

Rail : l'Alsace donnera-t-elle l'exemple ?

« J'ai lu avec intérêt la lettre de Francis Meyer, en page Dialogue du 20 avril, écrit M. P. Bischoff, président de Florirail (1). Comme lui, j'estime que les dessertes ferroviaires de nos vallées ne répondent plus du tout à l'attente des usagers. De façon générale, le transport ferroviaire dans notre pays souffre de l'absence de concurrence interne et d'une situation monopolistique d'un autre âge. Le développement, à côté de la SNCF, de petites compagnies d'intérêt régional, équipées de matériel moderne, bien adapté à ces lignes et effectuant des rotations cadencées serait à la fois une source de revitalisation et de renouveau du Rail. Espérons que l'Alsace, qui a toujours été un pionnier en matière ferroviaire, saura donner l'exemple !

En revanche, je ne partage pas l'opinion de Francis Meyer quant aux cheminots, qui exercent leur profession dans un contexte actuel très difficile. En particulier, je ne crois pas du tout qu'il soit souhaitable de remplacer le

personnel des gares par des automates, comme c'est hélas de plus en plus le cas. Ces appareils doivent venir en complément et non se substituer au personnel chargé de la vente des billets. Je pense donc qu'il est urgent de revaloriser la fonction de ces agents, afin de rendre nos gares plus conviviales, à l'instar des nouveaux bureaux de poste. La réouverture de guichets dans les petites gares, celles de Rouffach ou de Bollwiller par exemple, contribuerait également à nous faire "re-préférer" le train et serait bien plus efficace que toutes les campagnes publicitaires de la SNCF, amusantes certes, mais souvent bien éloignées de la réalité ferroviaire quotidienne !»

FLORIRAIL, association pour la défense, la promotion et l'exploitation de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

Siège social : 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller.

Annexe : Station de Soultz, place de la Gare, 68360 Soultz.