

FloriRail



Rapport d'activité 2014

2014 : édition et envoi de 4 FloriRail Info

150 impressions et envois en moyenne

Rédacteurs :

Pierre Bischoff

Stéphane Hissler

David Schangel

Mathieu Taquard

FloriRail Info

Avril 2014 - N°76

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

La réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller est inscrite au contrat de plan Etat - Région !

Chers membres et sympathisants de FloriRail

Après 22 ans de lutte, nous avons le plaisir de vous annoncer le début du processus de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller. En effet, sur la demande de son Président, les élus du Conseil Régional d'Alsace réunis le 19 décembre dernier en séance plénière, ont prévu 20 millions d'euros dans le contrat de plan Etat - Région, pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Des financements complémentaires pourraient intervenir en fonction des études, pour couvrir le coût prévisionnel de 30 millions d'euros.

Nous vous informons au fur et à mesure de nos connaissances sur l'avancement du projet, sur le matériel roulant et les différentes étapes : consultations, études, options choisies, travaux, et mise en service.

Le Président de FloriRail

Mathieu Taquard



Le Conseil Régional d'Alsace réuni en séance plénière

Les options et le coût



Le train "classique" à moteur thermique X7355B en gare de Colmar

Deux options sont à l'étude : le train classique ou le tram train. Pour des raisons de coûts engendrés par les normes de sécurité imposées par la directive Bussereau en 2008, l'option tram train est privilégiée par rapport au train classique à cause des passages à niveaux. La directive Bussereau peut être considérée comme une norme supplémentaire contraignante et coûteuse. Elle a pour effet néfaste de bloquer toutes les réouvertures de lignes ferroviaires en France avec du matériel classique si ces lignes comportent des passages à niveau. La construction d'un seul pont à la place d'un

passage à niveau, rend un tram train compétitif en matière de coût pour la plupart des lignes secondaires.

Ci-dessous le tram train en gare de Thann. Il a les avantages d'être silencieux, évolutif en milieu urbain, moins consommateur en énergie et moins polluant qu'un train à moteur thermique. Le matériel est déjà disponible pour cette solution selon Monsieur Philippe Richert, Président de la Région.



Les phases prévisionnelles

L'estimation est : 2 ans d'études et 2 ans de travaux ce qui laisse envisager une réouverture en 2018. Les études approfondies ont commencé en début d'année. Une consultation publique qui dévoilera les détails du projet, aura lieu quand les études seront achevées. Le terminus de la première phase est prévu à la gare de Guebwiller. Nous sommes opposés au terminus au Mac Do situé à 800 m de la gare et trop loin du centre ville. La deuxième phase sera un terminus au Heissenstein. Il a l'avantage d'avoir un grand parking pouvant accueillir les usagers venant de la vallée. En cas de succès de ce mode de transport, nous envisageons le prolongement vers le collège de Buhl.

Pour la réussite et l'avancement dans les meilleurs délais de ces phases, l'appui des élus locaux et des différentes collectivités locales est déterminant !



Chantier de rénovation des voies sur la ligne du tram train de Nantes à Châteaubriant d'une longueur de 62 km.

FloriRail Info

juin 2014 - N°77

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

Le maire de Guebwiller reçoit une délégation de FloriRail

Francis KLEITZ maire de Guebwiller et son adjointe Anne DEHESTRU ont reçu vendredi le 30 mai une délégation de FloriRail, composée de son président Mathieu Taquard et de ses deux vice-présidents : Pierre Bischoff et Jean-Maurice Knecht.

Les discussions et les échanges portant sur le retour du train à Guebwiller furent constructifs et le ton optimiste. Cela suite à l'inscription du projet au contrat de plan Etat - Région en décembre dernier. La discussion portait aussi sur les aspects techniques qui seront déterminants dans les choix des infrastructures, du matériel roulant des arrêts et de la gare.



À la fin de la rencontre, le maire s'est vu offrir le livre "Le petit train du Florival" dédié par l'un de ses deux auteurs : Vincent Conrad. Ce livre retrace l'histoire de la ligne, des hommes qui la faisaient vivre, des matériels et de l'impact industriel social et touristique de l'époque, (disponible aux éditions de la Vie du Rail et certaines librairies du secteur).

