

FloriRail



Bien sûr
Monsieur
le
Présiden
†

Bon, on va
réouvrir
cette ligne ?

Contrat de Plan
Etat- Région

2015-2020

Signé le 26 avril 2015



Bolwiller-Guebwiller	20,000
----------------------	--------

Rapport d'activité 2015

2015 : édition et envoi de 4 FloriRail Info

150 impressions et envois en moyenne

Rédacteurs :

Pierre Bischoff

Stéphane Hissler

David Schangel

Mathieu Taquard

Cette fois, ça y est !

Le financement de la réouverture de Bollwiller - Soultz - Guebwiller est de retour dans le contrat de plan

Lors de la présentation du Schéma de Développement économique et d'innovation le 18 décembre, le Président de Région Philippe Richert a par ailleurs annoncé que le projet de "revitalisation" de la ligne ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller sera intégré au contrat de plan Etat-Région. Manuel Valls le lui a assuré par écrit.



Philippe Richert, Président du Conseil Régional d'Alsace

Nous remercions celles et ceux qui sont intervenus et qui ont permis le retour du financement dans le contrat de plan et particulièrement :

- le 1er Ministre, Manuel Valls,
- le Président de la Région Alsace, Philippe Richert,
- la Sénatrice Patricia Schillinger qui a interpellé Manuel Valls,
- les Conseillers Régionaux Antoine Homé et Cléo Schweitzer, qui ont écrit à Manuel Valls,
- les Conseillers Régionaux et les membres du CESER Alsace qui ont soutenu le projet,
- le Maire de Guebwiller Francis Kleitz, ses adjoints, et les conseillers qui ont voté une motion en faveur du train,
- le Maire de Soultz, Denis Meyer, ses adjoints, et les conseillers, qui ont voté une motion en faveur du train,
- les Maires et Conseillers Municipaux des communes de Florival qui ont voté une motion en faveur du train,
- le Président de la CCRG Marc Jung, les vice-présidents et les conseillers, qui ont voté une motion en faveur du train.

Une pétition en ligne vient d'être lancée via notre site

<http://florirail.free.fr>

Soutenez notre action en signant la pétition mise en ligne par le secrétaire de FloriRail, Stéphane Hissler.



Homé et Schweitzer ont écrit à Manuel Valls

Les conseillers régionaux Antoine Homé et Cléo Schweitzer viennent d'écrire au Premier ministre, Manuel Valls : « Nous regrettons de ne pas voir inscrite [au Contrat de Plan État-Région] la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. Cette liaison est essentielle au désenclavement de la vallée du Florival (sic). Elle permettrait d'offrir une alternative au tout-voiture auquel sont contraints les habitants de ce secteur et d'ouvrir des perspectives de développement aux territoires concernés, [raisons pour lesquelles] nous vous saurions gré de bien vouloir revoir la position de l'État sur ce dossier. »

Les réouvertures de ligne en France



Ci-dessus, l'arrivée d'une automotrice Z26500 à Grasse en octobre 2012. Ligne visitée à plusieurs reprises par FloriRail.

Le Préfet de Région avait déclaré en novembre, devant le Conseil Régional d'Alsace que "le ministère ne rouvre pas une ligne fermée". Ces propos nous ont surpris, nous avons donc dressé avec l'aide de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT), la liste des réouvertures (ou revitalisations) de lignes en France.

Le financement de la ligne

Après bien des péripéties et de nombreuses années d'attente, la réouverture de notre ligne est finalement inscrite au contrat de plan Etat-Région 2015-2020. 20 millions d'euros seront alloués aux travaux de réactivation de notre ligne. Nous reproduisons ici la lettre que nous a adressé le Préfet de Région, ainsi que des extraits du document officiel du CPER (consultable en ligne sur le site de la Région), relatant, au chapitre des travaux ferroviaires, la régénération de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

