

DANS LA VALLEE DE GUEBWILLER

# Un train nommé désir

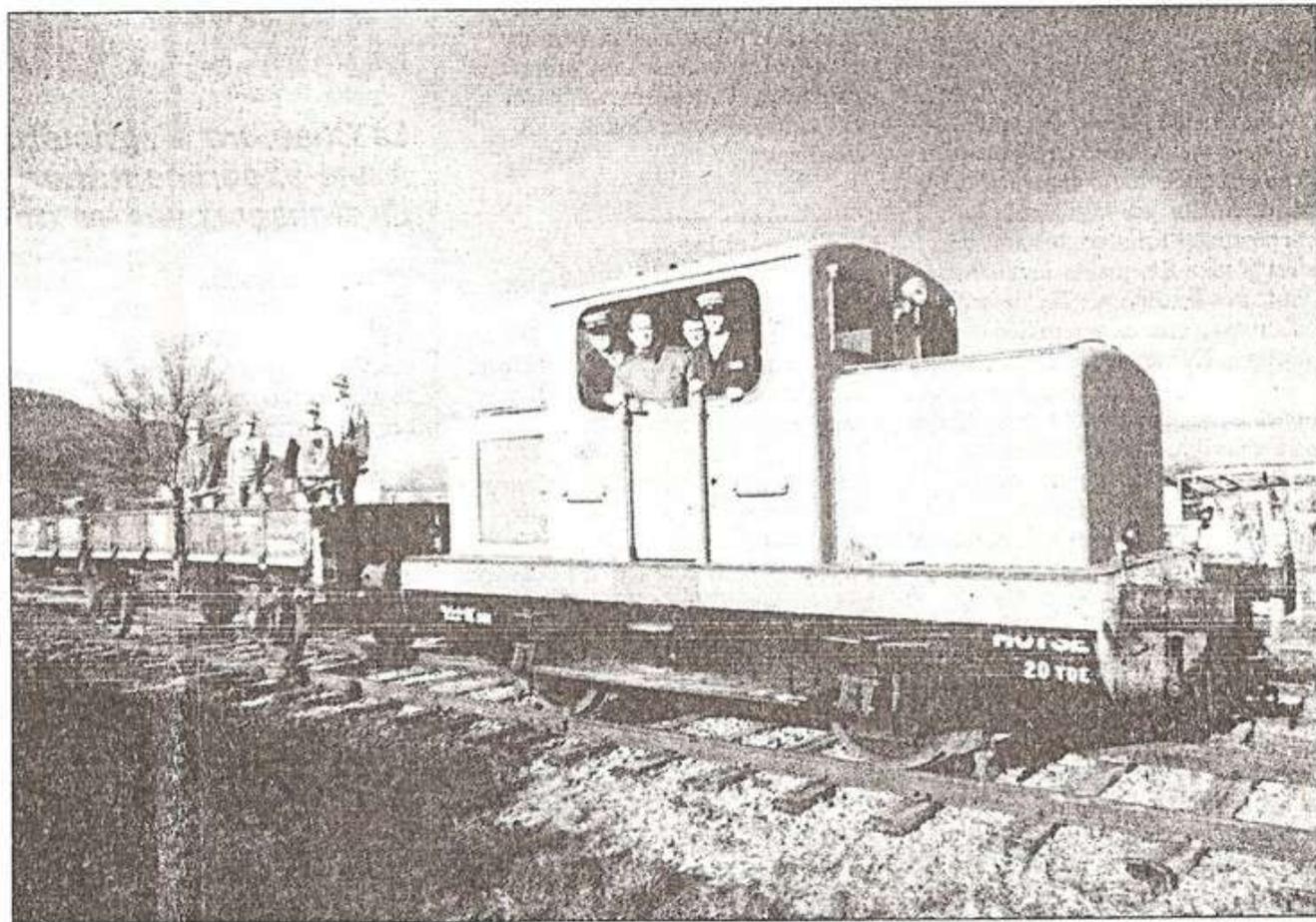
**Des passionnés de train s'exercent à la manipulation d'un loco-tracteur. Ils espèrent pouvoir rallier l'Ecomusée d'Ungersheim avec des voyageurs.**

Il y a un peu moins d'un an, l'Association "Florirail" achevait la rédaction d'un projet visant à la mise en service d'une ligne ferroviaire touristique dans la vallée de Guebwiller. Elle avait précédemment récupéré un loco-tracteur voué à la destruction et qui avait servi de nombreuses années sur la base aérienne de Meyenheim.

L'engin, un diesel/électrique de type Moysse, roule à vitesse très réduite mais a une puissance de traction phénoménale. Il peut tirer derrière lui jusqu'à 40 wagons. Un samedi sur deux, des membres de l'association s'entraînent à la manoeuvre de l'engin sur une portion de voie longue de 800 mètres dans une zone industrielle. Afin de circuler dans les règles, de jeunes garde-barrières sont postés aux intersections et répondent ainsi aux injonctions des deux conducteurs de la machine. Pierre Bischoff, président de Florirail, scrute attentivement

les évolutions de l'équipe technique, mais regrette bien sûr le peu de distance à accomplir lors de chaque sortie. "Nous avons pour projet de pouvoir relier la zone industrielle au futur musée du pompier qui se trouvera dans le haut de la ville et, par la suite, de rejoindre l'Ecomusée", explique-t-il. L'association souhaite que ce projet soit à la fois touristique et utilitaire.

L'équipe technique composée de cinq conducteurs, dont certains professionnels, serait à même de réaliser cette ambition. Même si l'avancée du projet ne semble pas spectaculaire, la centaine de membres de Florirail travaille activement à sa réalisation. Elle multiplie les contacts avec la SnCF, propriétaire des voies et les Conseils généraux, régional et de l'Etat. Elle dispose aujourd'hui d'un hangar situé à Soultz, en bordure de voie, qu'elle est en train de rendre exploitable. L'association va bientôt pouvoir ins-



Sur une portion de 800 mètres, l'équipe technique de Florirail s'entraîne à la manipulation du loco-tracteur (Photo NL)

taller son siège dans l'ancienne gare de Guebwiller.

## Une voiture voyageurs

Actuellement, le loco-tracteur tire sur les 800 mètres de voie un wagon plat. Mais très prochainement, les passants vont certainement pouvoir apprécier la présence d'une voiture voyageurs des années 30 de type Alsace-Lorraine. Il s'agit d'une voiture qui circulait autrefois sur la ligne menant au fond de la

vallée de Munster et qui a séjourné probablement aussi sur celle de Guebwiller. Cette voiture a tout un passé, puisqu'elle est une ancienne prise de guerre française que la SnCF s'est vu octroyer après guerre. Son arrivée à Guebwiller n'est pas encore fixée précisément en raison du coût élevé de son transport par convoi exceptionnel. Mais Pierre Bischoff et ses amis sont prêts à l'accueillir et disposent déjà de pièces de rechange ainsi que d'un stock de sièges d'autorail. Dès son

arrivée, la voiture, mise à disposition par une autre association, sera entièrement remise en état et les fenêtres seront démontées pour éviter le vandalisme. Dans la foulée, le loco-tracteur sera repeint et entièrement révisé. Florirail disposera à cette date de tous les éléments pour mener à bien son projet et sera à même de transporter des voyageurs. Les passionnés de locomotion pourront mener un nouveau train de vie.

Norbert L'Hostis