Le Comité de ligne du 5 juin

Le 5 juin, a eu lieu la réunion annuelle du Comité Local d'Animation de Ligne Colmar - Mulhouse, (CLAL). Organisée par la Région, elle y présente aussi le projet de réouverture ferroviaire Guebwiller - Bollwiller.

La première partie de la réunion concernant la ligne Colmar - Mulhouse, animée par le conseiller régional et 1er adjoint de Colmar Monsieur HEMEDINGER, était très positive, suite aux statistiques croissantes de fréquentation, à sa régularité, et à sa capacité de développement.

La deuxième partie, animée par le conseiller régional et député de la 5ème circonscription du Bas-Rhin, Monsieur HERTH, était décevante car il n'y a pas eu d'information sur le projet de réouverture, qui était pourtant très bien engagé en décembre dernier, avec l'inscription par le président de la Région Monsieur Philippe RICHERT au contrat de plan Etat - Région.

FloriRail a réagi à ce qui ressemblait à une suspension d'études et de travaux, en écrivant au président de Région. Une copie du courrier leur demandant leurs soutiens, a été adressée à : MM. Francis KLEITZ maire de Guebwiller, Denis MEYER maire de Sultz, Marc JUNG président de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller, Alain GRAPPE conseiller général du canton de Guebwiller, et Madame Odile BOCQUET-HUNOLD conseillère générale du canton de Sultz.

Contre la fermeture de la Sous-Préfecture de Guebwiller

FloriRail s'est joint à la manifestation du 7 juin contre le projet annoncé de la fermeture, sans concertation, de la sous-préfecture de Guebwiller. Nous dénonçons la disparition d'un nouveau service public à Guebwiller (11500 hab.), et son transfert vers Thann qui

compte seulement 8000 hab. et qui en plus est desservi par 90 trains par jour, dont 2/3 de tram trains !



Manifestation en faveur de la réouverture

Le matériel du service TER Alsace a connu au mois d'avril un bouleversement dans sa composition, avec l'arrivée notable des premières nouvelles rames Régioils (voir FloriRail Infos n°75). A l'occasion de l'inauguration de la première de ces rames sur la ligne Strasbourg-Sarregrund le 5 avril, le Collectif citoyen de Guebwiller et du Groupe local Plaine - 3 Vallées s'est déplacé à la gare de Wingen-sur-Moder afin de manifester en faveur de la réouverture de la ligne du Florival. La rencontre avec le Président de la Région Philippe Richert, à la tête des officiels présents lors de cette circulation inaugurale, s'est faite dans une bonne atmosphère. Philippe Richert, à cette occasion, a réaffirmé que la réouverture de la ligne du Florival constituait une priorité pour la Région.

Alors que l'étoile ferroviaire de Strasbourg bénéficie depuis fin avril des nouvelles rames Régioils, le dernier train de voyageurs qui a circulé sur la ligne du Florival était une « Caravelle ». C'était en 1990 à l'occasion d'un service spécial ! A quand l'arrivée de nouvelles rames TER, ou plus vraisemblablement, du tram-train tant attendu ?

Entre les années 1990 et 2014, un nombre important de modèles de rames



TER a été mis sur rails. Alors que les nouvelles rames Régioils (photo de droite) arrivent en Alsace, la photo de gauche avec la « Caravelle » montre qu'à Guebwiller le temps s'est arrêté sur la ligne du Florival... pour l'instant

La disparition de Monsieur Eric Beydon

Nous avons appris avec une profonde tristesse le décès de Monsieur Eric Beydon-Schlumberger, survenu le 6 juin. Membre de FloriRail de longue date, il a joué un rôle déterminant pour la ligne. L'entreprise Nicolas Schlumberger Compagnie (NSC) fut la dernière à utiliser commercialement la ligne pour du fret jusqu'au Heissenstein. Lors de la construction à Guebwiller de la "pénétrante" (RD430), à la fin des années 80, il s'était opposé à l'arrachage de la voie entre la gare et le Heissenstein. Nous lui en sommes tous redevables, et garderons à jamais son souvenir.

FloriRail Info

septembre 2014 - N°78

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

Le 20 septembre, FloriRail organise une conférence

La 8ème édition de la **Journée du transport public** aura lieu le samedi 20 septembre 2014 à l'occasion de la **Semaine européenne de la mobilité**, avec le soutien du Ministère de l'Écologie. A cette occasion FloriRail vous invite à une conférence donnée par Monsieur Markus Rieder. Venez nombreux.

