

Train : les militants mobilisés sur le quai



C'est munis de leurs valises pour prendre symboliquement le train, que les défenseurs de la réouverture de la voie ferrée Bollwiller-Guebwiller, une cinquantaine au total, ont participé à l'opération « Train en marche ».

Photo Céline Bechler

Les Verts Guebwiller, le Collectif citoyen de Guebwiller et l'association Agir ensemble de Soultz ont organisé, hier, la 3^e édition du « Train en marche », une action collective qui vise à maintenir la pression sur les élus et les collectivités pour une réouverture de la ligne

Bollwiller-Guebwiller avant 2015. Intitulée « En attendant le train », cette manifestation s'est déroulée sur le quai de la gare de Guebwiller en présence d'un faux chef de quai, de faux horaires de départ et de faux voyageurs.

Transport En attendant de voir passer le train



Venus avec leurs valises, élus, responsables d'associations, militants et usagers du train sont restés sur le quai de la gare, hier, à Guebwiller.

Chef de quai, contrôleur, horaires de départ, voyageurs, la gare de Guebwiller s'est animée, hier, à l'occasion de la 3^e opération du « Train en marche ».

On se serait cru un jour d'inauguration. Hier matin, sur le quai de la gare de Guebwiller, il y avait des élus (citons notamment Jacques Fernique, Jacques Muller, Philippe Aullen, Nadine Habermacher), des discours, un buffet... il ne manquait que le train, objet de tous les désirs et de tous les combats. Pourtant, c'est bien pour lui qu'ils étaient tous là : une cin-

quantaine de personnes, défenseurs de modes de transport doux et collectifs en général, et militants en faveur du retour du train dans la vallée du Florival en particulier.

Maintenir la pression

C'est pour que le rêve — qui n'est ni plus ni moins qu'un service à la population — devienne réalité, que Les Verts Guebwiller, le Collectif citoyen de Guebwiller et l'association Agir ensemble de Soultz, ont organisé la 3^e édition du « Train en marche », une action collective qui vise à maintenir la pression sur les élus et les collectivités pour une réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller avant 2015. « Si nous ne faisons pas preuve de combativité,

les valises resteront sur le quai » ou « Il faut prendre le train et ne pas se laisser mener en bateau », pouvait-on entendre sur le quai de la gare. Le sénateur Jacques Muller va dans ce sens : « L'expérience montre que sur ces sujets, l'opinion publique peut faire basculer les choses. »

Venu soutenir les militants locaux, le conseil régional Jacques Fernique a rappelé que « les études ont démontré que le train à Guebwiller est un investissement performant et fonctionnel qui répond aux besoins de la population. Nous avons les chiffres. Ce qu'il faut, c'est la volonté politique. »

Patrice Knorr, le président du Collectif citoyen de Guebwiller, enfonce le clou. « Est-ce que le train à Guebwiller sera rentable ? Cette question a déjà été résolue.

Hubert Haenel avait affirmé que oui. J'aimerais donc que ce train arrive rapidement. » Quant à Serge Jaegy, représentant CGT des cheminots à la SNCF, il a donné l'exemple de la vallée de Munster, où un TER circule 40 fois par jour entre Metzeral et Colmar.

Une position intenable

Invité par les organisateurs, Mathieu Taquard, le président de l'association FloriRail, ne décolère pas. Il y a quelques semaines, il a reçu un courrier du ministère de l'Écologie et du Développement durable particulièrement décevant. « Dans ce courrier, on reproche le nombre trop élevé de passages à niveaux et la dangerosité de la ligne Bollwiller-Guebwiller, explique-t-il. On nous annonce qu'avec une fréquentation de 60 000 véhicules par jour, cela peut provoquer un mort potentiel tous les 13,8 ans. Non seulement c'est cynique, mais c'est injuste pour les Florivaliens », ajoute Mathieu Taquard, en référence à la réouverture acceptée de la ligne du Haut-Bugey, entre Genève et Mâcon, qui compte 41 passages à niveau et où circulera le TGV. « Il y a deux poids deux mesures. C'est une position intenable, il faut que les élus réagissent », estime-t-il.

Cette 3^e édition du « Train en marche » a été animée par une série d'actions symboliques, à l'image de la « mise en or » des rails réalisée avec des bombes de peinture à l'initiative de l'artiste guebwillerois Francis Hungler. « L'idée était de faire briller la rouille, de ranimer l'éclat de la voie ferrée », précise l'artiste. De quoi redorer l'image du train à Guebwiller.

Céline Bechler



Chef de file de la Liste citoyenne, Philippe Aullen avait revêtu les habits de chef de quai hier.



Les membres de l'association FloriRail, présents hier, préparent un livre sur l'histoire du train dans le Florival à paraître à l'automne.



Une cinquantaine de personnes sont venues attendre le train sur le quai de la gare.

tionis dans l'après-midi

Manifestation Les voyageurs sur le quai de la gare de Guebwiller

Ch.-F. de Guai, contrôleur



Manifestation Les voyageurs sur le quai de la gare de Guebwiller

Chef de quai, contrôleur, horaires de départ, voyageurs : la gare de Guebwiller s'est animée, hier, à l'occasion de la 3^e opération « Train en marche ». Organisée par Les Verts, le Collectif citoyen de Guebwiller et l'association Agir ensemble de Soultz, cette action collective vise à maintenir la pression pour obtenir une réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller avant 2015. Patrice Knorr, président du Collectif citoyen, a insisté sur un point : « Est-ce que le train à Guebwiller sera rentable ? Cette question est résolue : Hubert Haenel avait affirmé que oui. J'aimerais donc que ce train arrive rapidement. »

Après plusieurs études, la Région n'a pas encore tranché entre autorail, bus à haut niveau de service ou tram-train. Parmi les actions symboliques d'hier, la « mise en or » des rails réalisée avec des bombes de peinture à l'initiative de l'artiste Francis Hungler, histoire de redorer l'image du train à Guebwiller.



Une cinquantaine de défenseurs de la réouverture d'une voie ferrée dans la vallée de Guebwiller, dont quelques élus, ont participé, hier, à l'opération « En attendant le train ». Photo Céline Bechler