

# FloriRail : la draisine sur la bonne voie



La draisine, mise à l'honneur en 2011 lors des 20 ans de FloriRail, est de retour dans le Florival. Le week-end prochain, petits et grands pourront l'utiliser gratuitement pour circuler sur les voies de l'aire d'activité.

Photo DR

## **Samedi 22 et dimanche 23 juin, FloriRail organise une circulation gratuite en draine sur la voie qui dessert la zone industrielle. Une action symbolique pour rappeler la mobilisation de l'association en faveur de la réouverture de la ligne et sa conviction que le développement économique va de pair avec le train.**

Chaque année, au retour des beaux jours, l'association FloriRail aime organiser une rencontre festive autour du train. Cette année, elle invite petits et grands à circuler gratuitement en draine sur le réseau de l'Aire d'activité du Florival. Ce sera samedi 22 et dimanche 23 juin.

« Une draine, c'est un engin utilitaire utilisé par les cheminots pour se déplacer sur les chantiers ferroviaires », précise Mathieu Taquard, le président de l'association qui milite pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller-Soultz-Guebwiller-Heissenstein. Il existe toute sorte de draine, depuis l'engin motorisé à même de déplacer une vingtaine de personnes jusqu'aux modèles à balancier, en passant par le vélo-rail. « Celle que nous utilisons nous a été prêtée par l'association du Chemin de fer touristique du Rhin de Volgelsheim et elle n'est pas toute jeune », précise Mathieu Taquard. D'ailleurs, les fidèles de l'association ont déjà vu l'engin, qui avait fait une première sortie dans le Florival à l'occasion des 20 ans de l'association, en 2011. « Même les élus avaient pompé... » se souvient le président de FloriRail.

### **« L'attractivité du territoire »**

Cette manifestation permet à FloriRail de sensibiliser toujours plus la population au retour du train. « Ce moment ludique et festif doit aussi permettre de fédérer nos membres. Enfin, en circulant dans l'Aire d'activité, nous

voulons faire revivre l'esprit de la zone industrielle, à l'époque où elle était desservie par le train », indique celui qui estime que le retour du train sera favorable à l'emploi et au développement économique : « Le train renforcera nécessairement l'attractivité du territoire. » L'association se réjouit d'ailleurs que les portes ouvertes de la Pépinière d'entreprise soient programmées samedi (lire L'Alsace du vendredi 14 juin), ce qui corrobore, selon elle, l'idée d'un lien entre train et économie.

Le grand public pourra échanger sur tout cela avec les membres de FloriRail, qui tiendront un stand devant la société du tailleur de pierre Castellazzi. C'est de là aussi que partira la draine, avant de prendre la direction des jardins. Plus loin, il y a un embranchement, l'un qui conduit sous l'ancien hangar Rabewerk, l'autre qui part vers la plaine. « Au total, nous essayons de dégager 700 mètres de voies. Si une première partie est dégage, ce n'est pas le cas de la partie finale. On a débroussaillé ce qu'on pouvait », reconnaît Mathieu Taquard. Les bénévoles de FloriRail travaillent d'ailleurs d'arrache-pied ce week-end afin de

poursuivre ce travail. « On a réussi à dégripper l'aiguillage », se réjouit le président de FloriRail, qui attend aussi bien des enfants que leurs parents pour circuler gratuitement sur cette portion de voie.

« À l'heure qu'il est, la réouverture de la ligne semble acquise, même si elle n'a pas été inscrite cette année au contrat de plan Etat-Région. Mais une étude approfondie est en cours qui devrait permettre cette inscription en 2014 mais aussi de trancher sur le type de train à mettre en œuvre – TER ou tram-train – et sur le terminus à Guebwiller », explique Mathieu Taquard. Avec FloriRail, il veut croire que le rêve poursuivi par l'association va bientôt se réaliser. Et de rappeler : « Ce retour ne coûtera rien de plus aux habitants du secteur. Des sommes sont budgétées chaque année par la Région en faveur du train. Pourquoi la vallée n'en profiterait-elle pas ? »

**Élise Guilloteau**

■ **Y ALLER** Circulation gratuite en draine dans l'Aire d'activité du Florival, animation proposée par FloriRail samedi 22 juin de 10 h à 18 h et dimanche 23 juin de 11 h à 17 h 30.

## **En train jusqu'en Forêt Noire et Dijon**

Outre ses activités en faveur de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, l'association FloriRail travaille à la promotion du rail en général et des voyages par ce biais en particulier. « On aime tous les types de train », assure Mathieu Taquard, président de FloriRail.

Deux voyages découverte sont ainsi organisés par l'association. Le premier aura lieu le samedi 6 juillet et conduira les participants au Schauinsland. Au programme : balade en forêt noire, en empruntant la ligne Mulhouse-Müllheim rouverte par la région Alsace et montée en téléphérique au Schauinsland.

RDV à 7 h 30 à la gare de Guebwiller. Covoiturage jusqu'à Bollwiller. Départ à 7 h 56 en TER et arrivée à Mulhouse à 8 h 12. Mulhouse-Müllheim : 8 h 31-8 h 56. Müllheim-Fribourg : 9 h 05-9 h 34. Tram, bus, téléphérique. Balade sur la crête puis pique-nique ou restaurant en groupe au choix. Retour à Mulhouse à 17 h 30 et à Bollwiller à 18 h 04.

Bonnes chaussures conseillées.

La deuxième destination n'est autre que Dijon, prévue le mercredi 7 août. Voyage en TGV Rhin-Rhône pour une visite en groupe du vieux Dijon à partir de la gare (15 min à pied), Musée des Beaux-Arts dans le Palais des Ducs de Bourgogne (entrée libre), cathédrale. Repas libre ou en groupe sur réservation dans un restaurant du centre.

RDV à 6 h 45 à la gare de Guebwiller. Covoiturage jusqu'à Mulhouse. Départ en TGV à 7 h 42. Arrivée à Dijon à 8 h 58. Le soir, départ de Dijon en TGV à 17 h 59. Arrivée à Mulhouse à 19 h 20.

■ **RÉSERVER** Renseignements et réservations en téléphonant au 06.15.98.09.24. Le nombre de places est limité à 25 personnes pour chaque excursion. Tarifs indicatifs (ils peuvent augmenter d'ici le départ) : 32 € par adulte pour la Forêt Noire et 40 € pour Dijon.