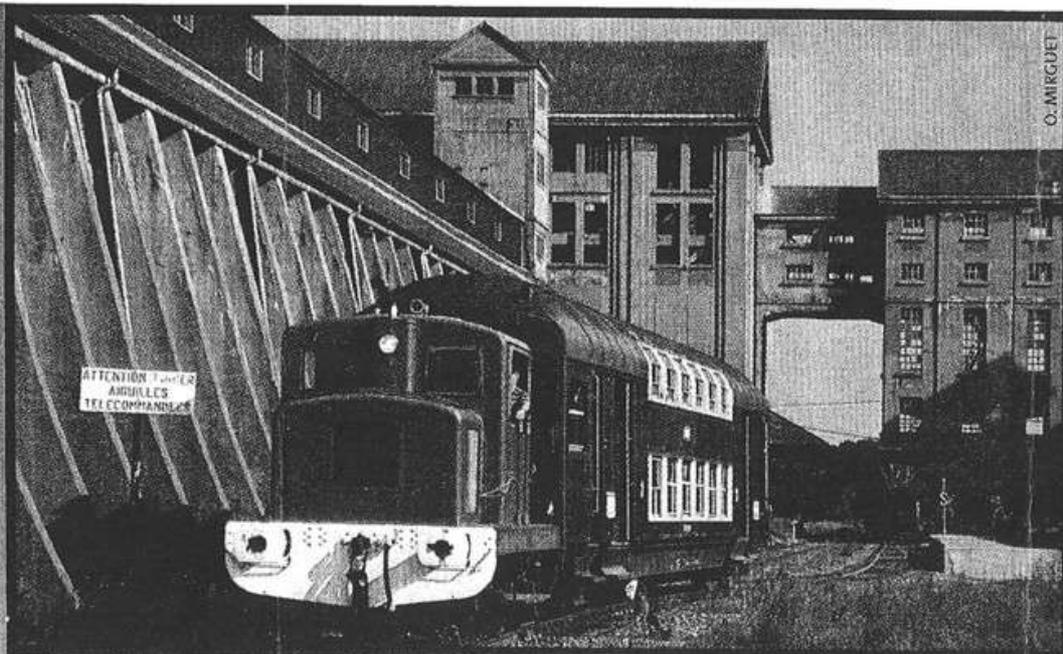


# Révolution ferroviaire à l'écomusée

Avec l'ouverture officielle de la visite du Carreau Rodolphe, l'écomusée d'Alsace entrera, le 18 mars 2002, dans le XXI<sup>e</sup> siècle: le site emblématique de la lutte pour la conservation des maisons paysannes d'Alsace intègre dans son escarcelle un joyau du patrimoine industriel régional. La mise en service d'une liaison ferroviaire entre l'écovillage d'Ungersheim et la friche des Mines de potasse d'Alsace (MDPA) a rencontré un vif succès. (Voir en pages Projets les autres chantiers à venir sur le site.)



## Ungersheim Mines en scène à l'écomusée

Officielle à partir de mars 2002, l'extension de l'écomusée d'Alsace, au carreau Rodolphe des Mines de potasse d'Alsace, entraîne un programme de travaux à court et moyen terme: stabilisation de bâtiments dans leur état actuel; réaffectation d'autres locaux destinés à accueillir des machines minières de surface et de fonds d'ici à la fin de l'exploitation potassique en 2003; aménagement d'un bâtiment permettant, depuis un niveau supérieur, de descendre vers une mise en scène des machines telles qu'elles fonctionnent au fond de la mine, à l'issue d'une trajectoire de 5 à 6 niveaux, etc. Après l'achèvement de la liaison ferroviaire SNCF entre la gare de Bollwiller et l'Ecomusée, celui-ci prévoit la mise en place d'un centre d'accueil du visiteur et d'un espace de rencontre et de détente.

Contact: écomusée d'Alsace, 03.89.74.44.74.

Le Moniteur • 28 septembre 2001