Conférence sur les Transports

Samedi 20 septembre à 18 h

à la Maison des Associations de Guebwiller

conférencier : Monsieur Markus RIEDER

Expert Ferroviaire Européen

L'objectif de l'intervention est de montrer certains facteurs d'échec et de succès dans le domaine des réouvertures des lignes ferroviaires régionales. Les thèmes centraux seront le développement d'une vision pour une ligne à rouvrir, les mesures à prendre au niveau de l'aménagement du territoire et la masse critique nécessaire pour justifier une desserte ferroviaire. Les trois thèmes sont imbriqués l'un dans l'autre et on ne peut pas les déconnecter sans nuire à un projet de réouverture.

Le maire de Sultz reçoit une délégation de FloriRail



Nous avons eu le plaisir de rencontrer le 2 juillet le maire de Sultz Monsieur Denis MEYER, accompagné de deux de ses adjoints Messieurs Alain DIOT et Luc STOLTZ et d'une personne chargée de l'urbanisme. A cette occasion, nous avons remis le livre "Le petit train du Florival" de la part d'un de ses 2 auteurs, Monsieur Vincent CONRAD. Cette rencontre a permis de faire le point sur l'avancement du projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, projet soutenu activement par la municipalité de Sultz. Suite au dernier Comité de Ligne très décevant, FloriRail a envoyé un courrier au Président de la Région Alsace, avec copie aux élus locaux. Plusieurs élus ont décidé de réagir, notamment les maires de Sultz et de Guebwiller. La question va maintenant être débattue à la **Communauté de Communes de la Région de Guebwiller** qui devrait prendre en charge le dossier. Nous sommes persuadés que l'union des élus locaux va faire bouger la Région pour reprendre les études et travaux de réactivation de la ligne. Nous sommes extrêmement satisfaits de cette rencontre cordiale et fructueuse, où nous avons pu échanger des informations, bien entendu ferroviaires.

Le point sur la réouverture

Suite au courrier envoyé à Philippe RICHERT Président de la Région Alsace, le président de FloriRail a reçu la réponse suivante le 9 juillet. Ci-dessous le texte :

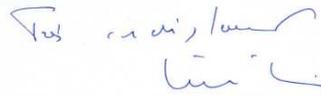
Monsieur le Président,

Je fais suite à votre récent courrier daté du 9 juin dernier, concernant la réouverture de la liaison Bollwiller - Guebwiller, à la suite du Comité Local d'Animation de Ligne (CLAL) Colmar-Mulhouse du 5 juin 2014 à Raedersheim.

Je vous confirme que la Région Alsace travaille actuellement dans la perspective d'un mode guidé, et vous indique que les études préliminaires examinant les solutions train ou tram-train font l'objet de compléments avant leur finalisation. Ainsi que j'ai eu l'opportunité de l'exprimer lors de la présentation officielle des nouvelles rames Régiois à Wingen-sur-Moder le 5 avril 2014, la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller fait partie des priorités du Conseil Régional, rendant le choix d'une des deux options aujourd'hui nécessaire.

Ainsi, le mandat de négociation du prochain CPER 2014-2020, qui devrait être transmis au cours de l'été au Préfet de Région, doit permettre d'examiner la possibilité d'aller plus avant dans le financement du projet en engageant, si les budgets le permettent, les études opérationnelles permettant de confirmer le mode le plus adapté.

En espérant avoir pu vous rassurer quant aux intentions de la Région Alsace sur ce dossier, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.


Philippe RICHERT

Stéphane HISSLER, secrétaire de FloriRail a également reçu une réponse le 24 juillet suite au courrier envoyé aux services de la région. Ci-dessous le texte :

Monsieur,

Je fais suite à votre récent courrier réceptionné le 23 juin dernier, concernant la réouverture de la liaison Bollwiller - Guebwiller, à la suite du Comité Local d'Animation de Ligne (CLAL) Colmar-Mulhouse du 5 juin 2014 à Raedersheim.

Je vous informe que la Région Alsace travaille actuellement dans la perspective d'un mode guidé, et vous indique que les études préliminaires examinant les solutions train ou tram-train font l'objet de compléments avant leur finalisation.

Le mandat de négociation du prochain CPER 2014-2020, qui devrait être transmis par l'Etat au Préfet de Région à l'issue de l'été, nous confirmera le financement du projet et les budgets permettant d'entamer les études opérationnelles qui viseront notamment à affiner l'alternative de desserte la plus adaptée pour cette liaison.

