

Transport La position de FloriRail sur le retour du train

Pierre Bischoff est l'un des fondateurs et le vice-président de l'association FloriRail, qui milite pour le retour du train à Guebwiller depuis 24 ans. À ce titre, il participe régulièrement au comité d'animation de la ligne Colmar-Mulhouse et nous avons cherché, en vain, à le joindre avant la parution, hier matin, de l'article consacré au retour du train.

Lui aussi a été étonné d'entendre parler de bus. « *Quel est l'intérêt de développer un réseau provisoire de bus ? Ça consomme de l'argent et du temps, ça peut être un piège absolu. En effet, si ça fonctionne bien, la Région pourrait se contenter de ce système. Et si ça ne fonctionne pas, elle pourrait s'en servir comme d'un prétexte pour ne pas rouvrir la ligne !* »

Il rappelle aussi qu'il existe déjà des bus dans la vallée. « *Bien sûr, que ce système peut être amélioré mais ce n'est, de loin pas, le plus attrayant.* » Quant à mettre en place des bus à haut niveau de service, « *cela nécessite, selon ce*

militant, de mettre en place des lignes dédiées. A-t-on besoin de cela sur des routes déjà saturées ? Et est-ce nécessaire quand le rail est déjà là ? »

Il a bien évidemment entendu les râleurs pour qui 30 millions d'euros pour 7 km, c'est trop. « *Seulement, grâce à ces 7 km, la vallée serait connectée. Bollwiller est un hub ferroviaire. De là, une ancienne voie part vers l'Écomusée, une autre vers Richwiller. Il y a des possibilités réelles d'extension.* » Pour lui, le montant de l'investissement est non seulement justifié mais il est nécessaire.

Pour nourrir le débat autour du retour du train, et dans le cadre de la Semaine européenne de la Mobilité, FloriRail organise une conférence samedi 20 septembre, à 18 h, à la Maison des associations de Guebwiller. Elle accueillera Markus Rieder, un expert ferroviaire européen.

É.G.

■ **SURFER** florirail.free.fr,
le site de l'association.