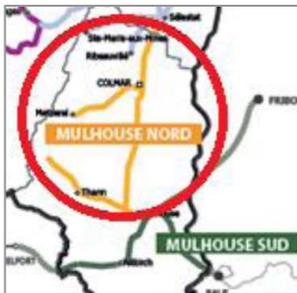


### Le COREST du 11 octobre

**Grand Est**  
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE



Avec la nouvelle Région Grand Est, le Comité Local d'Animation de la Ligne Colmar - Mulhouse, s'appelle désormais Comité Régional des Services des Transports (COREST). Il regroupe plusieurs lignes dont celle du Florival. Le COREST "Mulhouse Nord" a été présidé par Monsieur Francis KLEITZ, vice-président de la commission Transport de la Région Grand Est et maire de Guebwiller. Pour notre part, l'étude de faisabilité pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller se poursuit, notamment pour le franchissement de la RD83 (études approfondies) et sur la localisation de la maintenance et la détermination du scénario de desserte le plus pertinent dans le respect des contraintes budgétaires. Nous aurons pour cela des réponses d'ici la fin de l'année. On nous a informé que la réouverture est assurée si l'enveloppe ne dépasse pas un coût de 30 millions d'Euros. Nous avons également appris qu'il y a désormais non pas **2 tram-trains disponibles, mais 4**, suite à la réorganisation des circulations Mulhouse - Thann !

### Toujours le PN4



Lors du COREST, on nous a affirmé qu'on ne pouvait pas faire passer la ligne sous la RD 83 à cause de la **nappe phréatique**. Nous regrettons que cette solution ne puisse être retenue car elle a de nombreux avantages.

*Ci-dessous : la RD 4bis 500m plus au nord de la ligne et qui passe sous la RD 83 malgré la nappe phréatique !*



### Selon nous, 4 solutions pour le PN 4 :

- faire un pont à "pentes partagées" en faisant légèrement monter la route et descendre la voie,
- laisser la ligne à niveau et faire passer la route au-dessus,
- laisser la route à niveau et faire passer la ligne au-dessus,
- garder le passage à niveau ce qui n'est pas impossible avec le tram-train, mais néanmoins difficile à cause de l'importance de la circulation.

**En tout état de cause, nous souhaitons qu'une solution soit trouvée et adoptée le plus rapidement possible pour que le projet se réalise enfin !**

### COP21 et lutte pour le climat

Selon la SNCF, (<http://www.sncf-reseau.fr/fr/sncf-partenaire-de-la-cop21-0>), "le transport ferroviaire est un atout dans la lutte pour la réduction des gaz à effet de serre car il émet moins de 1 % du CO2 tout en transportant 10 % des voyageurs et marchandises en France. Le ferroviaire joue un rôle clé dans la lutte contre le changement climatique. En effet, par rapport au transport routier, il émet 6 à 20 fois moins de CO2/km (selon le type de train)."

Malgré cela, l'entretien puis l'exploitation des petites lignes, a été délaissé par les autorités au profit des transports routiers bien plus polluants, ce qui est en complète contradiction avec les résolutions et accords de la COP21 de Paris ! "Faites ce que je dis mais non pas ce que je fais".



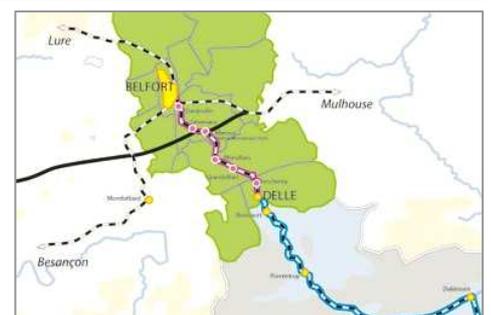
### La réouverture de la ligne Belfort - Delle

Une délégation de l'association FloriRail a fait une visite de la ligne Belfort - Delle le 1<sup>er</sup> octobre. La gare de Delle est d'ores et déjà opérationnelle et raccordée au réseau suisse des CFF.