La lettre du Préfet de Région



Extrait partiel du tableau du Contrat de Plan

Code	Intitulé	Montant (M€) au CPER (2015)	État	Région Alsace
Voies ferrées				
		101,73	100,70	100,73
	Travaux de réactivation	444,488	244,488	444,487
	Modernisation	2,048	64,800	60,900
01	Travaux de réactivation - aménagement ligne non électrifiée (Bollwiller)	110,700	67,700	67,700
02	Travaux de réactivation - aménagement ligne non électrifiée (Soultz)	2,000	1,000	1,000
03	Travaux de réactivation - aménagement ligne non électrifiée (Guebwiller)	43,000	10,000	10,000
04	Travaux de réactivation de CPER (autres sites électrifiés)	1,800	2,700	2,700
05	Travaux de réactivation de CPER (autres sites non électrifiés)	1,700	2,000	2,000
06	Travaux de réactivation de CPER (autres sites électrifiés)	10,500	10,000	10,000
07	Travaux de réactivation de CPER (autres sites non électrifiés)	22,000	0,000	0,000
08	Travaux de réactivation de CPER (autres sites électrifiés)	10,000	2,000	10,000

La dernière ligne mentionne Bollwiller - Guebwiller.

Nous demandons maintenant aux élus locaux d'appuyer plus que jamais ce projet, pour que les études détaillées ne prennent pas de retard et pour que les travaux démarrent le plus rapidement possible.

Train ou tram train ?

La directive Buisserau de 2008, déclinée en 20 propositions, déconseille les passages à niveaux des trains, dans le cas d'une réouverture de ligne. Suite à cela, le tram-train, matériel léger, s'est imposé, comme étant le plus adapté à la réouverture. Les études de

faisabilité prévoient une circulation, entre Bollwiller et Guebwiller, en navette cadencée à la demi-heure aux heures de pointe. Cela en correspondance avec les arrêts des trains à la demi-heure également, à Bollwiller.

Selon les sources, une à deux rames de type Avanto de Siemens, sur les douze affectées à la ligne Mulhouse - Thann, sont disponibles suite à la réorganisation des circulations de train en décembre dernier sur cette ligne. Cette opportunité est à saisir car la Région n'aura pas à faire la dépense de l'achat d'un nouveau matériel roulant.



Montage photo d'un tram-train en gare de Guebwiller.

Le passage des rails sous la RD 83

Le train passait bien à niveau avec des barrières, sur la RD 83 avant la fermeture du trafic fret en 1992, mais cela ne nous paraît guère possible dans la configuration actuelle, même en tram train.

Le pont-route nécessaire laisserait la route à niveau. Un passage ferroviaire inférieur et élargi, comprenant un chemin à côté de la voie, serait extrêmement profitable pour le passage sécurisé des vélos, des piétons et des engins agricoles.



Ci-dessus la photo aérienne de la RD 83, qui recouvre la voie ferrée au nord du Nouveau Monde. On aperçoit, venant de Soultz, la piste cyclable (VV117) longeant la voie ferrée. Elle tourne à droite vers le carrefour giratoire du Nouveau Monde (à 400 m), qu'elle traverse dangereusement à niveau pour rejoindre Bollwiller. Rien de tel qu'une balade sur place pour comprendre l'utilité et les avantages d'un futur pont.

La signature du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 le 26 avril

Le Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020, d'un montant de 835,8 M€, a été signé par Philippe Richert, Président du Conseil Régional d'Alsace et le Président de la République, François Hollande, le dimanche 26 avril dernier à l'Hôtel du Préfet à Strasbourg.



photo de l'Alsace lors de la signature du contrat de plan

La lettre du Président de Région

Philippe RICHERT a écrit à notre association le 4 mai dernier, suite au FloriRail Info du mois d'avril qui évoquait la nécessité de construire un pont à la place du passage à niveau (ancien PNE) de la RD 83.

Monsieur le Président,
J'ai bien reçu le journal d'information de votre association du mois d'avril 2015 que vous m'avez fait parvenir et je vous en remercie.

Concernant la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, inscrite au contrat de plan Etat-Région 2015-2020 signé le 26 avril 2015 en présence du Président de la République, la Région Alsace va poursuivre les études opérationnelles permettant de confirmer le mode le plus adapté. En effet, comme vous le soulignez dans le « FloriRail Info », certains points nécessitent une étude approfondie, notamment le franchissement de la RD83.

