



Au sujet de la suppression du rail Bollwiller-Guebwiller

Le sénateur D. Henri Goetschy, président du syndicat intercommunal pour la zone industrielle Guebwiller - Issenheim - Soultz, a écrit au directeur régional de la SNCF suite à la décision de supprimer la ligne Bollwiller - Guebwiller au plus tard pour le mois de juin 1993. Il souligne notamment le fait que certaines entreprises de la ZI sont raccordées au réseau ferroviaire et que cette suppression aurait des conséquences graves pour le secteur tant sur le plan économique que sur celui de la sécurité.

Syndicat de la zone industrielle

Non à la suppression de la ligne SNCF

Le président Henry Goetschy informe l'assemblée réunie récemment que M. Mitschi, directeur régional de la SNCF, a fait connaître à M. Haby lors d'une entrevue, qu'il était question de supprimer la ligne Bollwiller - Guebwiller, au plus tard pour le mois de juin 1993.

Le président rappelle que les sociétés Oris France et Rabewerk-France sont toujours raccordées à ce réseau qui a d'ailleurs occasionné des frais importants pour le syndicat. Cette dernière entreprise utilise la liaison ferroviaire régulièrement et la suppression envisagée lui occasionnerait sans aucun doute des difficultés d'approvisionnement.

Après discussion, les membres du comité syndical, à l'unanimité, protestent et s'opposent à la suppression de cette liaison ferroviaire et décident d'intervenir dès à présent auprès de la SNCF afin que ce moyen de communication indispensable pour le bon développement de la Zone Industrielle et l'avenir industriel du Florival soit maintenu.

Nous publions, d'autre part, le courrier adressé par le président Henry Goetschy au directeur régional de la SNCF.

« Monsieur le Directeur,

Dans sa séance du 24 septembre dernier à laquelle assistaient MM. les maires de Guebwiller, d'Issenheim, de Soultz ainsi que leurs délégués respectifs, le comité-directeur a été amené à délibérer sur le projet de suppression de la ligne Bollwiller-Guebwiller, prévu semble-t-il au plus tard pour le mois de juin 1993.

Cette décision entraîne bien entendu un mécontentement unanime dont l'application, si elle devait être suivie d'effets, aurait des conséquences fâcheuses aussi bien dans le domaine économique que de la sécurité.

En effet, la Zone Industrielle intercommunale de Guebwiller-Issenheim-Soultz est en pleine expansion : tout un secteur composé de plusieurs dizaines d'hectares n'a pas encore été viabilisé, et il me semble d'une imprévoyance et d'une insouciance inqualifiables de vouloir supprimer le branchement ferroviaire, d'autant plus que certaines entreprises utilisent régulièrement ce moyen de transport, indispensable pour leur approvisionnement.

Par ailleurs, vous n'êtes pas sans savoir que la circulation routière est devenue une grande insécurité. Le transfert envisagé va encore aggraver la situation actuelle et il apparaît une inconséquence totale entre les nécessités de la sécurité et la politique instaurée par la Société nationale des chemins de fer.

Enfin, je me permets d'appeler votre attention sur le fait que le transport ferroviaire constitue un service public qui ne doit en aucun cas contribuer à freiner une extension éventuelle de son réseau et de fait pénaliser ses usagers.

J'ai cru devoir et, préalablement à toute décision définitive de la part de la SNCF, vous faire part des inquiétudes et des préoccupations soulevées au sein du comité-directeur du syndicat intercommunal pour la Zone Industrielle de Guebwiller-Issenheim-Soultz ».