

## A propos de la suppression des voies ferrées

Pour faire suite au début du démantèlement de la ligne de Guebwiller par la SNCF et Réseau ferré de France en avril dernier et à une réunion avec la Direction générale des services et le service transport et déplacement, l'association FloriRail a écrit au président de la Région, M. Adrien Zeller, qu'elle « *tient pour responsable de ce qui est arrivé et arrivera.* »

Dans ce courrier, l'association souligne notamment : « *Au début du mois d'avril dernier, la SNCF et RFF ont commencé le démantèlement de la ligne Bollwiller - Heissenstein en supprimant les voies ferrées secondaires des gares du Heissenstein et de Guebwiller Marchandises. (...)*

*Les faits sont là, les promesses n'engagent que ceux qui les croient, dit-on. Nous prenons acte des faits et uniquement des faits.*

*Ce n'est pas le lancement de la prochaine étude encore en 2006 qui nous fera changer d'avis. Surtout qu'elle est stratégiquement bien placée dans le temps pour bloquer la procédure de réouverture jusqu'à la fin du prochain contrat de projet, comme cela a été le cas avec l'étude de faisabilité lancée en 1998 pour le contrat de plan Etat Région 2000 - 2006. D'autant plus que cela a été reconnu par vos services lors de notre dernière rencontre et lors d'une réunion du Pays Rhin Vignoble Grand-Ballon à Guebwiller, l'année dernière.*

*Nous tenons à rappeler que nous sommes conscients des difficultés économiques et des procédures légales d'un tel projet et que nous nous sommes toujours faits l'écho des efforts de la Région en matière de transport. Malgré le soutien de nombreux élus, y compris de votre propre majorité, le début du démantèlement de la ligne et la réunion avec vos services nous laisse un goût très amer ainsi que la sensation que le secteur de Soultz et Guebwiller est condamné à disparaître dans quelques années en même temps que la pénurie du pétrole. Pour l'instant, un seul point positif est à annoncer, le lancement prochain d'une étude complémentaire pour la réouverture. Malheureusement, cette étude est un piège dans lequel le secteur de Guebwiller et Soultz risque de tomber car elle bloquera pour de nombreuses années la procédure de réouverture », commente le président Stéphane Hissler.*