rend difficile des circulations en trains classiques ?

La réponse du président de Région Philippe Richert

Ci-joint la réponse d'un candidat ayant répondu.

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre courrier en date du 22 novembre dernier dans lequel vous m'interrogez sur l'avancée du projet de réouverture de la liaison Bollwiller - Guebwiller.

Ainsi que je vous en avais fait part dans ma lettre du 4 mai 2015, certaines problématiques nécessitent des études plus poussées. En particulier, le franchissement à niveau de la RD83 apparaît délicat, quel que soit le mode envisagé. La mise en place d'une déviation, quel que soit par pont-rail ou par pont-route, requiert des investigations approfondies afin d'en déterminer un scénario de desserte qui maximise la fréquentation de la ligne, dans le respect des contraintes budgétaires inhérentes au projet.

Par ailleurs, je vous confirme la disponibilité des deux rames de tram-train auxquelles vous faites allusion. Néanmoins, la maintenance de ce matériel exige également des études complémentaires, notamment en termes de localisation des installations, avec des coûts d'investissement et de fonctionnement encore à préciser.

La Région Alsace poursuit en ce moment les études opérationnelles qui visent à affiner les réponses aux questions évoquées ci-dessus.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Philippe Richert
Président du Conseil Régional

Nous espérons que les problèmes techniques évoqués dans cette lettre seront surmontés pour enfin relancer le Florival au réseau ferré. Nous félicitons Philippe RICHERT pour son élection.

Les raisons qui nous opposent à l'option bus

Certaines instances locales imaginent toujours une circulation en navette par bus. Nous répondons avec les arguments suivants :

Nous sommes opposés à la circulation des bus qui englobent les rues de Guebwiller. Vous n'avez qu'à vous y rendre matin et soir pour vous en rendre compte. En plus ils sont totalement inefficaces, car vous vous retrouvez dans les bouchons quotidiens si vous vous rendez à Mulhouse. Construire des voies dédiées pour éviter ces bouchons reviendrait bien plus cher que le mode ferroviaire. Avec la disponibilité de 2 rames de tram-train, cette option devient très intéressante. Le BHNS n'atteint pas le seuil du taux de rentabilité interne du projet, et ne peut donc pas bénéficier d'un financement public. Étude 2008 MVA Consulting. (Site FloriRail)

BHNS	- Guebwiller-gare	16,3 MC
	- Guebwiller-centre	18,0 MC
	- Heissenstein	21,6 MC
X73500	Guebwiller-gare	16,0 MC
Tram-train	- Guebwiller Centre	24,0 MC
	- Avanto Heissenstein	29,6 MC

Ci-dessus un extrait de l'étude de réactivation de septembre 2010 sur laquelle nous nous appuyons. Elle comprend le coût de l'infrastructure et du pont de la RD83 à construire, sans le matériel roulant.

Ci-contre la voie ferrée qui empiète sur la RD 430, ou plutôt la route qui empiète sur la voie ferrée, au niveau de Guebwiller Centre, rue de la Marne.



FloriRail Info

Avril 2016 - N°85

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

FLORIRAIL a 25 ans



Le besoin de réouvrir la ligne Bollwiller Guebwiller était déjà bien réel en avril 1991, date à laquelle Pierre BISCHOFF et Jean-Luc CHATEAUDON ont créé l'association FloriRail. Preuve en est, le guichet SNCF de la gare de Guebwiller, encore ouvert à cette époque malgré l'absence de circulations voyageurs depuis 22 ans, recevait entre 20 et 50 clients par jour. (L'Alsace du 30-10-92)

En 25 ans, les présidents de Régions, les maires de Guebwiller et autres élus nous ont maintes fois écouté, reçu, écrit et contacté. Un cap très positif a été franchi en 2015, avec l'inscription du projet au contrat de plan Etat - Région. Plusieurs études de faisabilité se sont succédées depuis plus de 16 ans. Mais la dernière en cours, prendra une fois de plus, trop de temps et repoussera encore l'échéance de la réouverture, ce qui pour nous est insupportable au bout de 25 ans.