Comme vous pouvez le constater, et ainsi que M. le Président Philippe RICHERT a eu l'opportunité de l'exprimer lors de la présentation officielle des nouvelles rames Régiois à Wingen-sur-Moder le 5 avril 2014, la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller fait partie des priorités du Conseil Régional.

En espérant avoir pu répondre à votre attente quant au positionnement de la Région Alsace sur ce dossier, veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Pour le Président du Conseil Régional
Le délégué
des transports et déplacements
Puissez

La prochaine étape sera la confirmation et la signature, par les autorités de l'Etat, du Contrat de Plan (CPEP), proposé par la Région Alsace. Le financement de la réouverture est réparti entre l'Etat (25%) et la Région (75%), dans le document stratégique du CPEP. Nous comptons sur l'ensemble des élus locaux pour appuyer le projet de réouverture. **Sans un soutien local fort, les investissements proposés risquent de ne pas être exécutés ou d'être reportés.**

FloriRail Info

novembre 2014 - N°79

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

La conférence du 20 septembre



L'intervenant le Dr Markus Rieder, membre de FloriRail de longue date, est un spécialiste des transports en zones rurales et limitrophes. Il a quitté l'école Polytechnique fédérale de Zurich fin avril, où il était chargé de recherche dans le domaine du trafic régional, pour fonder son propre bureau d'étude. C'est devant une salle comble et devant un public averti, que Markus Rieder a fait son exposé résumé ci-dessous.

Les conditions de réouverture d'une ligne ferroviaire sont :

- les usagers, qui doivent être au centre d'un projet de réouverture,
- l'organisation des horaires, l'offre de base devant être au minimum de 18 Aller-Retour par jour pour qu'une ligne soit viable, à cause des coûts fixes élevés pour le maintien d'une infrastructure ferroviaire.

- un objectif de cadencement minimum de 30 mn à moyen terme,
- un potentiel de 800 à 1200 voyageurs par jour.

(Ces conditions sont prévues dans le projet de réouverture par la Région Alsace, de la ligne Guebwiller - Bollwiller, qui a un potentiel de 2000 à 3500 voyageurs par jour, selon les options choisies).

Le plus étonnant est la comparaison des coûts d'exploitations des trains régionaux entre la France et la Suisse, (Monsieur Markus Rieder étant de Nationalité suisse), qui sont de 12€ par kilomètre parcouru en Suisse et de 23€ en moyenne nationale en France !

Principal accusé selon M. Rieder : la **légalisation ferroviaire française** et la réglementation interne de la SNCF qualifiées de législation du 19ème siècle, et qui plombent les coûts d'exploitation. Il pense que l'ouverture à la concurrence, prévue pour 2019, ne va pas baisser significativement le coût kilométrique, à cause de cette législation qui entraîne le dérapage des dépenses. L'électrification réduit également le coût d'exploitation de 2 à 3€ par km parcourus. Ce choix a été fait à 100% en Suisse dont la dernière ligne a été électrifiée en 1965 !

Pour favoriser l'utilisation des trains en Suisse, les communes sont invitées selon la législation fédérale de ne plus délivrer de permis de construire au-delà d'un périmètre de 500 à 750 m autour d'une gare dans les zones traversées par une ligne ferroviaire (densification vers l'intérieur).

Il note qu'il n'y a pas de règle clairement établie en France pour

fixer le niveau d'équipement et de desserte ferroviaire dans les Régions.

Enfin, il déplore le mauvais état des infrastructures ferroviaires en France. Une bonne infrastructure est primordiale pour toute relance ferroviaire !

En conclusion M. Rieder estime que la réouverture de Guebwiller-Bollwiller s'impose d'autant plus que cette ligne n'aurait jamais dû être fermée.

Téléchargez le document d'accompagnement sur : <http://florirail.free.fr>

Le point sur la réouverture : l'Etat se rétracte !

Philippe RICHERT annonce le 29 septembre, devant l'Assemblée générale de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Colmar, que les autorités de l'Etat ont retiré du contrat de plan, (CPEP), le financement de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller ! Cette nouvelle est très mal perçue au lendemain des élections sénatoriales. Le Florival aurait pourtant bien besoin de ce mode de transport.