Comme j'ai pu en témoigner par le passé, soyez assuré que la Région Alsace continuera à soutenir ce projet, ce dont je ne manquerai pas de vous tenir informé.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Tout s'écrit bien
Philippe RICHERT

Le comité de ligne (CLAL) Colmar-Mulhouse du 2 juillet

Une fois par an, la Région Alsace organise une réunion publique pour faire le bilan de l'année écoulée et donner des informations générales. Le projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller est rattaché à ce CLAL.

Parmi les représentants du FloriRail, étaient présents : Monsieur César Togni adjoint à l'urbanisme de la Mairie de Guebwiller, Monsieur Alain Diot 1er adjoint de la Mairie de Soultz et vice-président de la CCRG, et FloriRail.

Une grande partie de la réunion consistait dans l'exposé des statistiques de fréquentations de la ligne Colmar - Mulhouse. Pour notre ligne rien n'a été précisé : "les études préliminaires sont en cours, on ne peut pas en dire plus".

Les interventions de FloriRail :

- Nous avons une nouvelle fois soulevé le problème du passage sous les voies à la gare de Bollwiller qui rend le quai direction Colmar inaccessible aux PMR.

- Nous avons également souligné le problème de la fermeture de la salle d'attente. (article suivant)

- Maintenant que la réouverture est inscrite au Contrat de Plan, nous avons demandé (et également écrit à Philippe RICHERT), pour que soit créé un CLAL spécifique à la ligne du Florival, comme le suggérait déjà en 2004 Monsieur Hubert HAENEL.

Ci-dessous le lien de la Région Alsace du CLAL présentation et conclusions :

<http://www.regionalsace.com/clal/clal-colmar-mulhouse>

La salle d'attente de la gare de Bollwiller fermée !

Nos craintes se sont confirmées : la salle d'attente de la gare de Bollwiller est définitivement fermée. Suite à l'automatisation des aiguillages depuis Strasbourg, il n'y a plus de permanence dans le local technique de la gare. Craignant des dégradations pour un local laissé sans surveillance, la SNCF a choisi de le fermer (comme celui de Rouffach). Il est regrettable qu'aucun accord entre la commune de Bollwiller, la M2A et la SNCF, n'ait été trouvé pour réutiliser ces lieux et pour maintenir ouverte cette salle d'attente.

Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 : où en sommes-nous ?

Alors que la plupart des projets ferroviaires inscrits au CPER ont démarré, ou sont sur le point d'être lancés, le nôtre, en l'occurrence la réouverture de la ligne de train Bollwiller-Guebwiller n'a guère avancé. Nous venons d'apprendre qu'une « étude de faisabilité conclusive » allait être lancée en fin d'année, et que les 20 M d'euros du CPER affectés à la ligne du Florival servirait, outre cette étude, à « une partie de la réalisation des travaux ». Sachant que les études de faisabilité concernant la réouverture de notre ligne se succèdent depuis plus de 15 ans, nous espérons que cette dernière sera véritablement conclusive, et tranchera en faveur du matériel le mieux adapté et disponible pour le moment : le tram-train.

Rappel : suite à la réorganisation des horaires sur la ligne Mulhouse - Thann - Kruth, 1 à 2 rames de tram-train sont disponibles. On aurait pu les utiliser et en profiter de suite, si les travaux de remise à niveau de la voie n'avaient pas tardé, une fois de plus !

FloriRail interpellera les candidats aux élections régionales de ce sujet en leur demandant quel est leur investissement en faveur de la finalisation de ce projet.



La gare de Guebwiller prête à reprendre du service et à accueillir un tram-train ou tout autre matériel roulant ferroviaire comme ci-dessous à Thann



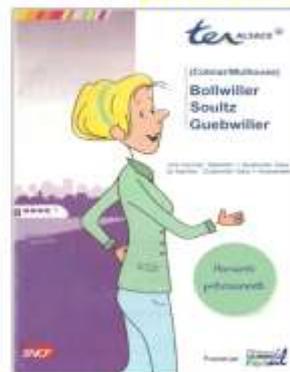
Disparition de Jean-Claude-Michard 1931 - 2015



Ancien Vice - Président de FloriRail et membre de la toute première heure, ancien inspecteur départemental de l'Éducation Nationale est décédé à Colmar, le 3 octobre 2015, dans sa 84e année.