Nous ne fêterons pas les 25 ans de FloriRail car le but de l'association n'était pas d'atteindre cet âge sans réouverture de la ligne. Nous considérons que les travaux auraient dû être commencés il y a plusieurs années et que la ligne aurait dû être réouverte avec des trains circulant en 2016. Une fois de plus, nous demandons aux élus et responsables d'intervenir pour activer la réouverture.



Toujours pas de trains ! Mais une voie très bien entretenue à l'entrée de Guebwiller par les services municipaux.

Nous fêterons à notre manière les 25 ans de FloriRail en proposant à nos membres les plus belles excursions et voyages ferroviaires.

L'étude pour la réouverture en mode tram-train

Un appel d'offre vient d'être lancé en février par la Région "Grand Est", pour étudier la mise en service de la ligne. Le délai prévisionnel de l'étude est de 7 mois. La description des prestations est :

"Le prestataire aura pour mission de mettre à jour les études déjà réalisées, dans l'objectif d'une exploitation en mode tram-train (roues ferroviaires), de compléter l'étude achevée en 2013, et de synthétiser les différents éléments afin de proposer le scénario tram-train répondant le mieux aux besoins."

Cette étude ira dans le bon sens car elle recherche un matériel adapté à la ligne urbanisée du Florival : tram-train avec roues ferroviaires compatibles SNCF.

Le site Facebook de FloriRail : 10.000 vues !

L'annonce de la parution de l'appel d'offre d'étude pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Sultz - Guebwiller en mode tram-train, a déclenché les passions sur la page Facebook de FloriRail. Plus de 10 000 personnes ont vu cette annonce (dont 5000 en moins de 24 h). Il y a eu 424 réactions, commentaires et partages. Cela prouve que le projet est vital et réellement attendu par la population, notamment les jeunes qui s'informent avec Facebook.

Les participations aux autres associations ferroviaires

FloriRail a participé le 6 février à l'Assemblée générale de l'APCM (Association Promotion du Chemin de Fer Colmar-Metzeral). Les points abordés étaient :

- l'augmentation des fraudes due au retrait des contrôleurs qui vendent les billets dans le train, car certains arrêts n'ont pas de distributeurs,
- trop de circulations de train supprimées pour cause de travaux, et les bus remplaçant les trains supprimés sont vides, (preuve que le transfert du train vers le bus ne marche pas !),
- le transfert des commandes des équipements de la ligne de Mulhouse vers Strasbourg rallonge les temps de parcours,
- bonne nouvelle : tous les X73500 sont mis en vente par la Région et remplacés par des AGC, (trains moins surchargés matin et soir).

FloriRail a également participé à l'Assemblée générale de Trans-Rhin-Rail, (association transfrontalière pour le rétablissement des liaisons ferroviaires entre Colmar et Freiburg), qui s'est déroulée le 20 février. Le projet de rouvrir la ligne aux voyageurs est maintenu, mais il y a la problématique du pont sur le Rhin. Du côté allemand, on investit énormément suite à la forte fréquentation, car la ligne de Breisach-Freiburg exploitée par la compagnie SWEG va être entièrement rebâtie : quais, voies, signalisation, matériel roulant et électrification en 2018.

Pour le tram à Colmar

Sofian Hocine, un jeune habitant de la région colmarienne vient de relancer l'idée d'un tram à Colmar. Le sondage qu'il a créé sur Facebook a recueilli 1000 réponses en 10 jours avec des réponses très favorables voire étonnantes. A consulter sur : <https://www.facebook.com/colmartram>



Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

L'étude tram-train en cours

Une délégation de FloriRail a été reçue par le maire de Guebwiller Monsieur Francis KLEITZ (ci-contre), et son adjoint aux travaux Monsieur César TOGNI. Nous avons demandé quelles sont les nouvelles possibilités de l'étude en cours portant sur une exploitation en mode tram-train avec des roues ferroviaires et comment sera résolue la problématique du passage de la RD 83 ?



