

Chers membres

Nous avons encore courant décembre, agi auprès des autorités compétentes pour la réouverture de la ligne du Florival. Le projet se poursuit, mais avec une lenteur insupportable pour un besoin urgent de transport en commun efficace, non polluant et indispensable pour booster l'attractivité de notre vallée.

Avec un total de 190 membres en 2023 nous avons encore une participation en hausse cette année. Les autorités ne peuvent plus ignorer ce plébiscite. Il n'est pas normal ni démocratique que les crédits d'infrastructures de transport aillent aux grosses agglomérations autour de nous sans que nous recevions notre part, bien modeste, par rapport à leurs projets démesurés.

Avec l'ensemble du bureau de FloriRail nous vous remercions pour vos soutiens et vous souhaitons une bonne et heureuse Année 2024.

Mathieu Taquard président

CPER MOBILITÉS 2023-2027

Vendredi 15 décembre 2023, la Région Grand Est et l'État, en présence du Ministre Clément Beaune, ont signé un protocole d'accord concernant le CPER Mobilités 2023-2027 pour un financement total de 2,1 milliard € d'investissement essentiellement ferroviaire.

Après avoir appris en novembre que la rénovation de la voie ferrée du Florival ne figurait pas dans ce volet infrastructures en cours d'élaboration, nous avons décidé, conjointement avec le Collectif "50 ans sans train ça suffit", d'écrire aux 25 conseillers régionaux membres de la commission "Transport déplacements et infrastructures" ainsi qu'aux préfets de Département et de Région. Voici des extraits de notre courrier :

Nous rappelons que le pôle urbain de Guebwiller, avec près de 30 000 habitants (base des Unités Urbaines de l'INSEE), est le plus grand de la Région Grand Est à ne pas être connecté au réseau ferré national. Cette absence est ressentie par les habitants comme une injustice flagrante, comme un abandon, particulièrement par les quelques 3.000 lycéens, étudiants et apprentis du territoire.

Repousser encore la réouverture de la ligne à une date aussi lointaine qu'incertaine sous prétexte de rattraper le retard pris dans l'entretien du réseau ferré régional nous paraît aussi injuste qu'insupportable à tous points de vue, sociaux, environnementaux et économiques. C'est pour toutes ces raisons que nous demandons votre intervention en commission Transports afin que la rénovation de la ligne du Florival soit inscrite dans le CPER, au même titre que la rénovation du réseau ferroviaire de la Région Grand Est.

Ces courriers sont consultables sur : florirail.fr

Malgré nos alertes par courrier, nous n'avons pas obtenu l'inscription des travaux dans ce volet mobilité. Nous nous heurtons à un véritable mur d'opposition régional qui dicte ses volontés. **Visiblement ils n'ont pas voulu dégager 33 millions € pour la ligne du Florival sur les 2,1 milliards de crédits d'investissement de ce CPER ! En comparaison, le coût de la déviation de la ligne Mulhouse – Bâle pour l'EuroAirport est estimée à 450 millions €.**

Ces faits prouvent une fois de plus que le problème pour la réouverture de la ligne est uniquement politique. Nous avons cependant obtenu l'inscription de l'étude pour la Liaison Bollwiller - Guebwiller dans le protocole d'accord de ce CPER. Il était de toute façon convenu avec la Région que les études se poursuivraient lors des réunions passées, donc rien de nouveau sauf que le projet reste d'actualité. Mais cela suffit avec les études qui traînent depuis 2016. Elles ne sont qu'un prétexte à ne pas faire les travaux. Les objectifs de la loi d'orientation des mobilités (LOM) de 2019, visent à réduire les inégalités territoriales et à renforcer l'accessibilité des villes moyennes. Nous considérons que ce CPER n'est pas conforme avec cette loi et allons faire appel.



La préfète de Région, le ministre des transports et le président de la Région en séance plénière ont signé un protocole d'accord du CPER.

Les journées du patrimoine



FloriRail a présenté le patrimoine ferroviaire de la SNCF de Guebwiller le 17 septembre. Cette visite s'est complétée par une projection dans l'avenir du fonctionnement des circulations ferroviaires des futurs trains légers ou trams et les différentes possibilités d'aménagement des arrêts. Une analyse de la circulation routière de la D430 a également été abordée pour montrer les possibilités de fluidifier le trafic routier qui en a bien besoin. La visite s'est terminée par un repas en groupe à la gare de Guebwiller. Suite aux nombreuses demandes, une nouvelle visite est prévue au printemps 2024.

Les innovations du train léger Drais



Non, ce n'est pas la rue du Buhfeld à Soultz mais cette image de la SNCF y ressemble. Le Drais est un des types de train légers susceptible de circuler sur la ligne du Florival.

Le consortium Drais développe toute une série d'innovations pour atteindre ses objectifs :

- Une plateforme roulante strictement adaptée mais également adaptable aux besoins des territoires desservis.
- Une alimentation 100% batteries électriques, dont l'autonomie peut être prolongée en service commercial grâce à un système de recharge flash à quai.
- L'intégration au monde ferroviaire de composants issus du monde automobile, très performants et moins onéreux car produits en grande série.
- Des nouveaux composants d'infrastructure plus légers et moins coûteux à installer et maintenir.
- Des essieux orientables pour réduire les frottements et donc l'usure des roues et du rail dans les courbes.
- Une cabine de conduite « légère », optimisée pour faciliter la conduite sur les petites lignes.
- La digitalisation de la surveillance de l'infrastructure et du matériel roulant.
- De nouvelles règles d'exploitation permettant un franchissement différent des intersections routières et un allègement des contraintes pesant sur le réseau principal, en ne cédant rien à la sécurité de l'exploitation.
- Une supervision du trafic inspirée du monde urbain, adaptée au juste besoin de ce nouveau système de train très léger, permettant de gérer les circulations de façon souple et sûre.

Source : sncf.com/fr/innovation-developpement/innovation-recherche/drais

D'autres types de trains légers plus grands (TLI), sont en développement

Agenda

Samedi 3 février à 17h : Assemblée générale de FloriRail à la Halle aux Blés à Soultz, suivi d'un repas en groupe au nouveau restaurant l'Avant-Scène du Pôle 360 sur la place de l'église.

Dimanche 11 février : FloriRail et le Collectif "50 ans sans train ça suffit" organisent une **journée de débroussaillage** de la voie ferrée **de 9h30 à 12h30**.

Rendez-vous sur le parking de l'ancienne gare de marchandise à l'arrière du Mac Do de Guebwiller. Boissons et pot de l'amitié offerts par FloriRail. Vous pouvez apporter une petite scie, un coupe branche, un taille haie si vous en avez. Munissez-vous de gants de travail.

Forum des associations



Nous étions présents 3 septembre au forum des associations. Comme chaque année, le stand de FloriRail a attiré beaucoup de monde avec toujours la même question : quand aurons nous le train à Guebwiller et Soultz ?

Excursion à Arc-et-Senans



Nous avons profité de l'exposition temporaire "Le monde de Folon" pour visiter la Saline Royale d'Arc-et-Senans". Ce site exceptionnel est desservi directement par une gare située sur la ligne classique Mulhouse – Lyon via Besançon. La visite a été commentée par un guide conférencier. Ce voyage en train s'est déroulé une fois de plus dans une ambiance chaleureuse et conviviale.