Suite à cela, nous avons décidé le 1^{er} octobre, d'écrire au Préfet de Région en demandant à l'Etat de revoir son jugement tant que la phase de négociation reste ouverte :



Monsieur le Préfet,

Notre association milite depuis 24 ans pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, fermée au trafic voyageurs en 1969 et au fret en 1992. La perspective d'une réouverture proche de cette ligne, considérée comme prioritaire par la Région Alsace, constituait une chance unique pour Sultz, Guebwiller et sa vallée, de relancer l'économie locale et de disposer d'un système de transport moderne, performant et peu polluant.

Or, nous venons d'apprendre que le financement de la réouverture de la ligne, dont l'inscription a été proposée par la Région Alsace au Contrat de Plan Etat-Région 2014 - 2020, vient d'être rejeté par l'Etat.

La Région Alsace s'était pourtant engagée à hauteur de 75% du financement sur un total de 20 millions €. Ce projet qui dessert un bassin de 40.000 habitants est le moins onéreux des projets ferroviaires régionaux de réouverture ou de création de ligne.

Les étudiants et lycéens, grands utilisateurs de train, comme dans les autres villes moyennes d'Alsace pour leurs déplacements quotidiens, sont les premiers pénalisés par ce manque de mobilité. Suivent les personnes sans voiture, les demandeurs d'emplois, et les personnes âgées, sans compter toute la classe active qui en subit aussi les conséquences. Le nouveau parking de la gare de Bollwiller est déjà totalement saturé par les utilisateurs des TER, prouvant ainsi la nécessité de la réactivation la ligne jusqu'à Guebwiller.

En annulant le projet de réouverture, l'attractivité et l'avenir du Florival seraient gravement compromis. Par cette lettre, je fais appel à votre arbitrage, afin que la position de l'Etat en ce qui concerne le Contrat de Plan soit revue en notre faveur.

Un TER aux couleurs d'ImaginAlsace, la marque partagée des Alsaciens, s'est dévoilé au public ce dimanche 2 juin dans le cadre du 60ème anniversaire de la Route des Vins



Vendredi 9 mai : Münstertal
en Forêt Noire

À Bad Krozingen sur le quai de la ligne
du Münstertal

Une situation qui ressemble à celle de
la gare de Bollwiller avec le départ
de la ligne vers Guebwiller



Sankt Trudpert

Staufen



Au terminus à Münstertal, le bus en correspondance nous emmène, avec le même ticket, à Sankt Trudpert. Il va jusqu'au pied du Belchen.

Equivalent : Lautenbach – Grand Ballon.

Dimanche 10 août : Saint Ursanne



Samedi 13 décembre : le Marché de Noël de Strasbourg



Fermé – Ouvert – Fermé – Ouvert ...



Beaucoup de monde sur le quai le samedi matin à 9h 43 pour le TER direct vers Strasbourg



30 mai : rencontre avec le Maire et la municipalité de Guebwiller



2 juillet : rencontre avec le Maire et la municipalité de Soultz



5 juin : Comité Local d'Animation de ligne Mulhouse – Colmar

Se tenant à Raedersheim. **Les études pour l'ouverture de la ligne ne sont pas (ou plus) à l'ordre du jour !!!**

FloriRail écrit au Président de Région en guise de protestation, et pour réactiver le projet.

Nous écrivons également aux Maires de Guebwiller et de Soultz, aux Conseillers Généraux des Cantons de Guebwiller et de Soultz, et au Président de la CCRG.

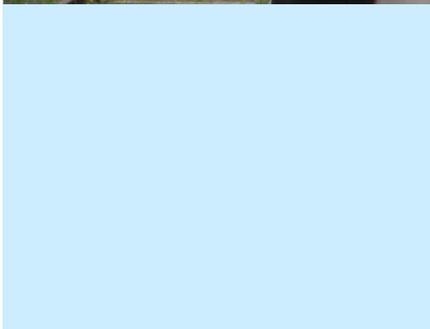
22 juillet : les conseillers régionaux d'EELV ont reçu une délégation de FloriRail.

Jacques Fernique, Djamila Sonzogni, et Antoine Waechter soutiennent la réouverture de la ligne auprès du Conseil Régional.

7 juin : participation à la manifestation organisée par les élus locaux contre la fermeture de la Sous-Préfecture



13 septembre : participation à la marche organisée par EELV et diverses associations pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller



Samedi 20 septembre : Conférence sur les Transports

conférencier : Monsieur Markus RIEDER, Expert Ferroviaire Européen



M. Rieder estime que la réouverture de Guebwiller-Bollwiller s'impose d'autant plus que cette ligne n'aurait jamais dû être fermée.