L'étude n'étant pas terminée, nous n'avons pas eu de réponses à nos questions, mais nous avons été très heureux d'apprendre quelle sera terminée en septembre. Nous attendons donc ses résultats avec beaucoup d'intérêt. Cette attente d'éléments concrets et localement perceptibles est aussi exprimée par la jeunesse sur les réseaux sociaux. La suite favorable de cette étude prouvera l'engagement de la Région maintes fois exprimé par son président Monsieur Philippe RICHET. Ce futur tram-train, s'il sera compatible SNCF grâce à des roues ferroviaires, permettrait de faire des liaisons directes Mulhouse gare - Guebwiller.

Les fonctions des élus locaux

Monsieur Francis KLEITZ, maire de Guebwiller et vice-président de la CCRG, siège au conseil régional en tant que vice-président de la Commission Transport de la nouvelle Région Grand Est qui gère les TER. Cette position est un atout pour le Florival. Un autre habitant de Guebwiller, Monsieur Grégory STICH est également conseiller régional, membre de la Commission Transport. Il soutient le retour du train.



Monsieur Alain GRAPPE (ci-contre), maire d'Orschwihr, vice-président de la CCRG, qui nous soutient de longue date, est conseiller départemental du canton Guebwiller et président de la commission « Voirie Infrastructures et Transports » du département du Haut-Rhin.

Le Florival a désormais des représentants à des postes clés pour faire aboutir le projet de réouverture de la ligne. Après celui de la CCRG, le bulletin municipal de Guebwiller du printemps aborde la question du train à plusieurs reprises. D'abord l'éditorial du maire, puis les différentes représentations politiques prennent position en faveur du train dans leurs tribunes.

Forum des Associations le 4 septembre



Venez nous rencontrer à notre stand et nous soutenir, dimanche 4 septembre, de 10 heures à 18 heures. Le Forum se tiendra au Centre Sportif et Nautique du Florival à Guebwiller. Outre les objets mis en vente par FloriRail (cartes postales, livres, publications) un

train miniature circulera. Un wagon personnalisé, à l'effigie de FloriRail, sera présenté à cette occasion.

L'aiguille triple du Heissenstein



L'association Train Thur Doller Absace, (<http://www.train-doller.org>) qui effectue des circulations touristiques entre Cernay et Senthem, doit agrandir son dépôt situé à Burnhaupt. Pour ce faire, elle souhaite récupérer une aiguille triple, (ci-contre), située sur l'ancien faisceau de voies de la gare du Heissenstein.

L'association FloriRail qui défend l'intégrité de l'infrastructure, a été consultée et a donné son accord. Nous félicitons cette association pour le travail qu'elle réalise. SNCF Réseaux, propriétaire de l'infrastructure a donné son aval.

L'enlèvement de l'aiguille triple devrait avoir lieu dans les semaines à venir. Elle a été sauvée des ferrailleurs en 2006 par l'opposition de FloriRail au démantèlement de l'infrastructure. (photo ci-dessus)

Les travaux sur la ligne Thann - Kruth

La SNCF mandatée par la Région a effectué cet été des travaux de modernisation de la voie entre Thann Saint-Jacques et Kruth (ci-dessous) à la gare de Kruth : renouvellement rail - ballast.



Kruth qui est l'équivalent de Lautenbach, ancien terminus de la vallée de Guebwiller, est desservi par 34 trains par jour. On est loin du compte dans notre vallée ! Nous espérons un changement rapide.

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

Le COREST du 11 octobre



Avec la nouvelle Région Grand Est, le Comité Local d'Animation de la Ligne Colmar - Mulhouse, s'appelle désormais Comité Régional des Services des Transports (COREST). Il regroupe plusieurs lignes dont celle du Florival. Le COREST "Mulhouse Nord" a été présidé par Monsieur Francis KLEITZ, vice-président de la commission Transport de la Région Grand Est et maire de Guebwiller. Pour notre part, l'étude de faisabilité pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller se poursuit, notamment pour le franchissement de la RD83 (études approfondies) et sur la localisation de la maintenance et la détermination du scénario de desserte le plus pertinent dans le respect des contraintes budgétaires. Nous aurons pour cela des réponses d'ici la fin de l'année. On nous a informé que la réouverture est assurée si l'enveloppe ne dépasse pas un coût de 30 millions d'euros. Nous avons également appris qu'il y a désormais non pas 2 tram-trains disponibles, mais 4, suite à la réorganisation des circulations Mulhouse - Thann !

