

L'Alsace

Le train reviendra-t-il à Guebwiller ? Anne Dehestru a relancé la question du train à Guebwiller : « *Je crois à la réouverture de la ligne Guebwiller-Bollwiller. Nous sommes isolés et nous souhaitons attirer l'attention de l'État sur le problème. Il faut que toutes les communes de la CCRG s'associent à ce projet.* » Daniel Weber a rappelé que tout le monde souhaitait revoir le train dans le Florival et s'est engagé à remettre en main propre à Adrien Zeller, président de la région Alsace, la motion lue par Anne Dehestru.

Dernières Nouvelles d'Alsace

Guebwiller : Emotion pour une motion

Elle était attendue. Elle a été présentée, et approuvée, à l'unanimité. Trop tard, peut-être, puisque du côté du contrat de projet, on est limite hors délais. Mais elle aura au moins eu le mérite d'exister... Elle avait été élaborée, ou plutôt finalisée samedi. Lundi soir, les élus guebwillerois ont signé, tous, la fameuse motion en faveur de la réouverture de la ligne SNCF Guebwiller - Bollwiller. En présence d'un représentant de Florirail, qui milite depuis plus d'une décennie dans ce sens. Pourquoi avoir attendu aussi longtemps ? La question est pour l'heure sans réponse. En tous les cas, les élus veulent « *sortir de cette situation d'isolement du Florival, privé de desserte ferroviaire depuis 1992...* ». La motion a été présentée par Anne Dehestru, l'élue qui est sans doute montée le plus souvent au créneau sur ce sujet. Sans jamais baisser les bras. Comme quoi, parfois, la ténacité peut payer. Pour un élu d'opposition, c'est sans doute une fort belle récompense..! .

Mais l'histoire ne dit pas si le maire de Guebwiller, qui comptait remettre cette motion au président du conseil régional hier, s'est rendu à Strasbourg en train. A partir, forcément, de Bollwiller...

Dans la motion, les élus soulignent :

« *A l'heure où l'Alsace s'apprête à accueillir le TGV et alors que la phase de négociation du contrat de projet Etat-Région 2007/2013 touche à sa fin,*

4 octobre 2006

L'Alsace & DNA

l'ensemble des élus de la ville de Guebwiller, toutes sensibilités confondues, tient à alerter la Région Alsace et l'Etat sur la situation d'isolement du Florival, privé de desserte ferroviaire depuis la fermeture de la ligne Guebwiller-Bollwiller en 1992.

Confrontée à des restructurations économiques importantes, Guebwiller a besoin de conforter son attractivité, tant sur le plan économique, social, éducatif que touristique et ainsi doit pouvoir proposer à sa population des services de qualité, au rang desquels des moyens de transports rapides, sûrs, respectueux de l'environnement.

Le conseil municipal, réuni le 2 octobre 2006 :

- affirme sa détermination de voir rouverte la ligne Guebwiller-Bollwiller.*
- demande que cette réouverture soit élevée au rang des priorités de la Région Alsace, fortement engagée dans le développement du transport ferroviaire et du développement durable.*
- exige que les travaux induits par cette réouverture soient inscrits au contrat de projet Etat-Région 2007/2013. »*