

TRANSPORTS

Régiolis stimule les partisans de la ligne Bollwiller-Guebwiller

Le nouveau matériel Régiolis construit par Alstom pour la Région Alsace a été présenté hier à Wingen-sur-Moder. L'occasion pour quelques invités de tester les qualités de cet autorail.

À Wingen-sur-Moder, le président du conseil régional Philippe Richert, accompagné notamment du président d'Alstom Transport Jérôme Wallut et du directeur régional de la SNCF Jacques Mazars, a été accueilli à l'arrivée de sa rame officielle provenant de Strasbourg par quelques porteurs de pancartes. Les partisans de la remise en service de la ligne Bollwiller-Guebwiller (7 km) se sont en effet rappelés à son bon souvenir.

Ambiance bon enfant pour cette rencontre, le patron du conseil régional soulignant que la ligne tant désirée fait partie des priori-

tés de la collectivité, sous réserve d'études de faisabilité économique. Il semble que la ligne pourrait être réouverte en utilisant le principe du tram-train.

M. Richert a rappelé l'effort financier du conseil régional en faveur du rail, mode de transport choisi par 77 000 voyageurs quotidiens en Alsace. Le budget de la Région pour le rail dépasse 230 millions d'euros par an, dont 150 millions pour la convention avec l'exploitant SNCF. Les 24 rames de matériel Régiolis bi-mode diesel – électrique, construites à Reichshoffen et livrées de 2014 à 2016, représentent une dépense de 244 millions d'euros. Après les marches d'essai en cours sur différentes lignes, les premiers voyageurs commerciaux pourront les emprunter à partir de la fin du mois. Ce sera la découverte d'un niveau de confort et de service inédit dans les TER.