Toujours le PN4



Lors du COREST, on nous a affirmé qu'on ne pouvait pas faire passer la ligne sous la RD 83 à cause de la nappe phréatique. Nous regrettons que cette solution ne puisse être retenue car elle a de nombreux avantages.

Ci-dessous : la RD 4 bis 500m plus au nord de la ligne et qui passe sous la RD 83 malgré la nappe phréatique !



Selon nous, 4 solutions pour le PN 4 :

- faire un pont à "pentes partagées" en faisant légèrement monter la route et descendre la voie,
- laisser la route à niveau et faire passer la route au-dessus,
- laisser la route à niveau et faire passer la ligne au-dessus,
- garder le passage à niveau ce qui n'est pas impossible avec le tram-train, mais néanmoins difficile à cause de l'importance de la circulation.

En tout état de cause, nous souhaitons qu'une solution soit trouvée et adoptée le plus rapidement possible pour que le projet se réalise enfin !

COP21 et lutte pour le climat

Selon la SNCF, (<http://www.sncf-reseau.fr/fr/sncf-partenaire-de-la-cop21-0>), "le transport ferroviaire est un atout dans la lutte pour la réduction des gaz à effet de serre car il émet moins de 1% du CO2 tout en transportant 10% des voyageurs et marchandises en France. Le ferroviaire joue un rôle clé dans la lutte contre le changement climatique. En effet, par rapport au transport routier, il émet 6 à 20 fois moins de CO2/km (selon le type de train)".

Malgré cela, l'entretien puis l'exploitation des petites lignes, a été délaissé par les autorités au profit des transports routiers bien plus polluants, ce qui est en complète contradiction avec les résolutions et accords de la COP21 de Paris ! "Faites ce que je dis mais non pas ce que je fais".



La réouverture de la ligne Belfort - Delle

Une délégation de l'association FloriRail a fait une visite de la ligne Belfort - Delle le 1^{er} octobre. La gare de Delle est d'ores et déjà opérationnelle et raccordée au réseau suisse des CFF.

Une automotrice suisse type "Domino" de Bombardier, assure le service sur la ligne Bienne - Delémont - Delle.



Après six mois de travaux, les trains régionaux entre Bienne en Suisse et Delle dans le Territoire de Belfort circulent à nouveau depuis le 29 août.

Actuellement, la gare de Delle est exploitée par les CFF (Chemins de fer fédéraux suisses) et seuls des trains suisses s'y arrêtent. Le chantier va se poursuivre jusqu'à l'ouverture totale de la ligne qui permettra de relier Delle à Belfort d'ici fin 2017 et d'accéder à la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône en gare de Belfort Montbéliard TGV.



- 7 déplacements ont été effectués au long de l'année.
- Organisateurs : **Florent Manrique** et **Stéphane Hissler**
- 5 excursions :
 - Karlsruhe
 - Staufen
 - Week-end au lac de Constance
 - Tour des Vosges
 - Titisee
- 2 voyages d'étude
 - Ligne Pau – Canfranc
 - Ligne Belfort – Delle

5 mars 2016 – Sortie à Karlsruhe



*Tram-train de
Karlsruhe,
pionner en la
matière.*



*Stadler Regio-
Shuttle RS1*

16 avril 2016 – Sortie à Staufen



*Visite à travers Staufen,
située dans le Münstertal,
l'équivalent allemand du
Florival.*



23 au 29 mai 2016 – Voyage d'étude sur la ligne Pau – Canfranc



23 au 29 mai 2016 – Voyage d'étude sur la ligne Pau – Canfranc



Train de contrôle de géométrie de la voie.

Train d'essai en gare de Sarrance.



