



LA LIGNE GUEBWILLER-BOLLWILLER SE PRÊTE AU DRAISY

La Région Grand Est finance et soutient le projet Draisy qui pourrait relancer et revitaliser plusieurs petites lignes ferroviaires en Alsace, comme Guebwiller-Bollwiller.



Thibaud Philipps, vice-président de la Région Grand Est en charge des transports : Le projet Draisy, porté par l'entreprise LOHR en lien avec la SNCF, part du constat que le matériel ferroviaire aujourd'hui disponible est inadapté à certaines lignes. Leur capacité d'accueil voyageurs est trop importante. Il est aussi trop coûteux en fonctionnement ou en investissement pour refaire les équipements.

Draisy est estimé 60% moins cher en exploitation et en maintenance. Ce train 100% électrique se recharge rapidement en gare sans conséquence sur le service voyageur. Il a une autonomie de 100 kilomètres, peut rouler à 100 km/h et accueillir 80 passagers dont 30 assis pour une seule rame. On peut en raccorder plusieurs.

Quelles sont les grandes étapes avant de voir le Draisy sur les rails ?

Nous sommes aujourd'hui au stade des essais par l'entreprise LOHR, pour étudier la performance du matériel. D'abord sur des pistes spécifiques, ensuite sur des lignes existantes qui

accueillent aujourd'hui peu ou pas de voyageurs mais qui restent en bon état. Pour le Grand Est, ce sera en Moselle que ces tests grandeur nature auront lieu. L'objectif est une mise en service en 2028.

La ligne Guebwiller-Bollwiller est-elle pressentie pour tester Draisy en Alsace ? En quoi le Draisy serait-il adapté au besoin de la vallée du Florival ?

Guebwiller-Bollwiller ne peut servir pour les tests. En effet, il y a encore des modalités techniques à régler (sécurité des passages à niveaux notamment) pour y être opérationnel dès à présent. Pendant ce temps, il faut continuer le travail sur l'infrastructure, afin de réunir toutes les conditions pour des circulations.

Dans le cas où le Draisy réussit la phase des tests et des expérimentations, la ligne se prête à ce matériel, car nous sommes sur ce qu'on appelle une Ligne de Desserte Fine du Territoire (LDFT) : la fréquentation sera logiquement bien inférieure à ce que nous pouvons voir sur d'autres axes – ceux reliant deux métropoles par exemple – mais la desserte est essentielle pour l'attractivité et l'accessibilité des communes concernées.

Draisy semble donc aujourd'hui le meilleur moyen de parvenir à notre objectif : permettre la réouverture au trafic des voyageurs dès que possible, sur la ligne Guebwiller-Bollwiller.