

RAPPORT MORAL de l'année 2015

Comme chaque année, il y eut encore beaucoup d'aller-retour de courrier avec les élus et autres acteurs de la cause ferroviaire. L'année 2015 a bien commencé car nous venions d'apprendre, par le Président de Région Philippe RICHERT, que le projet de réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller, venait d'être accepté par le Premier Ministre Manuel Valls, qui représente la part de l'Etat dans le contrat de plan Etat – Région. Le Préfet de Région, (c'était encore Stéphane BOUILLON), nous l'a confirmé dans son courrier de réponse en avril.

L'évènement marquant fut la venue à Strasbourg de François HOLLANDE le 26 avril 2015, pour la signature de ce fameux Contrat de Plan. Sur les 835M€, 222M€ sont attribués à plusieurs projets ferroviaires alsaciens, dont 20M€ à la ligne Bollwiller – Guebwiller. Nous avons enfin gagné cette partie !

Nous avons encore reçu 3 courriers du Président de Région Philippe RICHERT :

- le premier au mois de mai, pour nous dire : que la Région va poursuivre les études pour confirmer le mode de transport le plus adapté, et la poursuite des études pour franchissement de la RD 83,
- le deuxième pour nous répondre que nous ferons parti du groupe de travail de réouverture de la ligne et qu'un comité de ligne sera créé en fonction de l'avancement des études.
- le troisième au mois de novembre, relatant toujours les études approfondies nécessaires pour le passage délicat du franchissement de la RD 83, mais aussi pour nous confirmer que 2 rames de tram-train sont bien disponibles à Mulhouse.

En novembre, nous apprenons que la plupart des 8 projets ferroviaires alsaciens ont passé le stade de la convention de financement (pour études détaillées), alors que celui du Florival, en est toujours à un démarrage en fin d'année, d'une étude conclusive entre les différentes options possibles.

Comme nous l'annoncions dans les FloriRail Info, nous soutenons l'option du tram-train pour les raisons suivantes :

- potentiel de 2500 à 3500 voyageurs / jour, (selon l'étude de réactivation de sept. 2010),
- matériel non touché et pénalisé par la "circulaire Bussereau",
- matériel adapté à une ligne fortement urbanisée comprenant 6 passages à niveaux,
- matériel silencieux préservant les riverains du bruit,
- économie du matériel roulant, car deux rames sont disponibles, suite à la réorganisation des circulations sur la ligne Mulhouse – Thann, ce qui rend cette option très intéressante financièrement, même si elle paraît plus chère au départ.

Le franchissement de la RD 83, (ou plutôt le passage en-dessous), semble être le principal obstacle en ce moment. La construction d'un pont est indispensable et devient urgent. La piste cyclable venant de Soultz le long de la voie ferrée passerait aussi sous ce même pont comme les engins agricoles qui pourront l'emprunter, leur évitant de passer à niveau sur la RD 83.

La solution est certainement politique. **Les soutiens actifs des élus locaux pour mener à bien ce projet et dissiper les hésitations, seront déterminants.**

Le coût de ce pont route est inclus dans le montant du Contrat de Plan. Il avait été estimé à 9,8 M€ en 2010. Quand vous vous rendez à Mulhouse par la voie rapide, on a bien construit 3 ponts route et 1 pont rail pour éviter les passages à niveaux. L'exemple à suivre est

certainement le pont route de l'A35 à Meyenheim nord, où on passe au-dessus une voie ferroviaire sans qu'on s'en rende compte, tellement le pont s'intègre bien dans le paysage.

Il y a maintenant 20 M€ sur la table pour commencer ces travaux, si rien ne bouge, ces crédits repartiront pour être affectés à d'autres projets, et ils seront perdus pour le Florival !

Je remercie tous ceux qui ont agi pour ce projet en 2015 particulièrement :

- Messieurs François HOLLANDE et Philippe RICHERT pour la signature du Contrat de Plan,
- Monsieur Francis Kleitz Maire de Guebwiller et nouveau Conseiller Régional qui sert maintenant d'intermédiaire auprès de la Grande région pour le suivi du dossier,
- les membres des CESER : Alsace – Champagne Ardenne et Lorraine réunis, qui ont inclus, en octobre dernier le projet de réouverture dans leur rapport "Aménagement du Territoire Transports Mobilité",
- Monsieur Alain Grappe Maire d'Orschwihr et Vice-Président du Conseiller Départemental, pour son suivi du dossier et son soutien à notre action,
- Monsieur Marc Jung Président de la CCRG, les Vice-présidents et les conseillers pour l'article sur le retour du train dans la dernière publication,
- l'ensemble des Maires adjoints et Conseillers Municipaux des communes du Florival.

Chers membres et membres du bureau de FloriRail. C'est grâce à vous que FloriRail est entendu. Je vous remercie chaleureusement pour votre adhésion et vos efforts innombrables, sans quoi rien ne serait possible.

La deuxième activité de FloriRail est l'organisation d'excursions. Nous avons parmi nous un expert dans la connaissance des circulations ferroviaires. Il a pris en main toute l'organisation des excursions de FloriRail. Je vous présente Monsieur Florent MANRIQUE, ... (je pense qu'on peut l'applaudir)... Ces excursions sont très enrichissantes. Elles sont également un moment de convivialité et d'amitié entre les membres de l'association.

Nous avons aussi parmi nous un jeune chercheur sur l'histoire des activités ferroviaires, il veille sur les publications concernant notre ligne, il organise notre documentation. Je cite Monsieur David SCHANGEL.

Une aide inestimable nous est donnée par notre webmaster, ancien président et conducteur de trains. Il met en ligne toutes les infos et publications sur nos sites Internet et Facebook, et expose une incroyable collection de trains miniatures dans la vitrine de l'ancienne pharmacie Bischoff. Il prépare aussi des voyages ferroviaires, je cite Monsieur Stéphane HISSLER.

L'association FloriRail va avoir 25 ans cette année. Ce projet est maintenant mûr et nous espérons vraiment qu'il va aboutir. Nous devons tout cela à son co-fondateur : Monsieur Pierre BISCHOFF.

Merci pour votre attention.

Mathieu TAQUARD

La parole est maintenant aux invités et membres qui souhaitent s'exprimer.