16 et 17 juillet 2016 – Week-end au lac de Constance



6 août 2016 – Tour des Vosges



*Préfecture du département
des Vosges : Epinal et sa gare.*

18 septembre 2016 – Sortie au Titisee

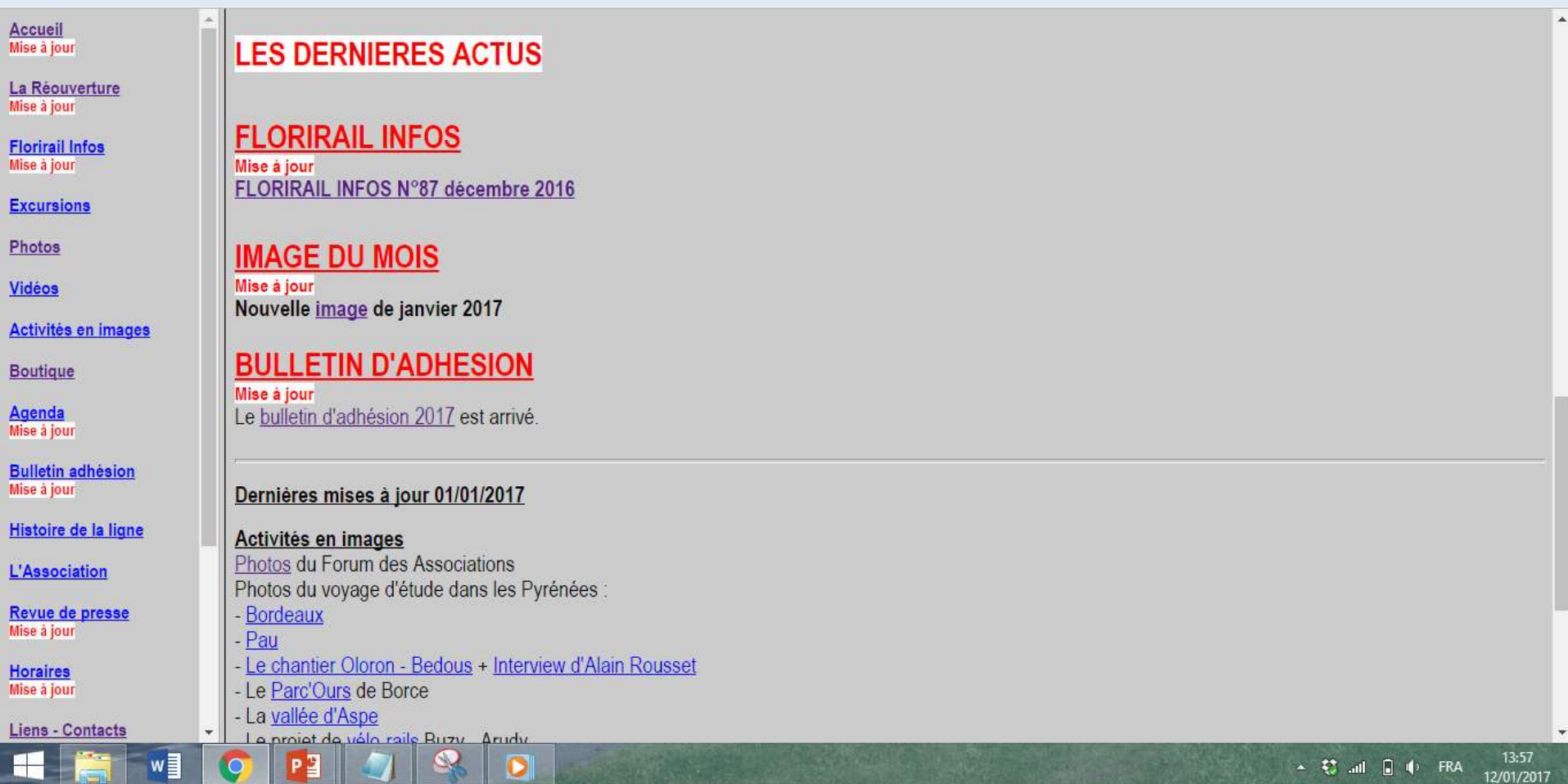


1^{er} octobre 2016 – Voyage d'étude sur la ligne Belfort – Delle

Un « Colibri » en gare de Delle.



