motion et un appel à l'action

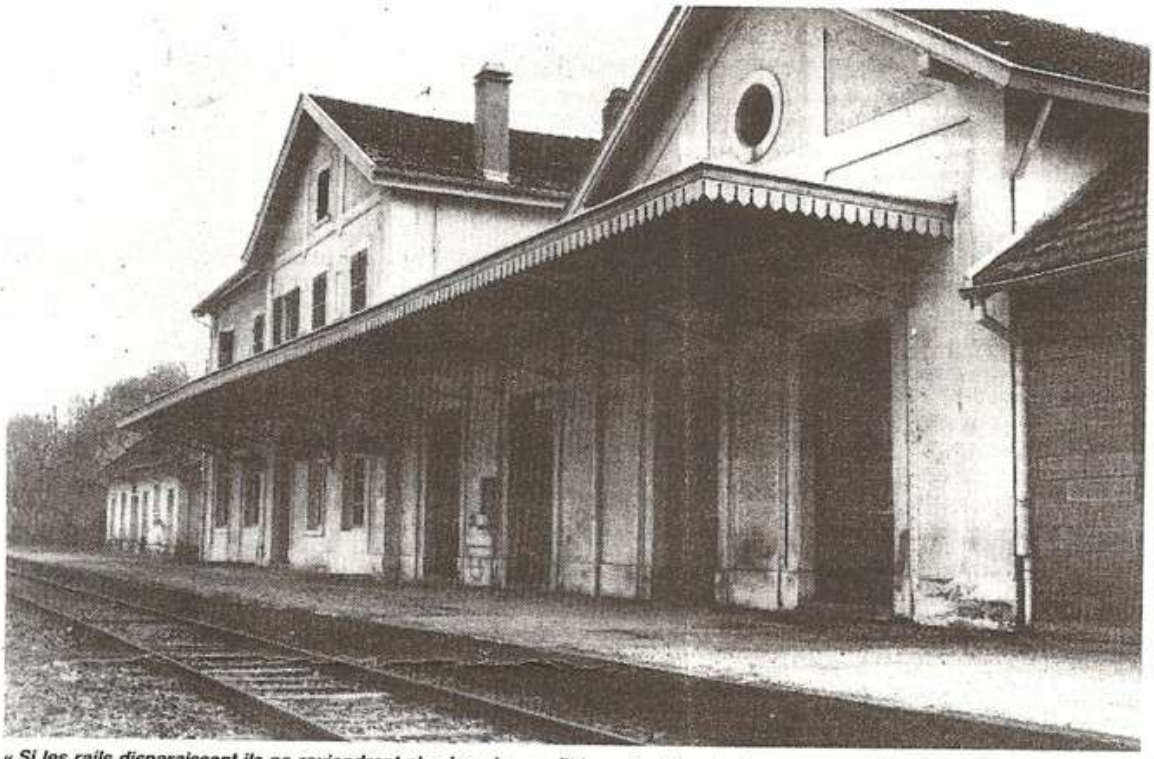
Pour sauver la gare: la guerre est déclarée

lécidé d'arrêter la desserte ferroviaire fret à partir de Bollwiller à compter du 1er juin prochain. Réuni mardi nce « urgente et extraordinaire », le conseil municipal de Guebwiller a adopté une motion qui s'oppose ce projet et le maire a invité la population à se joindre aux élus pour une action forte et solidaire.

la guerre... Je ferai tout seul eclaré Charles uebwiller, par- résentants de nt venus, le lui annoncer rte ferroviaire Guebwiller, à juin. Arguant ntabilité défi- trat de plan at, la SNCF maintien des à Guebwiller ble actuelle- e de fret est nes en 1990 à rien du tout lre 92. A par- le proposera nixte camion- la gare. Mul-

la vente des urs, le chiffre re de Gueb- régulière de SNCF estime tuel est mal une solution c la ville, soit luitement un tion. Ce qui a vente de la

pas que l'on billets (pour ebwiller c'est al son travail. tel partena- ne sommes la suppres- actuels » a



« Si les rails disparaissent ils ne reviendront plus jamais », a dit le maire. Il a ajouté : « Les transports en commun font partie de l'aménagement du territoire... La collectivité nationale ne pourrait-elle pas jouer..., nous sommes en zone sinistrée ! ».

