

La Région veut électrifier la ligne Strasbourg-Haguenau

Le projet d'électrification de la ligne ferroviaire entre Strasbourg et Haguenau va faire l'objet d'études préparatoires. La Région veut améliorer l'empreinte carbone des trains, économiser du carburant diesel et rendre le trafic ferroviaire plus silencieux.

L'électrification de la ligne ferroviaire Strasbourg-Haguenau apparaît au contrat de plan État Région signé l'an passé. Un budget d'un million d'euros est ainsi prévu pour des études préparatoires, financées à égalité par l'État et la région Grand Est.

Pour être précis, le projet concerne l'électrification de la ligne entre Vendenheim et Haguenau car entre Strasbourg et Vendenheim, la ligne est déjà électrifiée. D'ailleurs, la SNCF

vient de mettre en place un mode opératoire permettant aux conducteurs des trains bimotores électrique et diesel qui circulent sur la ligne entre Strasbourg et Haguenau d'utiliser la traction électrique là où c'est possible, ce qui n'était pas fait auparavant.

Pas avant 2032

Les nouvelles études vont donc porter sur le reste du trajet, entre Vendenheim et Haguenau. « C'est une ligne structurante du réseau express métropolitain : on a 135 trains par jour qui y passe », explique Thibaud Philipps, le vice-président de la Région chargé des transports. « C'est important de pouvoir électrifier les lignes à forte densité, car quand on regarde les solutions dans la palette de la décarbonation des transports, le plus simple est

l'électrification, mais c'est aussi la plus onéreuse et la plus complexe en termes de chantier. »

D'où l'intérêt de réaliser des études qui devront également anticiper la phase chantier, très délicate sur une ligne très fréquentée. Selon Thibaud Philipps, le projet, qui se situe donc encore très en amont des travaux, ne devrait pas aboutir avant l'horizon 2032 ou 2033.

300 000 litres de carburant économisé

Selon la SNCF, l'électrification permet de rendre les trains plus silencieux et permet également de réduire la pollution générée par la circulation ferroviaire. L'utilisation de la traction électrique pour la seule section Strasbourg-Vendenheim qui voit passer 700 trains par semaine permet, toujours selon la SNCF d'économiser



Un budget d'un million d'euros est prévu pour des études préparatoires concernant le projet d'électrification de la ligne Strasbourg-Haguenau. Photo Jean-François Badias

300 000 litres de carburant par an et d'éviter la production de mille tonnes de CO₂.

Une autre ligne pourrait aussi

être électrifiée à l'avenir. Rien n'a été décidé mais elle en a le profil ; il s'agit de la ligne Strasbourg-Molsheim, très fréquen-

tée également. D'ailleurs, cette ligne aurait dû accueillir le tram-train strasbourgeois imaginé au début du siècle, mais le projet a été abandonné en 2013. Il comprenait l'électrification de la ligne et, en 2012, le montant de ce chapitre budgétaire était évalué à une cinquantaine de millions d'euros.

Dans le Haut-Rhin, la question se pose moins, les lignes principales sont électrifiées et pour la portion Bollwiller-Guebwiller, dont la réouverture va être mise à l'étude, l'exécutif de la Région penche plutôt pour le projet de train léger Draisie bientôt en phase de test et qui ne nécessite pas d'électrifier la ligne. C'est un engin qui pourrait même, à terme, circuler sur d'autres lignes une fois réouvertes comme Sélestat-La Vancelle ou encore Niederbronn-Bitche-Sarralbe.

● Olivier Claudon