

Florirail : « Guebwiller passé sous silence »

Pierre Bischoff, président de Florirail (association pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller), nous a adressé récemment le *Guide régional des transports*, disponibles dans les gares : « Comme vous pouvez le constater, une fois de plus l'existence de Guebwiller est étrangement passé sous silence. Seule toute petite avancée visible : le nom de Bollwiller apparaît pour la première fois sur la carte du réseau TER (Transport express régional) »,

souligne notre interlocuteur. Ce guide est préfacé par Adrien Zeller, dont les propos inspirent quelques remarques acrimonieuses à Pierre Bischoff : « Le président Zeller se félicite de la réouverture au trafic de la ligne Lauterbourg-Wœrth, sur laquelle circulent depuis quelques jours 18 allers-retours. Cette réouverture a permis de restaurer un des maillons manquants de la desserte entre l'Alsace et le Palatinat. De la restauration d'un autre maillon

manquant, plus spécifiquement régional que le précédent, le président de la Région ne dit mot (N.D.L.R. : la ligne Bollwiller-Guebwiller)... Pourtant ne souhaite-t-il pas, à la fin de sa préface, qu'à l'image de la Région Alsace, 2003 soit porteuse de nombreux projets et réalisations ? »

Et Pierre Bischoff de conclure : « L'absence de desserte ferroviaire n'est pas l'unique responsable du déclin de notre ville. Elle y contribue cependant de façon très significative. Dans ce contexte de morosité, le désintérêt manifesté par la Région à l'égard de la ligne Bollwiller-Guebwiller, conjugué à la très faible mobilisation de la plupart des élus locaux en faveur de la réactivation de cette voie ferrée, ne laisse rien augurer de bon pour l'avenir. »

Disparition d'un train

Par ailleurs, Pierre Bischoff se fait du mauvais sang pour le TER 200 à destination de Strasbourg, qui s'arrêtait chaque dimanche à Bollwiller, à 18 h 34 et qui a été supprimé lors des derniers changements d'horaires : « Ce train était très apprécié des étudiants

habitant le secteur de Guebwiller (N.D.L.R. : et de ceux demeurant du Bassin potassique, ainsi que des secteurs de Cernay et Thann, qui trouvent plus pratique de se rendre directement à Bollwiller plutôt qu'à Mulhouse), car il leur permettait de regagner Strasbourg à une heure pas trop tardive, surtout en hiver. Ce qui n'est pas le cas du dernier train, qui s'arrête désormais à Bollwiller à 19 h 54 et arrive à Strasbourg à 20 h 56. Ce train était très pratique, car positionné en fin d'après-midi et assurant à Strasbourg de nombreuses correspondances. »

Pierre Bischoff profite de son courrier à la SNCF pour rappeler la position de l'association qu'il préside : « Les habitants de Soultz, de Guebwiller et de la vallée sont déjà très défavorisés par rapport aux autres Alsaciens : pas de desserte TER, pas de guichet ou boutique SNCF, nombre d'arrêts minimaliste à Bollwiller... Depuis la suppression de ce train, ils sont encore davantage pénalisés. Le rétablissement de l'arrêt à Bollwiller serait donc hautement souhaitable, et ce sans attendre les prochains changements d'horaire. » ●