la cité

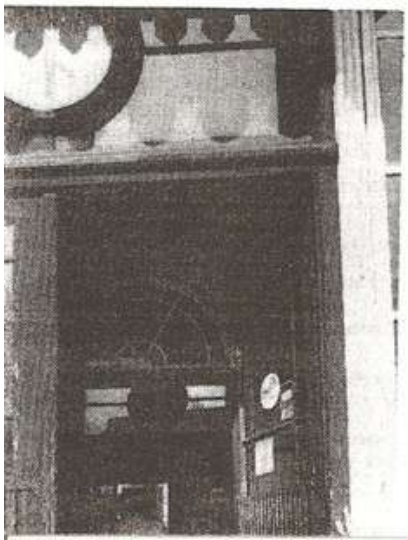
rappelé que **gravement 500 suppres- urvenues en** e la décision uerait encore **tré de la val- Le maintien sité de gros s de la réali- trante. C'est qui a été serte fret est ente des bil- rails finiront alors ils ne jamais. Qui ndustriel ne nous demandera pas un jour un branchement au rail pour s'installer ici. Avons-nous le droit de laisser passer cette chance ? Aussi longtemps que je serai maire je me battrai, car ce sera peut-être un atout pour la cité ».** Charles Haby s'est étonné de ce que l'association Florirail, fondée précisément pour maintenir le rail dans la vallée, n'ait été représentée à cette séance que par un seul auditeur. Il a incité à une action solidaire **« Ce sera un miracle si nous sauvons les services actuels. Nous ferons du potin, nous descendrons dans la rue...Mais le conseil municipal ne peut l'obtenir tout seul. Il faut que toute la population se mobilise... Et ce n'est pas tout, je ferai venir la SNCF et les patrons susceptibles d'avoir du fret... ».**

Les réticences de l'opposition

Compte tenu de ces éléments et afin d'engager l'action, le maire a proposé une motion, qui a été adoptée après analyse. L'opposition a réagi, par une voix contre et quatre refus de vote. MM. Moog, David et Fricker sont d'accord sur les initiatives qui tendent au maintien de la ligne SNCF, eux aussi sont hostiles au démantèlement des services locaux, mais M. Moog estime qu'il eût fallu s'en soucier davantage depuis de longues années. **« Qu'avez-vous fait »**, a-t-il demandé au maire. **« La ligne était supprimée avant mon tout premier mandat** (en 76 au conseil général). **J'ai maintenu ce qui existait »**, a répondu Charles Haby. MM. Moog et Fricker se sont surtout insurgés contre le premier paragraphe de la motion, qu'ils ont trouvé **« trop polémique »**, trop politisé. M. David, lui, estime que l'on a fait une erreur en programmant la pénétrante, c'était, selon lui, encourager les lobbies routiers, qui font la loi, en vertu de quoi le transport routier dame le pion au transport en commun. Il aurait voulu une mention incitant davantage à réflexion en ce sens.

La motion

Voici la motion qui a été adoptée :

« Le conseil municipal.... ayant pris connaissance du plan de démantèlement des services SNCF à Guebwiller...
-constate que cette réorganisation, décidée par une société nationale s'ajoute aux mesures économiques qui ont sinistré la ville en 1991 et qui ont entraîné la perte de 500 emplois
-s'élève avec force contre ces mesures, décidées par une société ayant pour mission le service public devant privilégier le transport collectif par rapport au transpore individuel, au nom de la sécurité et de la protection de l'environnement.
-constate que la politique d'aménagement du territoire n'existe que dans les discours, car, dans les faits, seule semble compter la -région parisienne- rentable, au détriment du -désert français-.
-s'oppose aux mesures décidées par la SNCF et exige une politique cohérente des transports, intégrant les évolutions nécessaires et s'inscrivant dans une réelle politique d'aménagement du territoire, notamment par la réouverture du trafic voyageurs sur la ligne Bollwiller-Guebwiller.
-demande aux conseillers municipaux des communes de Bollwiller et de Soultz, ainsi qu'à MM. les élus régionaux, de soutenir notre démarche ».
Les maires de Bollwiller et de Soultz ont déjà promis leur soutien.

A.T.