

# Le bout du tunnel ?

Philippe Richert, en visite hier à Guebwiller s'est fermement engagé pour le retour du train dans le Florival, sans fixer de date précise. Mais le président de région l'a assuré, c'est désormais le projet ferroviaire numéro un en Alsace.

**B**ien sûr il faudra encore mener des études et des concertations, obtenir le financement de l'Etat et régler d'épineux points de détail. « Mais cette fois, c'est la bonne, estime Pierre Bischoff, cofondateur de l'association Florirail qui se bat depuis 21 ans pour la réouverture de la ligne. C'est la première fois qu'un président de région fait une annonce solennelle. »

## 7 km de voies à rénover

Hier, en présence du député Jean-Louis Christ, du conseiller général Alain Grappe, de Marc Jung, président de la com'com, d'élus locaux et de membres de Florirail, Philippe Richert faisait en effet preuve d'une grande volonté : « C'est un projet souhaité par beaucoup depuis longtemps. [...] J'indique qu'à titre personnel et pour la région, je souhaite qu'il se fasse. Je pense qu'il est temps qu'il est temps d'entrer dans une phase où il va se concrétiser. J'annonce ici que je suis engagé pour positiver le débat, l'objectif de réalisation doit animer l'esprit de chacun. Nous avons 7 km de voies à rénover de façon substantielle pour que les conditions de sécurité soient réunies. »

## « Si on s'arrête au MacDo, on perd en efficacité »

La sécurité, condition indispensable à l'obtention des crédits par le biais d'un contrat

### LE CHIFFRE

30

En millions d'euros, c'est le montant de l'enveloppe à ne pas dépasser pour que le projet se réalise. A titre de comparaison, cela représente un peu plus de 10 % du budget annuel de la Région consacré aux transports.



« Il est temps d'entrer dans une phase où le projet va se concrétiser. » PHOTO DNA

de projets Etat-Région. Pour que le train revienne, il faudra que les travaux soient inscrits au contrat 2014 - 2020. Et les études devront donc régler la délicate question des passages à niveaux. « Il faudra au moins une dénivelation au-dessus ou en-dessous de la RD 83, notait Philippe Richert. Et deux passages à niveau potentiels dans la ville de Guebwiller. « Car le président, qui dit avoir potassé le dossier avant sa première visite à Guebwiller au mois de juin, est partisan d'une prolongation de la ligne jusqu'à l'ancienne gare de Guebwiller : « si on

s'arrête au MacDo, on perd en efficacité ».

Trois autres arrêts sont prévus à Soultz-gare, Soultz Winkel-matt et Bollwiller, avec deux passages par heure en période de pointe, et un par heure le reste de la journée. « il ne faut pas multiplier les arrêts, a commenté Philippe Richert, la population a besoin d'une liaison rapide. »

## L'hypothèse du tram-train

Autre solution, qui éviterait de construire certains passages à niveau, un tram-train à l'exemple de celui de Thann-Mulhouse : « je n'écarte pas

cette hypothèse car elle permet de mixer la circulation du train avec les autres fonctions de la ville. » Mais ce cas de figure poserait le problème de l'entretien des rames, qui pourrait difficilement se faire à Mulhouse comme pour toutes les autres.

Quant à la date tant attendue de l'arrivée du premier train dans le Florival... « Elle dépend de l'inscription au contrat Etat-Région, répondait Philippe Richert. 2013, déjà, sera l'année des négociations. Ce projet doit être porté de façon enthousiaste par tous et souvent, tous les élus doivent



Verra-t-on un bientôt le retour du train en gare de Guebwiller ? Le dernier autorail l'a quittée le 15 mars 1969. DOCUMENT REMIS

## CE QU'EN DIT LE MAIRE DE GUEBWILLER

L'absence de Denis Rebmann à la réunion d'hier n'est pas passée inaperçue. Pourtant, le maire de Guebwiller assure qu'il serait venu s'il avait su « qu'il serait question de la réouverture de la ligne. Depuis que je suis élu, nous nous battons pour ce projet. Nous avons encore rencontré les techniciens de la région en mai et en juin, et leur avons fait des propositions. »

Deux hypothèses de travail exposées hier, à savoir la réalisation d'un tram-train et l'éventuel prolongement de la ligne jusqu'au centre de Guebwiller, étonnent le premier magistrat : « la Région n'était pas favorable au tram-train jusqu'à présent, car s'il n'est pas raccordé à celui de Mulhouse il faudrait créer un centre d'entretien à Bollwiller. » Quant à la remise en service de l'ancienne gare, elle laisse le maire pantois : « il faut avoir de l'espace pour créer des parkings ! Où le trouverions-nous ? Un arrêt au MacDo nous paraît beaucoup plus raisonnable pour une première phase de réouverture. Et ça nous enlève le problème du passage à niveau dans la ville. »

Mais Denis Rebmann conclut, philosophe : « je n'ai pas besoin de la paternité d'untel ou untel, la réouverture de la ligne c'est tout ce qui compte. »

comprendre qu'on doit tirer sur la même corde. Souvent, ça coïncide quand on rentre dans le détail. Mais le travail à faire n'est pas d'une complexité immense en termes techniques. »

## « Composer avec les recours »

Le député Jean-Louis Christ ajoutait de son côté qu'il fallait « composer avec les recours des uns et des autres, qui peuvent démolir le plus

beau des projets. Je me méfie aussi des intégristes, ceux qui veulent tout, tout de suite. Nous espérons que le bon sens l'emportera. »

