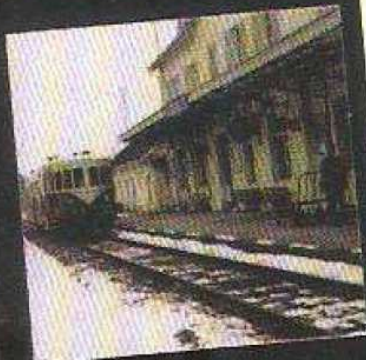


Le Petit Train du Florival

De Bollwiller à Lautenbach par les chemins de traverses

Vincent Conrad - Denis Lieber



rail

Un regret et un conseil

J'ai lu avec un vif intérêt votre article « TER et TGV en Alsace : un tandem dynamique et efficace » paru dans le numéro d'août de *Rail Passion* [n° 166], article qui décrit le renouveau du transport ferroviaire dans notre région. Mais j'ai été quelque peu déçu de ne trouver aucune allusion à la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller parmi les projets évoqués.

Notre association défend cette

réouverture depuis plus de 20 ans, et cette action avait été évoquée à plusieurs reprises, par le passé, dans *Rail Passion*.

Une étude, réalisée à la demande de la région Alsace, intitulée « Étude de sécurité PN pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller aux voyageurs », vient d'être rendue publique.

Les résultats permettent de maintenir les PN se situant en milieu urbain, en proposant des aménagements. La mise en œuvre de cette étude permettra une circulation en TER traditionnel avec une réouverture de la ligne à un coût modéré.

L'historique de cette ligne, son avenir ainsi que l'action de FloriRail pour sa sauvegarde et sa réhabilitation viennent de faire l'objet d'un livre : *Le Petit Train du Florival : de Bollwiller à Lautenbach par les chemins de traverses*, de Vincent Conrad et Denis Lieber.

Édité par *La Vie du Rail* et connaissant localement un vif succès, nous ne pouvons que recommander la lecture de cet ouvrage richement illustré à tous les amis du rail !

Mathieu Taquard
président de FloriRail