Toutes nos pensées vont à sa famille, à qui nous adressons nos sincères condoléances.

La future fiche horaire



Suite à la signature du Contrat du Plan Etat-Région (CPER) en avril dernier comprenant la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, FloriRail propose une fiche horaire prévisionnelle.

Cette fiche est élaborée suite à la volonté de la Région et de la SNCF de réaliser un cadencement à partir des arrêts actuels à Bollwiller. Ces horaires seront revus à chaque changement des horaires Régionaux, et correspondent à une circulation en tram-train. Une version papier et complète de cette fiche vous parviendra bientôt. Ci-dessous un aperçu.

Guebwiller Bollwiller (TRAM-TRAIN)

Du lundi au vendredi sauf jours fériés

	Lun	Lun							
	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Guebwiller-Heissenstein	08:37	08:37	08:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	
Guebwiller Centre	08:39	08:39	08:39	07:09	07:39	08:09	08:39	09:09	
Guebwiller Gare	08:41	08:41	08:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	
Guebwiller Centre Nord	08:43	08:13	08:43	07:13	07:43	08:13	08:43	09:13	
Soultz Winkelsheim	08:45	08:15	08:45	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	
Soultz Gare	08:47	08:17	08:47	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	
Bollwiller	08:51	08:21	08:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	

numéro de circulation : 822901 822902 822903 822904 822905 822911 822912

Correspondances - arrêts effectués à Bollwiller

Ven Mulhouse	06:00	06:25	06:57	07:25	07:53	08:24	09:25
Ven Colmar	06:19	06:27	07:03	07:35	08:04	08:34	09:37

En vente aux éditions La Vie du Rail

Une idée de cadeau pour Noël : Le petit Train du Florival.

Dernière ligne de la campagne de l'Est construite avant la guerre de 1870 et l'annexion de l'Alsace et de la Moselle, et ambroise de la ligne qui devait relier Guebwiller à Belfort, le chemin de fer de la vallée du Florival (Haut-Rhin) a traversé les siècles en changeant plusieurs fois de nationalité et en passant sous le contrôle des réseaux Elsass-Lothringen, puis Alsace-Lorraine avant d'intégrer la SNCF. Ce livre retrace son histoire, représentative des lignes secondaires d'Alsace en l'abandonnant du côté humain.

Et aussi - Dernier train pour Lautenbach. Immortalisé par François TRUFFAUT dans son film Jules et Jim en 1961, la petite gare de Lautenbach (Haut-Rhin), terminus de la ligne de chemin de fer de la vallée du Florival a vu passer son dernier train le 3 juillet 1971.

www.boutiquedelaviedurail.com



Extrait du Moniteur

L'enveloppe globale dépasse de 20 M€ le protocole annoncé fin décembre correspondant à l'ajout d'un chantier de mobilité, celui de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. (suite à la demande de FloriRail)

222 M€ pour les projets ferroviaires

Les projets ferroviaires mobilisent 222 millions d'euros, concentrés sur les travaux connexes à la seconde phase du TGV Est (117 millions) avec la réalisation d'une quatrième voie à Vendenheim et la mise à niveau du nodus ferroviaire de Strasbourg. L'aménagement de l'étoile ferroviaire de Mulhouse (42 millions) et la modernisation de la ligne Haguenau-Niederbronn (16,5 millions) font partie des autres chantiers significatifs.

La suite c'est quoi ?

Maintenant que le contrat de plan est signé, encore faut-il l'exécuter ! L'association FloriRail suivra le bon avancement des études détaillées puis des travaux. Le soutien et la mobilisation de l'ensemble des élus locaux demeurent indispensables pour atteindre l'objectif.



La voie ferrée dans la traversée de Guebwiller, un peu avant le futur arrêt "Guebwiller Centre".



Porte Noire
érigée
sous Marc-
Aurèle vers
175



Samedi 9 mai : BESANCON

Aller en TER - le long du Doubs

Retour en TGV

- visite de la vieille ville piétonne
- visite du Musée du Temps, et du pendule de FOUCAULT
- visite de la maison natale de Victor HUGO

Sur le pont Battant. Espace dédié au tram et aux piétons.