*Travaux en cours sur la ligne,
en vue de sa réouverture.*



Le site internet de FloriRail crée par Vincent Conrad, et repris par
Stéphane Hissler

The screenshot shows the Facebook profile of 'Florirail' (@Florirail). The left sidebar contains navigation links: 'Accueil', 'À propos', 'Photos', 'Mentions J'aime', 'Évènements', and 'Publications'. A green button 'Créer une Page' is at the bottom of the sidebar. The main content area features a post by 'Florirail' from January 2, 2016, at 09:07. The post includes a photo of a tram with a rainbow livery and text announcing the 'Assemblée Générale Ordinaire' (Ordinary General Assembly) on Saturday, January 17, 3:30 PM, at the 'Maison des Associations de G...'. It also shows 4 likes and 1 participant. Below the post is a 'Publications' section showing another post from January 1, 2016. The right sidebar has a blue button 'Envoyer un message' and a message from 'Florian Pfister' dated November 21, 2016, asking about news for the reopening study. Below this is a section 'D'AUTRES PERSONNES AIMENT ÉGALEMENT' (Other people you might like) listing 'California Café', 'Médiathèque de Gue...', and 'FERME DU MARKST...'. At the bottom of the right sidebar are language options (Français, Nederlands, English, Español, Português) and a plus sign. The footer of the page includes links for 'Confidentialité', 'Conditions d'utilisation', 'Publicité', 'Choisir sa pub', 'Cookies', and 'Plus', along with 'Facebook © 2017'. A Windows taskbar is visible at the very bottom of the image.

Florirail
@Florirail

Accueil
À propos
Photos
Mentions J'aime
Évènements
Publications

Créer une Page

J'aime déjà ▼ Déjà abonné(e) ▼ Partager ... Plus ▼

Florirail a ajouté un événement
2 janvier, 09:07

Assemblée Générale Ordinaire
sam 17:30 · Maison des Associations de G...
2 personnes intéressées · 1 participant

4

J'aime Commenter Partager

Publications

Florirail
1 janvier, 17:48

Envoyer un message

Florian Pfister
21 novembre 2016, 19:58
Avez vous des nouvelles de l'étude pour la réouverture ?
5 commentaires

D'AUTRES PERSONNES AIMENT ÉGALEMENT

California Café
Café
J'aime

Médiathèque de Gue...
Bibliothèque
J'aime

FERME DU MARKST...
Restaurant français
J'aime

Français (France) · Nederlands (België) · English (US) · Español · Português (Brasil) +

Confidentialité · Conditions d'utilisation · Publicité · Choisir sa pub · Cookies · Plus

Facebook © 2017

La page Facebook de FloriRail, tenue par Stéphane Hissler
10 000 vues lors du lancement de l'appel d'offre pour la réouverture !

Presse et médias

Activité de FloriRail retransmise à travers la presse (excursions, projets,...) :

- *L'Alsace*
- *DNA*
- *FNAUT Alsace Infos*
- *L'Ami du Peuple*

Interview de **Stéphane Hissler** par **France 3 Sud-Aquitaine** à l'occasion du voyage d'études sur la ligne Pau – Canfranc



FERVENT DÉFENSEUR DE... Mathieu Taquard trame pour le train

Président de l'association FloriRail, Mathieu Taquard est un infatigable défenseur de la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Il se bat sans relâche pour voir un jour le tram-train remonter dans la vallée jusqu'à Lautenbach.

Propos recueillis par Mathieu Pfleger

Mathieu Taquard, comment en êtes-vous arrivé à embrasser la cause de la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller ?

J'ai d'abord pris conscience de ce problème en voyant cette belle gare inutilisée. En tant qu'habitant de Guebwiller, je trouvais ça vraiment malheureux pour notre patrimoine. Ensuite, il y a eu des raisons, beaucoup plus terre à terre. De par mon travail, celui de mon épouse et les études des enfants, nous nous sommes retrouvés à effectuer des allers-retours incessants entre Guebwiller et les gares du secteur. En regardant autour de moi, je me suis rendu compte que cette problématique était partagée par tous les habitants du Florival.

