

# Faire renaître le train entre Bollwiller et Guebwiller

*Trois scénarios ont été proposés pour un projet ne pouvant être inscrit qu'au 13<sup>e</sup> plan.*

**L**E comité de pilotage de l'étude de faisabilité pour la reprise du transport ferroviaire de voyageurs de la ligne Bollwiller-Guebwiller s'est réuni pour la première fois hier matin à la mairie de Guebwiller sous la présidence du sénateur Hubert Haenel, premier vice-président du conseil régional d'Alsace. En fait, il s'agissait de mettre sur pied trois scénarios susceptibles de relancer cette liaison ferroviaire, abandonnée depuis de longues années, en liaison avec le projet mulhousien de « tram-train ». Ceci, ainsi que l'a précisé le président Haenel, « sans à priori » afin de fixer « une démarche objective en vue de trouver le mode de transport répondant au maximum aux désirs des utilisateurs ».

La réunion a permis d'établir trois scénarios qui, d'ici le mois d'octobre prochain, seront étudiés par la société Semaly.

Etat des lieux : en ce qui concerne le personnel sortant vers Mulhouse, on estime à 28 000 le potentiel du nombre de voyages par jour (travail, écoles, etc ...). L'étude porte sur 26 000 habitants, hors Bollwiller dont 8 000 au débouché de la vallée (1100 emplois nouveaux en 1990). Il convient également de tenir compte de la présence de l'Ecomusée d'Ungersheim avec 300 à 350 000 visiteurs par an, dont un quart en août.

Pour sa part, la gare de Bollwiller, récemment rénovée, offre une possibilité de parking pour 100 à 120 voitures. Pour l'instant, les déplacements en cars concernent

essentiellement les écoliers, les travailleurs préférant la voiture.

## Le facteur temps

Pour le trajet Bollwiller-Mulhouse, seul 8 % des usagers utilisent les transports en commun.

Au point de vue du temps, le déplacement Guebwiller - gare de Mulhouse par la route dure entre 19 et 36 minutes selon le moment de la journée. En train, de Bollwiller à la gare de Mulhouse, il faut compter 11 minutes. Le car met actuellement, de Guebwiller à la gare de Mulhouse (cabotage) de 45 à 62 minutes.

Les scénarios envisagés : branchement sur le TER (Transport express régional) à Bollwiller, tram-train jusqu'à Bollwiller en utilisant les voies MDPA dispo-

nibles après 2 004, tram-train jusqu'à Bollwiller en passant par Graffenwald (tronçon commun avec la vallée de Thann). A quoi, le conseiller général Etienne Bannwarth propose d'ajouter : bus de Guebwiller jusqu'à Bollwiller.

Diverses interventions ont été faites lieu, visant notamment à arrêter la ligne à la gare de Guebwiller et non au Heisenstein, à souligner l'action des maires qui ont su garder les voies en place, etc...

La prochaine réunion du comité de pilotage aura lieu au mois d'octobre. Le projet de redonner vie à la voie Bollwiller-Guebwiller ne pourra être inscrit qu'au 13<sup>e</sup> plan : nous en sommes au 12<sup>e</sup>. ●

JEAN-PIERRE MOEGLIN