Comparaison des coûts d'exploitations des trains régionaux (TER) entre la France et la Suisse :

12€ par kilomètre parcouru en Suisse,

23€ en moyenne national en France !

Le nouveau livre de Vincent Conrad

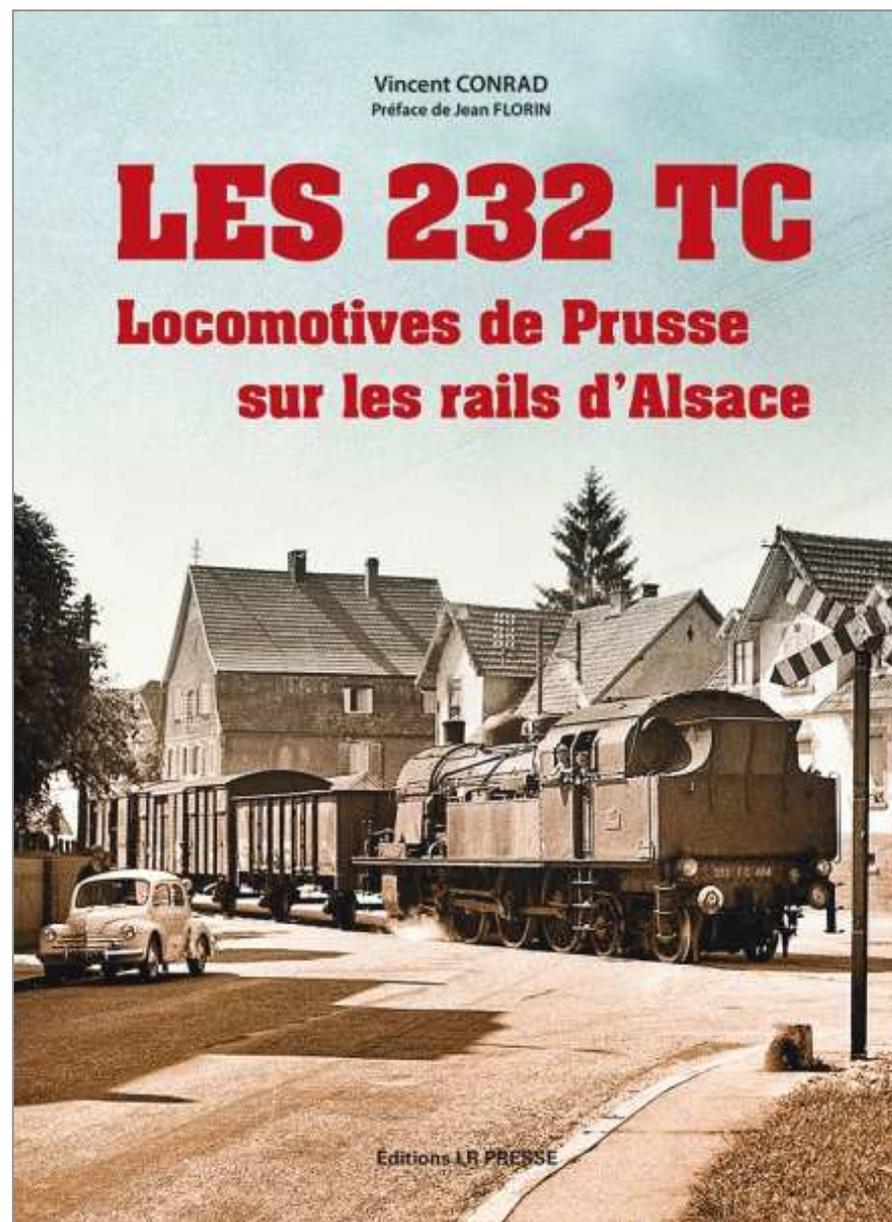
Le nouveau livre de Vincent CONRAD, membre de FloriRail, est arrivé.

Son livre est consacré aux 232 TC, des locomotives à vapeur qui circulèrent jusqu'aux années 60 sur les lignes secondaires d'Alsace, et notamment celle du Florival.

Ce livre est en vente sur le site de LR Presse sur lequel vous pouvez découvrir la couverture ci-contre.