« Nous parlons d'un bassin de 30 000 habitants »

J'ai commencé à m'intéresser à la question et je me suis rendu compte qu'il y avait une demande immense en matière de transport ferroviaire. Nous parlons d'un bassin de 30 000 habitants avec des besoins divers : déplacements professionnels vers Mulhouse, Colmar ou Strasbourg ; étudiants



Mathieu Taquard, président de FloriRail, se bat pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller.

Grâce à cela, nous avons obtenu, l'année dernière, l'inscription d'une ligne budgétaire de 20 millions d'euros dans le contrat de plan Etat/Région 2015-2020. De plus, la Région a annoncé lors du dernier comité de ligne que le budget passait à 30 millions

une motion pour la réouverture de la ligne.

Quel est l'enjeu des prochaines années ?

Simple : que les choses suivent leur cours. Cela se situe maintenant dans les prochaines mois

ou prochaines semaines que dans les prochaines années. Nous attendons avec impatience la communication de l'étude réalisée par le groupe Systra. Elle était prévue pour ce mois-ci, nous l'aurons probablement en tout début d'année. Elle porte sur l'utilisation du tram-train, c'est-à-dire une certitude : depuis

plusieurs mois, on que de les différents point fort pour le train. A en termes de ou de con- un tram-train fois miniv

Cette étude synthétisera toutes celles qui ont été faites sur le sujet. La difficulté principale reste le franchissement de la R081 entre Bollwiller et Soultz. Nous attendons de voir quelle option est privilégiée.

Que reste-t-il à faire ?

PASSIONNÉMENT Mathieu Taquard, président de FloriRail

Taquard trame pour le train

Président de l'association FloriRail, Mathieu Taquard est un infatigable défenseur de la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Rencontre

Comment en êtes-vous arrivé à embrasser la cause de la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller ?

- J'ai d'abord pris conscience de ce problème en voyant cette belle gare inutilisée. En tant qu'habitant de Guebwiller, je trouvais ça vraiment malheureux pour notre patrimoine. Ensuite, il y a eu des raisons, beaucoup plus terre à terre. De par mon travail, celui de mon épouse et les études des enfants, nous nous sommes retrouvés à effectuer des allers-retours incessants entre Guebwiller et les gares du secteur. En regardant autour de moi, je me suis rendu compte que cette problématique était partagée par tous les habitants du Florival.

« Nous parlons d'un bassin de 30 000 habitants »

J'ai commencé à m'intéresser à la question et je me suis rendu



Mathieu Taquard, président de FloriRail, devant la gare de Guebwiller.

Bio express

- Né en 1957 (59 ans), marié à Corinne. Père de trois enfants (deux garçons, une fille). Vit à Guebwiller.

- Employé par le Département du Haut-Rhin. Technicien au service Voies, Infrastructures et transports.

- Adhère à FloriRail en 1995. Président depuis 2010.

- Passionné par la météorologie et l'évolution du climat en général. Correspondant Météo France à Guebwiller.

ne à une ouverture théorique en 2021.

Au-delà de ça, nous allons continuer à être vigilants. Quoi qu'il arrive, nous défendons l'emprise de la ligne existante qui appartient toujours à la SNCF. Tant qu'elle sera en place, la réouverture de la ligne sera possible.

- Si vous deviez exprimer un vœu, même lointain, quel serait-il ?

- Le tram-train est évolutif et s'adapte bien au trafic sou-



Réédition de l'ouvrage de Norbert Loeffler sur l'histoire de la ligne du Florival



3 et 4 septembre 2016 – Forum des Associations



14 septembre 2016 – Démontage de l'aiguille triple du Heissenstein



Rapport d'activité 2016

Les courriers



4, rue des Boulangers
68500 Guebwiller

Guebwiller, le 9 décembre 2016

Monsieur Philippe RICHERT
Président du Conseil Régional d'Alsace
Champagne-Ardenne Lorraine
1, place Adrien Zeller - BP 91006
67070 Strasbourg Cedex

Objet : réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller.

Monsieur le Président,

J'ai le plaisir de vous adresser ci-joint le dernier numéro de notre bulletin d'information, FloriRail Info n° 87.

