

FLORIRAIL info n°14

Bulletin trimestriel de l'association FLORIRAIL Février 1996



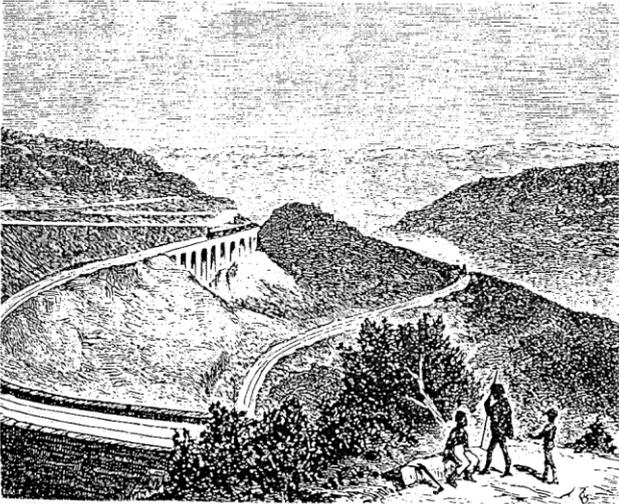
FLORIRAIL : cinq ans déjà!

Notre association fête ce printemps sa cinquième année d'existence. Cinq ans déjà! Cinq années surtout que nous sommes plus que jamais convaincus du bien-fondé de notre action. En effet, tant pour la précision des horaires que pour la vitesse, la sécurité et le confort des déplacements, le train demeure irremplaçable! Sur les liaisons entre les villes moyennes (situées qui plus est, comme Guebwiller, dans un espace confiné) et les grandes métropoles

Ci-contre : Juchés sur un locotracteur de l'association, le président, deux jeunes membres de FLORIRAIL et le "troisième oeil" de Gaston 2 jettent un regard confiant sur l'avenir de la ligne Heissentein-Bollwiller. (photo S. BOGLIO)

régionales, le train représente le moyen de transport idéal. De surcroît, lorsqu'on considère l'intensité croissante des flux migratoires quotidiens, l'encombrement des voiries, l'inquiétante contamination, par les gaz d'échappement, de la très fine pellicule d'air de notre biosphère, la mise en service de transports collectifs en site propre constitue la seule solution vraiment crédible et satisfaisante aux déplacements d'aujourd'hui et de demain. Fort heureusement, en Alsace, beaucoup de nos élus sont à présent conscients de l'importance et de la gravité de ces problèmes et prêts à y faire face.

Certes, en ce qui concerne les lignes actuellement fermées au trafic, comme la nôtre, la partie est loin d'être gagnée et nous aurons encore à faire face au conservatisme (soigneusement entretenu) des uns, au scepticisme des autres. Cependant, les mentalités évoluent et les esprits commencent à s'ouvrir. Et dans un futur pas très lointain, lorsque de rapides "commuters" desserviront nos villes moyennes à fréquence cadencée, et qu'il sera donc devenu facile, pour chacun de nous, de basculer indifféremment d'un mode de transport à un autre, un progrès décisif aura été réalisé dans le domaine de la locomotion. C'est à cette volonté - bien affirmée dans notre Région - de parvenir à un rééquilibrage Rail-Route que notre association apporte sa contribution. Le prochain "FLORIRAIL info" sera un numéro spécial "cinquième anniversaire". Nous espérons pouvoir vous y annoncer quelques bonnes nouvelles...



Ci-dessus : Le train est l'allié naturel de la montagne. Cette gravure, extraite de "Les nouvelles conquêtes de la Science : les voies ferrées", illustre "le grand zigzag, ou la double courbe du chemin de fer, dans les montagnes bleues (Australie)". Nos "montagnes bleues" à nous, ce sont les Vosges, dont toutes les vallées importantes (du côté alsacien du moins!) sont toujours irriguées par des voies ferrées. Veillons jalousement sur ce patrimoine!

Nouvelles ferroviaires locales

"Visite d'une région prospère qui attend beaucoup du ferroviaire". C'est la dernière phrase de l'éditorial d'un récent et très intéressant numéro "Spécial Alsace" de la Vie du Rail (N°2533 du 14 février, édition Nord-Est). On y apprend, avec surprise, que pour le directeur régional de la SNCF, le TER 200 est un "échec pour la collectivité" (parce qu'il ne parvient pas à dépasser 6% de marché sur le couloir rhénan). Les milliers d'usagers qui empruntent chaque jour les TER 200 n'ont pas du tout l'impression de rouler dans un échec! Malgré cet "échec", le TER 200 n'est pas condamné. Bien au contraire, le sénateur Haenel, vice-président du Conseil Régional et l'une des principales locomotives du futur renouveau ferroviaire dans notre pays promet un service cadencé horaire de ces trains dès 1997. Et, concernant les lignes régionales transversales, telles que celle de Colmar-Metzeral, la mise en service d'automoteurs Eurailbus produits

par le constructeur alsacien De Dietrich est de plus en plus envisagée. Plus loin dans le même article, sous la photo de la nouvelle gare de Molsheim, cette légende : "L'Alsace commence à miser sur le rail". On est donc loin de ce titre, paru dans un numéro de la Vie du Rail, il y a quelques années : "Les élus alsaciens n'aiment pas le train!". Encore un petit effort...

De nombreux membres de FLORIRAIL ont déjà renouvelé leur adhésion pour 1996, souvent par retour de courrier, et nous apprécions! Que ceux qui n'ont pas encore réglé leur cotisation ne tardent pas trop à le faire. En effet, dans les mois et les années à venir, nous aurons de plus en plus besoin, outre les membres de soutien, de membres actifs, c'est-à-dire prêts à participer aux activités de l'association, entre autre à l'exploitation de nos trains.



Ci-dessus : Un autorail VT 628 de la DB assurant la liaison Kehl-Appenweier (cliché Stéphane Boglio). En Allemagne, le transport ferroviaire est en pleine restructuration, et les lignes "secondaires" retrouvent leurs lettres de noblesse. Ainsi, les vieux "schienenbus" viennent d'être remplacés par des autorails neufs (équipés de planchers bas, plus faciles d'accès) et des lignes de marchandises sont actuellement rouvertes au trafic voyageurs. Il est également question de créer des relations ferroviaires directes entre l'Alsace et le Pays de Bade. Nous vous parlerons de toutes ces innovations et de ces projets dans un prochain FI.