On y trouve une photo inédite d'un train à la halte de Schweighouse.

Prix : 29,60€



Le site internet de FloriRail crée par Vincent Conrad, Webmaster : Stéphane Hissler

Notre pétition publique en ligne : 247 signataires à ce jour



The screenshot shows a web browser window displaying the FloriRail website. The address bar shows the URL http://florirail.free.fr/menu_general.htm. The page features a navigation menu on the left with links such as 'Accueil', 'La Réouverture', 'Photos et Vidéos', 'Activités en images', 'Boutique', 'Agenda - Permanences', 'Bulletin adhésion 2015', 'Histoire de la ligne', 'Florirail Infos', 'L'Association', 'Revue de presse', 'Les courriers', 'Horaires', 'Excursions', 'Liens - Contacts', and 'Archives'. The main content area is titled 'Signez la pétition pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller, cliquez ici'. Below this is a section titled 'Pétition pour la réouverture ferroviaire de Bollwiller - Soultz - Guebwiller Pour le Conseil Régional d'Alsace et le Ministère des Transports'. The text describes the organization's efforts since 1991 and asks for public support. A 'Pétition Publique' logo is visible. Below the main content is a yellow banner with the text 'Toute l'équipe de FloriRail vous souhaite une belle et heureuse année 2015 ! Le réouverture est en route !'. The sidebar contains a section titled 'LES DERNIERES ACTUS' with several news items, including 'COURRIER : Mise à jour', 'PETITION POUR LA REOUVERTURE :', 'IMAGE DE LA SEMAINE : Mise à jour', and 'LA REOUVERTURE : Mise à jour'. The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date 'AG 31-1-15' and several open applications.

L'image de la semaine :

Un tramway Tango à Bâle de la compagnie BLT en juillet 2009 à l'arrêt Theaterstrasse.



La page Facebook de FloriRail, Webmaster : Stéphane Hissler

https://www.facebook.com/friends/requests/?fcref=rup#!/Florirail?fref=ts

5) Florirail

Edition Affichage Favoris Outils ?

Florirail

Mathieu Accueil 20+ Retrouver des amis

Créer une Page

Récent

2014

2013

2012

Création

Florirail
Communauté

J'aime S'abonner Message

Journal À propos Photos Mentions J'aime Plus

PERSONNES

Message sur le mur Photo / Vidéo



Jean-Louis CHRIST
Député du Haut-Rhin
Maire de Ribeauvillé

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

Association FLORIRAIL
Monsieur Mathieu TAQUARD
Président
florirail@free.fr

Turckheim, le 17 avril 2014

Bonjour Monsieur Taquard,

Vous avez bien voulu m'adresser le n°76 de FLORIRAIL INFO, consacré aux derniers développements du dossier de réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller et je vous en remercie.

Ce projet a en effet connu un tournant décisif avec l'inscription d'une budgétaire ligne au contrat de plan Etat-Région.

Il constitue une réponse pour renforcer la vitalité du canton et favoriser le développement d'activités et de services dans la vallée. Ainsi, s'agissant de la présence des services publics à Guebwiller, la mobilisation des élus est complète pour obtenir, dans le cadre du projet de fusion des deux arrondissements, un maintien de services de l'Etat dans la capitale du Florival.

Restant à votre écoute, recevez, Monsieur le Président, mes meilleures salutations.

Jean-Louis CHRIST

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Le Président

Monsieur Mathieu TAQUARD
Président
FLORIRAIL
4 RUE DES BOULANGERS
68500 GUEBWILLER

Dossier suivi par :
christine.steiner@region-alsace.eu
03-88-15-59-45
N° dossier : C1403671

Strasbourg, le -9 JUIL. 2014

Monsieur le Président,

Je fais suite à votre récent courrier daté du 9 juin dernier, concernant la réouverture de la liaison Bollwiller - Guebwiller, à la suite du Comité Local d'Animation de Ligne (CLAL) Colmar-Mulhouse du 5 juin 2014 à Raedersheim.

Je vous confirme que la Région Alsace travaille actuellement dans la perspective d'un mode guidé, et vous indique que les études préliminaires examinant les solutions train ou tram-train font l'objet de compléments avant leur finalisation. Ainsi que j'ai eu l'opportunité de l'exprimer lors de la présentation officielle des nouvelles rames Regiolis à Wingen-sur-Moder le 5 avril 2014, la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller fait partie des priorités du Conseil Régional, rendant le choix d'une des deux options aujourd'hui nécessaire.

