

L'étude Systra est favorable à une circulation des trains TER sur la ligne.

L'étude de sécurité des Passages à Niveau pour la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller aux voyageurs a été présentée en Mairie de Guebwiller le 6 juin dernier aux maires de Guebwiller, Soultz, et Bollwiller, par les représentants des transports TER de la Région Alsace. L'étude a également été présentée, rapidement et sans prévenir, au Comité Local d'Animation de la Ligne Colmar – Mulhouse, à Raedersheim le 22 juin, sous "points divers". Cette étude attendue en début d'année a enfin été dévoilée, mais sans laisser de suite pour le moment ! Vu les vitesses réduites des trains et des autos en milieux urbains, FloriRail demandait des dérogations à la circulaire Bussereau qui "impose" la suppression des tous les PN en cas de réouverture de ligne. La construction de ponts aurait été coûteuse, inesthétique, et inutile, hormis le PN4 qui croise les 4 voies de la RD 83 au nord du Nouveau Monde. A notre grande satisfaction, l'étude permet de maintenir certains PN en réalisant des aménagements de sécurité. Mais d'autres PN sont proposés d'être supprimés avec report de la circulation sur les itinéraires existants.



Ci-contre un autorail X73500 en gare de Kruth, terminus de la ligne de la vallée de la Thur. L'étude sur les PN permet la circulation de ce type de matériel TER jusqu'à Guebwiller. Les communes traversées doivent maintenant rendre leurs avis sur les propositions de l'étude PN. Suite à cela, la Région organisera le financement pour la mise en œuvre de l'étude approfondie suivie des travaux. Nous souhaitons une réaction énergique des communes concernées pour que les décisions et travaux se fassent sans tarder.

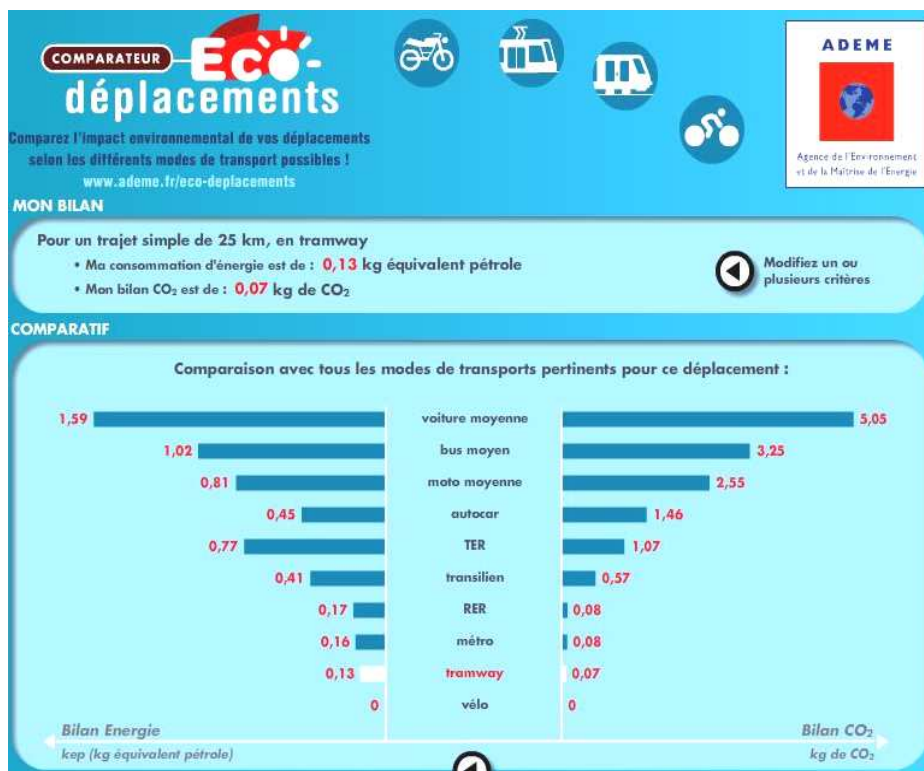
Le Régio-Shuttle allie les avantages d'un tram-train et les coûts et la simplicité d'un TER traditionnel. Ci-joint, (à quelques kilomètres de chez nous en Allemagne), départ en Régio-Shuttle de Bad Krözingen vers Münstertal au pied du Belchen dans le Schwarzwald. Ce quai présente une similitude avec le quai à Bollwiller et le départ de la ligne du Florival. A gauche du quai : la ligne principale Nord – Sud, à droite la ligne pour la vallée. Il y a beaucoup de monde en milieu d'après midi, pourtant cette vallée a une faible densité de population comparée à la nôtre. Cette ligne a un cadencement horaire pour le moment. Il est prévu un cadencement à la demi-heure et l'électrification de la ligne d'ici trois ans.



Voyage de FloriRail le 27 juillet à Donaueschingen en Forêt Noire. Un grand merci à Stéphane Hissler, ancien président de FloriRail pour l'organisation de ce voyage. 27 personnes ont participé au voyage Müllheim - Donaueschingen. Nous avons bénéficié du soutien actif des membres et non-membres mulhousiens à cette occasion.
Forum des Associations les 10 et 11 septembre aux Dominicains de Haute Alsace. Comme chaque année, le stand de FloriRail a rencontré un vif succès auprès des visiteurs.

Les bilans énergie et CO₂. Ci-contre un extrait de la moulinette en ligne de l'ADEME. La circulation en mode tramway (ou tram-train) est de loin la plus intéressante autant en consommation d'énergie qu'en émission de CO₂.

Horaires. La mise en service du TGV Rhin – Rhône, permettra à partir du 11 décembre 2011, une desserte cadencée toute les ½ heures en heures de pointe à la gare de Bollwiller. Ces nouveaux horaires sont très profitables pour tous. Ils constituent un argument supplémentaire pour la réouverture de notre ligne. Les tableaux horaires sont consultables sur notre site : compte rendu du dernier comité de ligne Colmar – Mulhouse.



Vient de paraître le 11 juin pour les 20 ans de FloRirail : le livre "Le Petit Train du Florival" de Vincent Conrad et Denis Lieber. Un livre extraordinairement bien illustré et historique de la ligne. En vente à la Maison de la Presse de Guebwiller, dans les principales librairies du secteur, aux éditions La Vie du Rail (boutique en ligne), et à l'association FloriRail pour les membres. Une excellente idée de cadeau pour les étrennes !