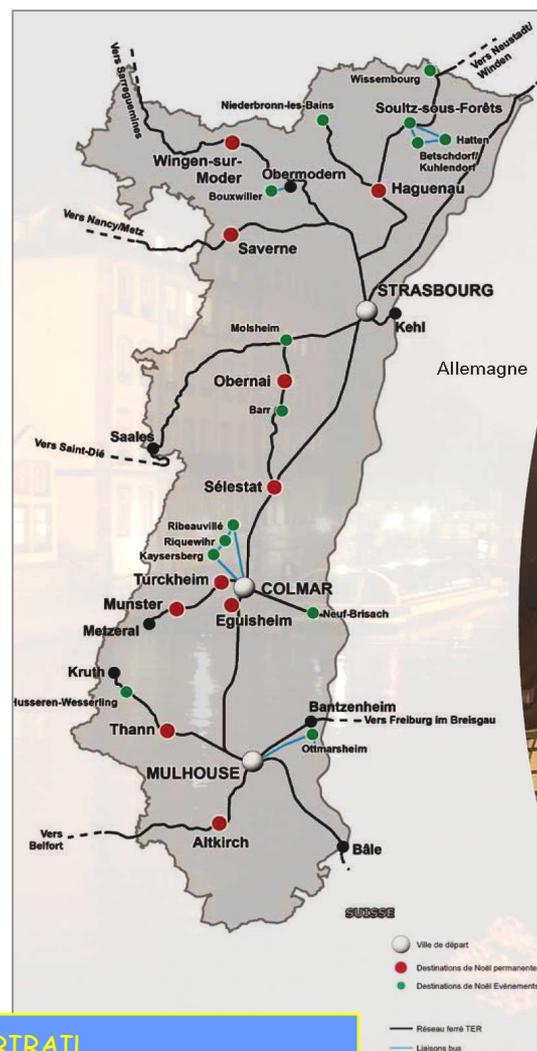
*Une automotrice suisse type "Domino" de Bombardier, assure le service sur la ligne Bienne - Delémont - Delle.*



Après six mois de travaux, les trains régionaux entre Bienne en Suisse et Delle dans le Territoire de Belfort circulent à nouveau depuis le 29 août. Actuellement, la gare de Delle est exploitée par les CFF (Chemins de fer fédéraux suisses) et seuls des trains suisses s'y arrêtent. Le chantier va se poursuivre jusqu'à l'ouverture totale de la ligne qui permettra de relier Delle à Belfort d'ici fin 2017 et d'accéder à la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône en gare de Belfort Montbéliard TGV.



## Les marchés de Noël en Alsace



Une fois de plus, la Région Grand EST et la SNCF font la promotion des marchés de Noël en Alsace accessibles en transports en communs TER. **Et une fois de plus GUEBWILLER n'existe pas sur la carte de l'Alsace ! (ci-contre)**

C'est dommage, car la municipalité de Guebwiller organise son 8<sup>ème</sup> Noël Bleu du 9 décembre 2016 au 2 janvier 2017, avec comme thème "les Glaciers" (photo ci-dessus). Une patinoire attend les visiteurs au centre ville. Ci-joint le lien du Noël Bleu : <http://www.ville-guebwiller.fr/culture/noel-alsacien/>.

### Assemblée Générale de 2016 le samedi 4 février 2017 à 17 h 30

L'assemblée Générale 2016 de FloriRail se tiendra à la MAG salle de réunion au 2<sup>ème</sup> étage, le samedi 4 février 2017 à 17 h 30. Vous êtes tous cordialement invités.

**Le Président et les Membres du Bureau de FLORIRAIL vous souhaitent un joyeux Noël et vous présentent leurs meilleurs vœux pour l'année 2017**



*Venez admirer les belles maquettes de trains dans les vitrines des magasins de Guebwiller*



### FloriRail Excursions

visible sur : <http://florirail.free.fr/> activités en images et excursion

### L'excursion au Titisee le 18 septembre

Malgré la pluie qui s'est invitée à cette sortie ferroviaire, près de 40 personnes ont participé dimanche 18 septembre à l'excursion au Titisee. L'Ensemble des Mandolines de Guebwiller (EMG) s'est joint à FloriRail pour faire sa sortie annuelle. Le départ s'est fait en covoiturage depuis la gare Guebwiller pour rejoindre directement la gare de Müllheim. Un seul changement à Fribourg puis ce fut l'arrivée au Titisee. Les plus courageux sont descendus à l'arrêt suivant de Feldberg pour revenir à pied à Titisee à travers la forêt et le long du lac.

Après un bon repas dans le cadre typique du "Bergsee Restaurant", ce fut l'heure de la visite. La ville de Titisee-Neustadt très fréquentée, a des allures de station balnéaire avec sa rue piétonne au bord du lac, ses nombreux restaurants et ses boutiques de souvenirs et d'objets insolites, où trônent en roi les fameux coucous de la Forêt Noire.

Le retour se fit comme l'aller, sans encombre et du soleil plein les cœurs.