Neustadt



Wissembourg





5 places de front dans les rames GTW

Départ à la gare de Bollwiler



Markus RIEDER et
Pierre BISCHOFF

Les chutes et le château de Laufen





Devant la gare d'Epinal



X73500 en gare d'Epinal

Belfort





Zell dans le Wiesental

Un FLIRT ,train Suisse, dessert la ligne de Bâle à Zell

Articles dans la presse
avant et après chaque
voyage

Un Régiolis tout neuf à Bollwiller.
Il fait la navette Strasbourg –
Mulhouse les samedis



Reportage de France 3 Haute-Alsace sur FloriRail le 8 septembre 2015



Le site internet de FloriRail créé par Vincent Conrad, et repris par Stéphane Hissler

The screenshot shows the FloriRail website with a prominent yellow banner for a public petition. The banner text reads: "Signez la pétition pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller, cliquez [ici](#)". Below this, it states: "Pétition pour la réouverture ferroviaire de Bollwiller - Soultz - Guebwiller Pour le Conseil Régional d'Alsace et le Ministère des Transports".

The text on the banner continues: "Créée en 1991, FloriRail lutte activement pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller. Les actions menées par FloriRail auprès des élus et des collectivités locales ont fait progresser ce projet dans la bonne direction et ont obtenu de la Région Alsace l'inscription de la réouverture au Contrat de Plan Etat Région 2015 - 2020 pour 20 millions d'Euros. FloriRail, fort du soutien de ses adhérents et de nombreux élus, poursuit avec conviction son action auprès des décideurs pour la réouverture de la ligne."

Below the text, it says: "Nous avons besoin de votre soutien actif pour faire avancer ce projet ! Soutenez notre action ! [Signez la pétition de FloriRail](#) ! Merci !"

The banner also features the "Pétition Publique" logo, which consists of two stylized figures in green and white above the text "Pétition Publique".

Below the banner, there is a Facebook logo with the text "Suivez FloriRail sur facebook".

On the right side of the screenshot, there is a blue text overlay: "Notre pétition publique en ligne : 366 signataires à ce jour".

The website's left sidebar contains a navigation menu with the following items: Accueil, La Réouverture, Photos, Vidéos, Activités en images, Boutique, Agenda (Mise à jour), Bulletin adhésion (Mise à jour), Histoire de la ligne (Mise à jour), Florirail Infos (Mise à jour), L'Association, Revue de presse (Mise à jour), Les courriers, Horaires, Excursions, Liens - Contacts, and Archives. At the bottom of the sidebar, there is a small "Pétition Publique" logo and the text: "Les mises à jour sont intégrées sur le menu en cours".

The main content area below the banner has three sections: "LES DERNIERES ACTUS", "FLORIRAIL INFOS" (with "Mise à jour" and "Le dernier FloriRail Infos est sorti : [FloriRail Infos 24](#)"), and "IMAGE DE LA SEMAINE".

The bottom of the screenshot shows the Windows taskbar with the year 2015, the taskbar icons for Microsoft PowerPoint, Boîte de réception, and menu general - Win..., and the system tray showing the date and time as 22:29.

La page
Facebook de
FloriRail,
Webmaster :
Stéphane Hissler

https://www.facebook.com/Florirail

Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?

⚠ Pour une meilleure utilisation de Facebook, basculez sur la version basique du site ou mettez à jour votre navigateur

FloriRail

Mathieu Accueil 20+ Retrouver des amis

FloriRail
Communauté

J'aime déjà Message

Journal À propos Photos Mentions J'aime Plus

177 personnes aiment ça
Anne Dehestru et 8 autres amis

Inviter des amis à aimer cette Page

À PROPOS

- Afin de permettre aux habitants de la vallée de Guebwiller de reprendre le train, l'association milite pour une reprise du trafic ferroviaire. Bientôt !
- <http://florirail.free.fr/>

PHOTOS

Statut Photo/vidéo

Écrivez quelque chose sur cette Page...

