

Une ministre sur la voie

Dominique Voynet a fait une visite « TGV » à Soultz hier après-midi. Elle a découvert avec intérêt les projets de « Florirail » pour la relance du transport ferroviaire dans la vallée.

LA vieille locomotive Gaston Moysse, décorée de petits drapeaux, et le wagon Basch Lotringen, peint d'un vert de circonstance, ont traversé la zone industrielle intercommunale hier après-midi, pour aller se poster devant le bâtiment du CAT (centre d'aide par le travail) de Soultz. Pour les vénérables véhicules, toujours en parfait état de marche, c'était un grand jour. Sauvés de la casse il y a quelques années, par les membres de l'association « Florirail », la loco et le wagon ont eu hier les honneurs d'une visite ministérielle. De passage dans le Haut-Rhin à l'invitation des Verts, Dominique Voynet est venue là apporter sa caution ministérielle à un projet local et rappeler ainsi une idée chère à son cœur: la promotion des transports en commun en général, et du train en particulier. A cet égard, le projet de « Florirail » est exemplaire. Comme l'a rappelé Pierre Bischoff, président de cette association née en 1991, il s'agit de relancer le rail dans « la plus belle vallée des Vosges » (sic) et notamment d'assurer le transport des passagers entre Guebwiller et



Dominique Voynet a découvert le grand projet de Florirail.

(Photo « L'ALSACE » - HP)

Bollwiller et ainsi de raccorder la vallée au futur réseau Train-Tram, de Mulhouse.

NE PAS RÉSERVER LA VOIE AUX TOURISTES

En présence de quelques candidats aux prochaines canton-

nales, la Ministre a écouté avec intérêt la plaidoyer de Pierre Bischoff pour la relance du train dans le Florival.

« Ce projet est défendu par tous les élus », a rappelé M. Bischoff, mais nous aurions besoin que l'Etat inter-

vienne. « J'en parlerai à M. Gayssot », a rétorqué Mme Voynet, qui tout en soutenant l'idée, s'est enquis du coût de la remise en état de la voie, et du nombre de passagers que l'on peut attendre sur une tel projet. Des étudiants de

l'université de Haute Alsace ont répondu à ses questions. Une étude a été lancée par le conseil régional d'Alsace. Le coût approximatif a été chiffré à 45 millions de francs, et l'on table sur un trafic de 1600 passagers par jour.

« Une telle voie ne devrait pas être réservée à un seul usage, notamment touristique car elle serait accusée de non rentabilité », a insisté Mme Voynet. Elle a été rassurée sur ce point par M. Bischoff qui a précisé qu'entre Guebwiller et Mulhouse, le besoin de transport était important notamment chez les jeunes, étudiants et lycéens.

Après la visite du wagon, la ministre a été présentée à deux cavaliers des Brigades vertes, autre fierté de Soultz et autre moyen de transport écologique !, avant une petite séance photo sur la pelouse en compagnie de certains candidats de la majorité plurielle aux prochaines régionales. Après une demi-heure aux bords de la voie ferrée de la zone industrielle, Mme Voynet a quitté la « plus belle vallée des Vosges » pour Kaysersberg où elle était attendue à la mairie.

HP

Voynet : visite TGV

*Le ministre de l'Environnement
était hier de passage
à Kayserberg et à Soultz.*

La visite à Kayserberg de Dominique Voynet, ministre de l'Environnement et de l'Aménagement du territoire, venue soutenir le maire, Henri Stoll, candidat à l'élection cantonale, a été quelque peu perturbée par un incident opposant le maire et l'une de ses concitoyennes à propos d'une affiche électorale collée sur le portrait de Jacques Chirac.

UNE AFFICHE CONTESTÉE

Henri Stoll avait décoré la salle de la mairie avec des affiches des candidats des Verts et de la Majorité pluraliste aux prochaines élections. Il avait pensé faire plaisir à Dominique Voynet en collant également une de ses affiches des dernières élections législatives. Mais le maire de Kayserberg a collé cette affiche sur le portrait officiel du président de la République.

Une initiative qui n'a pas été du goût de Marie-Solange Kuentz, qui s'est offensée de cette situation, estimant que la mairie était « la maison du peuple » et qu'il convenait dans ce cas de ne pas faire passer ses idées politiques avant les devoirs républicains.

Marie-Solange Kuentz, qui se dit de sensibilité écologiste mais soucieuse de respecter les conventions, est intervenue une première fois. Personne n'a bougé, si ce n'est quelques militants lui demandant de se calmer.

« Mme Kuentz, lâchez-nous deux minutes », lui a répondu le maire alors qu'elle s'appretait à intervenir une seconde fois. Rien n'y fit, même lorsqu'elle interpella la ministre : l'affiche n'a pas été enlevée.

Réaction de Dominique Voynet.

L'incident n'a cependant pas empêché le ministre d'apporter son entier soutien au maire de Kayserberg, mais également à Christophe Harmann, candidat dans le canton voisin de Wintzenheim, qui a demandé à Dominique Voynet de donner une réponse aux l'alternative au nucléaire, ainsi qu'aux candidats des listes haut-rhinoise et bas-rhinoise de la Majorité pluraliste présents à Kayserberg.

CAUTION À FLOIRAIL

Dominique Voynet a également fait un arrêt d'une demi-heure hier après-midi dans la zone industrielle intercommunale Guebwiller-Soultz-Issenheim.

Là, l'attendaient une locomotive Gaston Moysse et un wagon Alsace Lorraine, datant du début du siècle. Les deux engins, toujours en état de marche, sont les emblèmes de l'association « Floirail », présidée par Pierre Bischoff, qui se bat depuis 1991 pour une relance du trafic ferroviaire entre Guebwiller et Bollwiller.

Mme Voynet est ainsi venue apporter sa caution à un projet local, dont la philosophie s'inscrit bien dans ses objectifs de développement des transports en commun et de relance des voies ferrées secondaires.

Pierre Bischoff a présenté son projet à la ministre en précisant que Guebwiller était la seule sous-préfecture alsacienne à ne pas être desservie par la SNCF. « Les besoins existent, a-t-il affirmé, aussi bien au niveau des touristes que des habitants de la vallée, notamment les jeunes et les étudiants ».

« Tous les élus locaux nous soutiennent », a insisté