Marc Jung, enfin, soulignait que ce projet allait entraîner une réétude des transports sur l'ensemble de la com'com, avec la nécessité de mettre ne place des lignes de ramassage à destination des gares. ■

VALÉRIE KOELBEL

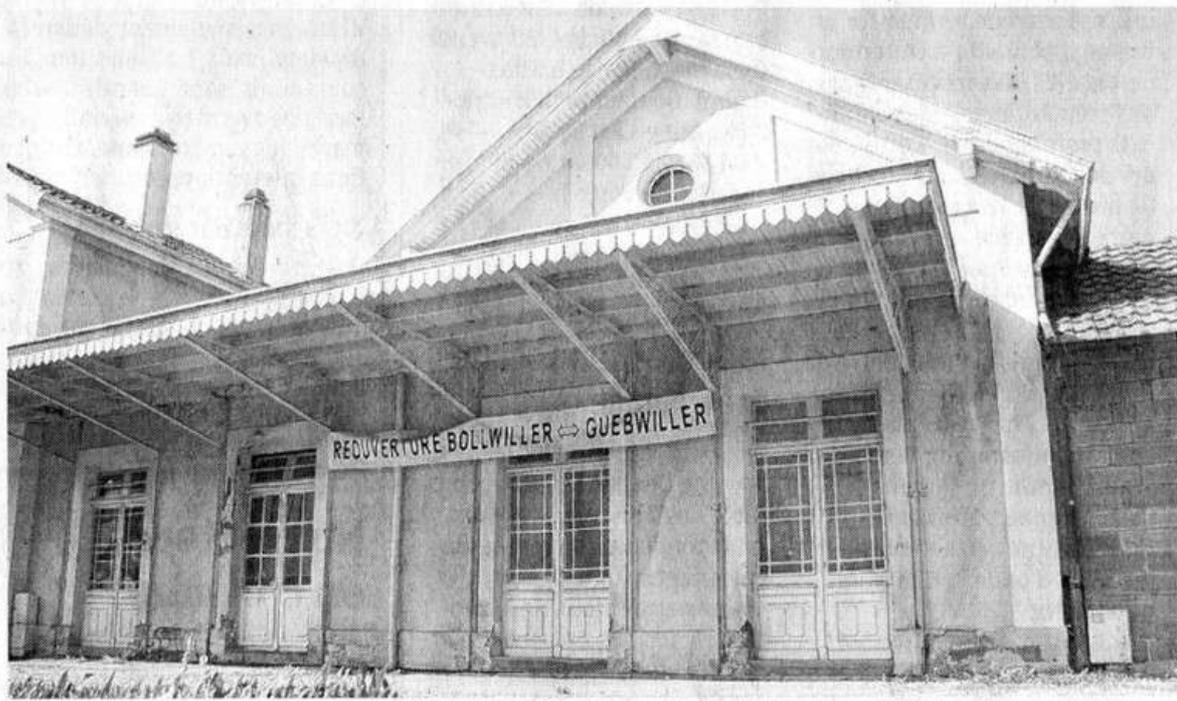
► Lire aussi en pages Région

GUEBWILLER Réouverture de la ligne ferroviaire

# Une annonce... enfin !

Les habitants de la vallée du Florival attendent le retour du train depuis 1991 : ce sera chose faite dans quelques années, a promis hier le président de Région Philippe Richert.

« À TITRE PERSONNEL et pour la région, je souhaite que ce projet se fasse. [...] La vallée de Guebwiller est une vallée densément peuplée, avec 40 000 habitants, 12 000 emplois et trois lycées. Il s'agit de satisfaire tous ces clients potentiels et de réaliser un investissement qui réponde aux besoins de la population. » Le projet présenté hier par Philippe Richert à la com'com de Guebwiller consiste à réhabiliter 7 km de voie ferrée, toujours en place mais souvent mangée par la végétation, et installer quatre arrêts : Bollwiller (où le train circule toujours), Soultz-gare, Soultz Winkelmann et Guebwiller. Avec un premier point d'interrogation sur l'emplacement de la future gare. Alors que la direction des transports de la Région évoquait ces derniers mois un arrêt à l'entrée de la ville, au rond-point du fast-food, Philippe Richert, qui dit avoir potassé le dossier, préfère un prolongement jusqu'à



La réouverture de la ligne Guebwiller-Bollwiller, 21 ans de combat associatif. PHOTO DNA — V. K.

l'ancienne gare au centre-ville («ce serait plus efficace », dit-il).

## Un train thermique ou un tram-train

Autre choix qui sera conditionné par les études préalables, la nature du futur train. Il s'agira soit d'un « cigare » fonctionnant au diesel (la Région en possède déjà 22) ou un tram-train comme celui de Mulhouse-Thann. Cette

dernière solution aurait l'avantage d'éviter la construction de coûteux passages à niveaux. Seule une dénivellation au-dessus ou en dessous de la RD 83 serait encore nécessaire. Mais il faudrait alors construire un centre d'entretien des rames à Guebwiller, ou à Soultz... Ce qui entraînerait d'autres surcoûts.

Quant à la date de réalisation, elle dépend de l'inscription au

prochain contrat de projets Etat-Région, qui couvrira la période 2014-2020. Philippe Richert l'a pourtant martelé hier : « d'autres lignes ferroviaires en Alsace mériteraient d'être rouvertes, mais Guebwiller-Bollwiller est désormais la priorité. » Le budget, lui, ne devra pas dépasser une enveloppe de 30 millions d'euros. ■

VALÉRIE KOELBEL