FloriRail
25 janvier, 11:43 - Mulhouse

Image de la semaine : 25/01/2016 : Que dire de plus ? Tout un symbole, le TER200 Alsace en gare de Strasbourg.
Photo : Pierre BISCHOFF

2015 Microsoft PowerPoi... Boîte de réception - ... (14) Florirail - Wind...

Participation au Forum Social le 19 avril



Forum des Associations les 5 et 6 septembre



4 courriers importants

du Préfet de Région, Stéphane BOUILLON,

- 19 janvier

du Président de la Région Alsace, Philippe Richert :

- 4 mai

- 29 juillet

- 4 décembre

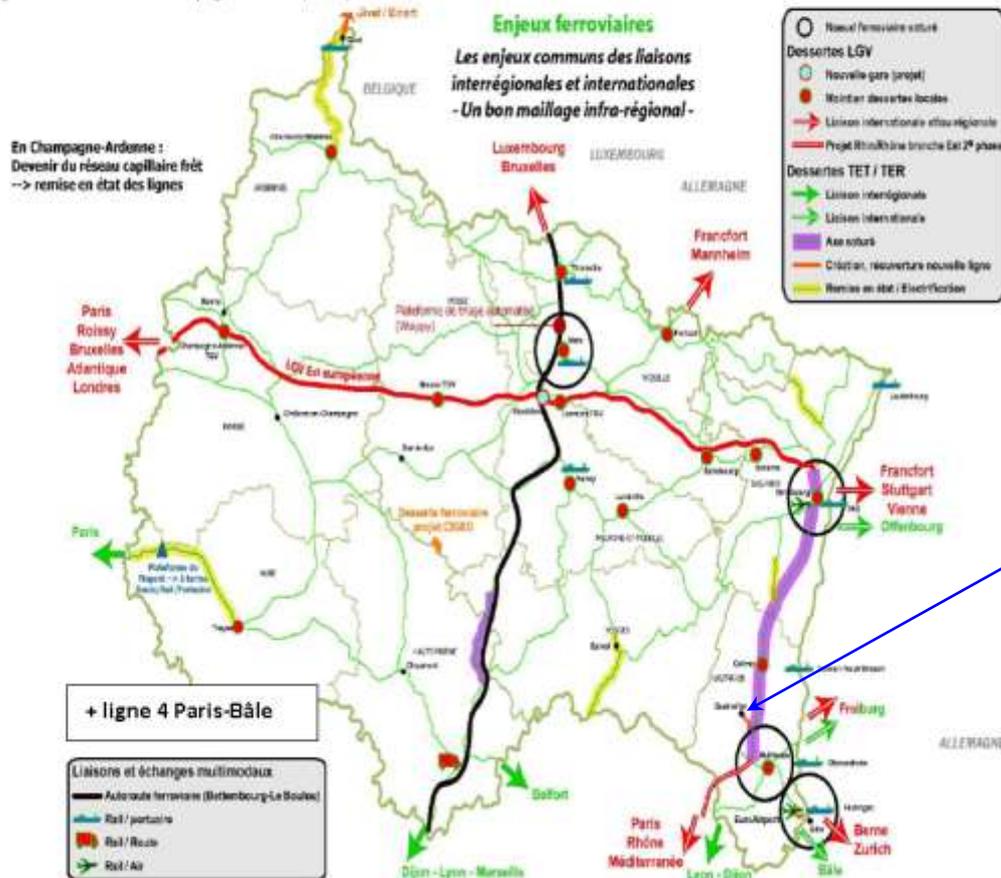
Partie II. Fiches thématiques infrastructures - mobilités

1. Infrastructures ferroviaires



Transports - Enjeux ferroviaires (document de travail)

Région Alsace - Lorraine - Champagne-Ardenne (ALCA)



Réouverture nouvelle ligne

Fonds de carte : IGN/GÉOPLAN (©1994), GPRC (2004)
 Sources : DREAL ALCA/ALSACE
 Conception par DREAL Lorraine et DREAL Champagne-Ardenne
 Coordination par DREAL Lorraine et DREAL Alsace
 Dernière mise à jour : 13/02/2015 par DREAL Champagne-Ardenne
 Échelle territoriale : Plan de l'Als. 1/1 300 000





Il y a 2700 lycéens à Guebwiller.

1200 d'entre eux ont manifesté spontanément le 8 janvier 2015 à Guebwiller pour défendre la liberté d'expression.

Le train, il faut surtout le faire pour eux !

