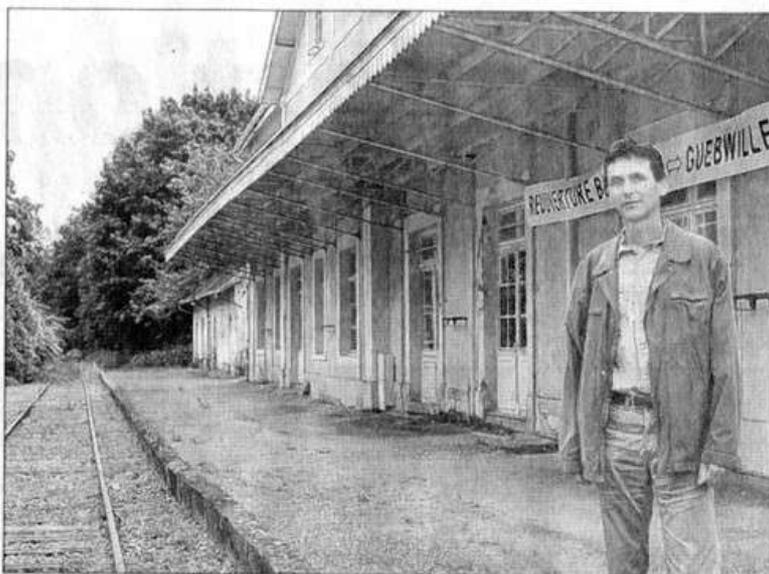


L'interview du lundi Mathieu Taquard attend toujours le train

Mathieu Taquard est le président de FloriRail, qui se bat depuis plus de 20 ans pour voir circuler à nouveau le train dans le Florival. L'association tiendra son assemblée générale le samedi 28 janvier, à 17 h, à la Maison des associations de Guebwiller.

Mathieu Taquard, vous présidez FloriRail depuis deux ans. En 2011, vous avez fêté les 20 ans de l'association, qui milite pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller, cet anniversaire symbolique a-t-il contribué à faire avancer le dossier ?

Lors des 20 ans de FloriRail, qui ont été fêtés le 11 juin dernier sur le quai de la gare de Guebwiller, nous avons eu beaucoup de soutiens et notamment celui de Jean-Marie Bockel, sénateur et président de Mulhouse Alsace Agglomération. Lors de la campagne pour les élections cantonales, plusieurs candidats se sont fortement



Mathieu Taquard préside FloriRail depuis deux ans. Il briguera un nouveau mandat lors de l'assemblée générale de l'association, samedi 28 janvier, à Guebwiller. Photo d'archives L'Alsace

engagés pour le retour du train à Guebwiller, mais les négociations sont en panne avec la Région et la Ville de Guebwiller.

La dernière étude sur la réouverture de la ligne a été remise par la Région Alsace, en juin dernier, à la Ville de Guebwiller. Pouvez-vous nous en détailler les grandes lignes ?

Cette nouvelle étude stipule qu'il n'est pas nécessaire de construire des ponts pour les

passages à niveau, sauf pour enjamber la RD 83 ce qui ramène le coût de la réouverture de la ligne à 16 millions d'euros, c'est-à-dire au prix plancher, évalué en 2008. Cette somme vaut pour le train classique. Si on veut passer en mode tram-train, le prix grimpe à 24 millions d'euros. Ce nouveau rapport implique la fermeture de deux rues de Guebwiller : le Chemin Noir et la rue de l'Électricité, car le train y roulerait trop vite. FloriRail est contre cet-

te solution, qui est une aberration.

Le retour du train dans le Florival n'est semble-t-il pas une priorité au plus haut niveau car il n'est inscrit dans aucun contrat de projet pour l'instant ? Y croyez-vous toujours malgré tout ?

J'ai toujours espoir de même que les 180 membres de l'association, mais il faut se battre. Durant les deux ans de mon mandat de président, j'ai fait beaucoup de lobbying. Je continuerai si je suis réélu lors de l'assemblée générale de FloriRail, samedi 28 janvier, à 17 h, à la Maison des associations de Guebwiller.

Le vœu de FloriRail, on le connaît, mais quels sont ses projets pour 2012 ?

Nous souhaitons organiser plus de voyages ferroviaires pour les membres : le Luxembourg, le musée Lalique à Wingen-sur-Moder, mais aussi Metz, Nancy. En attendant de retrouver le train en gare de Guebwiller, nous partons de Bollwiller, Colmar ou Mulhouse.

Propos recueillis par Stéphanie Freedman

■ SE RENSEIGNER Association FloriRail 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller ; mail : florirail@free.fr ; site internet : <http://florirail.free.fr>