



Guebwiller

Éditions locales

Mercredi 31 juillet 2002

Pas de vacances pour Florirail

« Aussi déterminants pour notre vie quotidienne que pour le développement économique de l'Alsace, les transports collectifs, notamment ferroviaires, sont amenés à se développer, au bénéfice de la sécurité et du patrimoine », avait écrit Marcel Rudloff. Pierre Bischoff, rebondit sur cette assertion pour écrire à Adrien Zeller, président du conseil régional. Le président de Florirail nous livre ses réflexions après avoir retrouvé dans ses archives une plaquette éditée en 1993 par la Région et préfacée par le défunt président du conseil régional d'Alsace Marcel Rudloff. Voici, en substance le contenu du courrier : « Guebwiller a plus de 10 000 habitants. Des vingt-trois villes de cette importance, elle est la seule en Alsace à être située dans une vallée. Elle est également la seule ville moyenne à ne plus bénéficier d'une desserte ferroviaire, en dépit de son environnement naturel particulièrement sensible ! En effet, bon nombre d'autres villes situées en plaine sont desservies ou vont l'être prochainement (cas des villes de l'agglomération mulhousienne) par des TER ou des tramways. Dans sa préface, le regretté président Rudloff mettait l'accent sur le rôle important qu'auraient à jouer les transports collectifs, notamment ferroviaires, dans le développement économique de l'Alsace. Il conclut par cette phrase : "Notre souhait est que ces progrès amènent de plus en plus d'Alsaciens à choisir les transports collectifs pour leurs déplacements quotidiens, au bénéfice de la sécurité et du patrimoine commun qu'est notre environnement ". Très attentif au rôle des associations impliquées dans la défense et la promotion du rail, il nous avait reçus, à plusieurs reprises. Il est parfaitement clair que son action, conjuguée à celle de ces associations, a été déterminante dans le renouveau actuel du train en Alsace. Hélas, nul n'est prophète dans son pays ! Car si les TER connaissent le succès par tout ailleurs en Alsace, le train du Florival, quant à lui, reste obstinément sur une voie de garage. Et ce malgré nos efforts constants depuis 1991 en vue de corriger cette injustice flagrante qui défavorise les habitants de notre vallée, en particulier les jeunes ! »

© L'Alsace tous droits de reproduction réservés