Comme vous le savez, la dernière étude de faisabilité portant sur l'exploitation de la ligne en mode tram-train devrait être publiée ce mois-ci. Nous souhaiterions donc être informés de son résultat, en espérant qu'il sera positif afin que le processus de réouverture de la ligne puisse commencer sans plus tarder.

Je profite de ce courrier pour vous remercier pour votre engagement et pour l'attention que vous accordez depuis de nombreuses années à ce projet. Je tiens aussi à vous féliciter pour votre gestion très volontariste des transports TER en général, d'abord pour la Région Alsace, puis pour celle que vous avez engagée pour la Région Grand Est.

En vous présentant, ainsi qu'à votre famille, tous mes meilleurs vœux pour 2017, je vous prie de d'agréer, Monsieur le Président, mes très respectueuses salutations.

Mathieu TAQUARD
Président

9 décembre 2016 – Courrier envoyé à
Philippe Richert au sujet de l'étude en cours

17 janvier 2017 – Réponse

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



LE PRÉSIDENT

PHILIPPE RICHERT
Ancien Ministre

Monsieur Mathieu TAQUARD
Président
FLORIRAIL
4 RUE DES BOULANGERS
68500 GUEBWILLER

Strasbourg, le 24 JAN. 2017

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre courrier en date du 9 décembre dernier par lequel vous me transmettez le dernier numéro de votre bulletin d'information, FloriRail Info n° 87.

Vous me faites part de votre souhait d'être informé du résultat de l'étude relative à la réouverture ferroviaire de la ligne Bollwiller – Guebwiller qui devait initialement s'achever fin 2016.

Le terme de cette-ci a été repoussé à la fin du premier trimestre 2017, en raison des investigations techniques et financières complémentaires nécessaires à la détermination d'un scénario de desserte qui maximise la fréquentation de la ligne, dans le respect des contraintes budgétaires inhérentes au projet.

Soyez assuré que les conclusions de l'étude seront portées à votre attention dès que possible.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Affaire suivie par Christine STENER - EF
Tél : 03 88 15 67 19
Christine.stener@grandest.fr

Région Grand Est

Adresse postale :
Maison de la Région - 1 place Adrien Zeller
BP 91006 - 67070 Strasbourg Cedex
Tél. 03 88 15 64 67

Maison de la Région - 5 rue de Weylich
CS 70441 - 51027 Châlons-en-Champagne Cedex
Tél. 03 26 30 21 21

Maison de la Région - place Gabriel Hecquard
CS 81004 - 57036 Metz Cedex 03
Tél. 03 87 39 90 00

www.grandest.fr

Rapport d'activité 2016

11 octobre – COREST Mulhouse-Nord

- Remplace les Comités d'Animation de Ligne (CLAL)

COREST Mulhouse Nord :

- Colmar - Munster - Metzeral
- Colmar – Mulhouse (omnibus)
- Mulhouse - Thann – Kruth
- Liaison Bollwiller - Guebwiller



Rapport d'activité 2016

Septembre et décembre – Avis du CESER

► LIGNE BOLLWILLER - GUEBWILLER

Le CESER estime que l'étude réalisée pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller doit dès à présent se concrétiser par sa remise en service.

f. LES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Comme rappelé précédemment, le CESER désapprouve le désengagement de l'État et de SNCF Réseau en matière d'entretien et de renouvellement des infrastructures ferroviaires et s'inquiète sur le moyen et long terme au regard des investissements très importants à réaliser.

L'engagement volontariste du Conseil régional en participant fortement à plusieurs opérations de régénération de lignes est à souligner. Toutefois le CESER confirme que cette situation n'est pas tenable sur la durée, aussi soutient-il l'instauration d'un débat national sur l'état des lieux des infrastructures pour l'ensemble des régions de France.

Le CESER appuie la Région dans son projet d'investissement pour la ligne Guebwiller/Bollwiller, et souhaite qu'il ne soit pas retardé et puisse s'inscrire dans l'enveloppe maximale de 30 M€ prévue.

L'année 2017, année du lancement de processus de réouverture ? Le tram-train n'attend que de se mettre à quai...



FIN