Ainsi, le mandat de négociation du prochain CPER 2014-2020, qui devrait être transmis au cours de l'été au Préfet de Région, nous permettra d'examiner la possibilité d'aller plus avant dans le financement du projet en engageant, si les budgets le permettent, les études opérationnelles permettant de confirmer le mode le plus adapté.

En espérant avoir pu vous rassurer quant aux intentions de la Région Alsace sur ce dossier, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Philippe RICHERT



Association FloRirail
4, rue des Boulangers
68500 Guebwiller

Guebwiller, le 1 octobre 2014

Monsieur Stéphane BOUILLON
Préfet de la Région Alsace
5, Place de la République
67073 STRASBOURG Cedex

Objet : projet de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller

Monsieur le Préfet,

Notre association milite depuis 24 ans pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, fermée au trafic voyageurs en 1969 et au fret en 1992. La perspective d'une réouverture proche de cette ligne, considérée comme prioritaire par la Région Alsace, constituait une chance unique pour Soultz, Guebwiller et sa vallée, de relancer l'économie locale et de disposer d'un système de transport moderne, performant et peu polluant.

Or, nous venons d'apprendre que le financement de la réouverture de la ligne, dont l'inscription a été proposée par la Région Alsace au Contrat de Plan Etat-Région 2014 – 2020, vient d'être rejeté par l'Etat.

La Région Alsace s'était pourtant engagée à hauteur de 75% du financement sur un total de 20 millions €. Ce projet qui dessert un bassin de 40.000 habitants est le moins onéreux des projets ferroviaires régionaux de réouverture ou de création de ligne.

Les étudiants et lycéens, grands utilisateurs de train, comme dans les autres villes moyennes d'Alsace pour leurs déplacements quotidiens, sont les premiers pénalisés par ce manque de mobilité. Suivent les personnes sans voiture, les demandeurs d'emplois, et les personnes âgées, sans compter toute la classe active qui en subit aussi les conséquences. Le nouveau parking de la gare de Bollwiller est déjà totalement saturé par les utilisateurs des TER, prouvant ainsi la nécessité de la réactivation la ligne jusqu'à Guebwiller.

En annulant le projet de réouverture, l'attractivité et l'avenir du Florival seraient gravement compromis. Par cette lettre, je fais appel à votre arbitrage, afin que la position de l'Etat en ce qui concerne le Contrat de Plan soit revue en notre faveur.

En espérant une évolution positive du projet et en vous remerciant de l'attention que vous accorderez à cette lettre, je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, en l'assurance de ma haute considération.

Mathieu TAQUARD
Président de l'association FloriRail

Copies :
Monsieur Francis KLEITZ maire de Guebwiller,
Monsieur Philippe RICHERT président de la région Alsace.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

032591

PRÉFET DE LA REGION ALSACE

Secrétariat général
pour les affaires régionales
et européennes

Strasbourg, le 19 JAN. 2015

Affaire suivie par :
Stéphane Bost
Tel. : 03 88 21 60 18
stephane.bost@alsace.pref.gouv.fr

Monsieur le Président,

Par courrier du 1er octobre 2014, vous avez souhaité appeler mon attention sur le projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, pour laquelle s'investit votre association.

Vous m'interrogez en particulier sur l'inscription de cette opération au Contrat de Plan Etat – Région (CPER) 2015-2020.

L'inscription de cette opération au CPER a été proposée par la Région Alsace tout au long des travaux d'élaboration et de négociation de ce document, notamment au regard de son caractère emblématique et de son rôle pour renforcer le maillage ferroviaire du territoire alsacien.

Dans un courrier adressé au président de la Région Alsace en décembre dernier, le Premier Ministre a indiqué sa volonté de donner satisfaction à la collectivité, et a confirmé la réintroduction de cette opération dans le CPER.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Préfet,

Monsieur Mathieu TAQUARD
Président de l'association FloriRail
4, rue des boulangers
68500 GUEBWILLER

Stéphane BOUILLON



DNA

Il y a 3000 lycéens à Guebwiller.

1200 d'entre eux ont manifesté spontanément le 8 janvier dernier à Guebwiller pour défendre la liberté d'expression.

Le train, il faut le faire pour eux !



DNA



L'Alsace