

Association pour la réouverture de la ligne BOLLWILLER – GUEBWILLER. Siège social : 4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER ; E-mail : [Florirail@wanadoo.fr](mailto:Florirail@wanadoo.fr). Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace. Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)



La libération de Paris, version ferroviaire ? Non pas ! Semblant se frayer un passage dans une foule compacte, une rame de voitures Corail nouvelle génération, tirée par un locotracteur diesel « propre », avance à allure réduite sur les Champs Elysées. Plusieurs membres de FLORIRAIL ont assisté, le 1<sup>er</sup> juin dernier, à ce spectacle unique et qui montre à l'évidence que tout est possible, techniquement et financièrement, lorsque l'imagination et la volonté d'aller de l'avant sont au rendez-vous.

### Long terme...

S'il y a une expression qui commence sérieusement à nous donner de l'urticaire, c'est bien « long terme ». Depuis maintenant 12 ans, tous les courriers que nous recevons de la Région et concernant la réouverture du tronçon de voie ferrée Bollwiller-Guebwiller contiennent invariablement cette formule. Pour nous, le « long terme » est la porte ouverte à l'inaction, surtout en matière de projets ferroviaires où il se mesure en longues décennies, et non pas en quelques courtes années, comme c'est souvent le cas pour les projets routiers. Ainsi, en 1991, lors de la création de FLORIRAIL, la réouverture de la ligne était déjà promise au long terme. Douze ans plus tard, le long terme est toujours de mise, alors que partout ailleurs en Alsace, les autres lignes régionales ont connu durant ce laps de temps un renouveau considérable et qui se poursuit activement. A Guebwiller, en attendant que le long terme veuille bien se transformer en moyen puis en court terme, comme il faut donner du temps au temps, surtout bougeons le moins possible... Résultat : notre cité\* est une ville fantôme dans le guide des transports de la Région Alsace ! Bien sûr, le Conseil Régional ne manque jamais de rappeler dans les lettres qu'il nous adresse l'intérêt qu'il porte à la ligne Bollwiller-Guebwiller et à notre action en faveur de sa réouverture. Mais officiellement, on nous fait bien comprendre que la **volonté locale est faible, voire inexistante**. De la sorte, nous avons beau agiter le « chiffon rouge » (cf. p. 2), nous restons désespérément la lanterne rouge d'une Alsace qui court dans le peloton de tête des régions pro-ferroviaires ! On l'aura compris : il est temps pour nous de durcir le ton et de renforcer notre action si nous ne voulons pas que la ligne du Florival et tout ce qui en dépend, en clair l'avenir de notre cité et de sa vallée, ne passent à la trappe.

\*11.600 habitants, 2<sup>ème</sup> sous-préfecture du Haut-Rhin, capitale d'une aire urbaine de 31.000 habitants (la 7<sup>ème</sup> d'Alsace, sources INSEE)

## FLORIRAIL actualités



*Un tram-train à Karlsruhe (12 avril 2003)*

### **Notre activité du trimestre était toute orientée autour de deux éléments clefs :**

● la première réunion du Comité de Site de Bollwiller qui s'est tenue le 28 mai dernier, à Bollwiller. comme il se devait. Une grande première, en fait. En effet, sur la ligne Mulhouse-Strasbourg, il n'y a pas de Comité de ligne. Et encore moins sur la ligne Bollwiller-Guebwiller... Cette réunion était principalement destinée à étudier différents scénarios pour la desserte ferroviaire du futur Bioscope, qui sera construit à proximité de l'Ecomusée. Cependant, le premier point à l'ordre du jour était consacré aux conclusions de l'étude de faisabilité pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, étude confiée par la Région à Sémaly. Réouverture qui s'intégrerait parfaitement dans la dynamique de revitalisation de la gare SNCF de Bollwiller, à l'occasion de l'implantation du Bioscope (cf carte en page 4). Présidée par M. Hubert Haenel, premier vice-président du Conseil Régional d'Alsace, elle a regroupé tous les maires concernés par ces projets, M. le Député Sordi, M. le Conseiller régional Delbarre, ainsi que des représentants de la SNCF, du SITRAM, et bien entendu votre association. Tous les maires ? Non, il en manquait un – Monsieur Daniel Weber, maire de Guebwiller. Ce qui a amené un groupe d'opposition du Conseil municipal de Guebwiller à poser la question dans le journal de Guebwiller, Le Lien :

**« Est-ce par manque de disponibilité ou par manque d'intérêt ? ».**

Bonne question, mais restée sans réponse.

Au cours de cette réunion, FLORIRAIL a remis à M. Haenel des lettres signées par les présidents des commerçants de Guebwiller et de Soultz et par le responsable des hôteliers de notre vallée, demandant que la réouverture de la ligne Guebwiller-Bollwiller soit effective à l'ouverture du Bioscope... «faute de quoi notre patrimoine, touristique, commercial et

privé va se dévaluer... il est primordial pour le Florival que nous ayons notre part de la clientèle potentielle du Bioscope. Sinon notre dégringolade va se poursuivre. Nous avons déjà deux hôtels fermés, un autre devrait suivre bientôt, et un autre cherche un acquéreur. Les commerces vont continuer à s'étioler, car l'emploi industriel continue à fondre». FLORIRAIL demande donc de réactiver de suite les quelques kilomètres d'une ligne existante, afin que Soultz et Guebwiller figurent à nouveau sur la carte ferroviaire en attendant une liaison tram-train Mulhouse-Florival. Il aurait été souhaitable et normal que le premier magistrat de la ville la plus importante de la septième aire urbaine d'Alsace soit là pour nous soutenir et nous appuyer... mais en tout cas notre position a été largement reprise par la presse locale.

● Notre « Lettre ouverte » du 29 juin dans laquelle nous interpellons les élus : « qui fait le nécessaire pour que la réouverture des huit kilomètres entre Bollwiller et Guebwiller soit prévue au prochain contrat de plan Etat-Région? ». Cette lettre a elle aussi été largement reprise par les média. L'Alsace du 10 juillet 2003 conclut d'ailleurs par : « Répondront-ils ? ». Eh bien, nous sommes à même aujourd'hui de dire qui a répondu, soit à la lettre ouverte, soit au courrier que nous leur avons adressé :

- Monsieur Adrien Zeller, Président du Conseil Régional, pour nous donner des assurances formelles sur la pérennité de nos rails... Quant aux trains sur ces rails, ce sera pour plus tard!

- Monsieur Hubert Haenel, premier vice-président du Conseil Régional, qui évoque également, dans une lettre datée du 24 juin, le long terme pour la réouverture de notre ligne.

- Monsieur Etienne Bannwarth, vice-président du Conseil Général, qui nous écrit : « je ne suis en aucune manière opposé à une réouverture de cette ligne qui dépend essentiellement de la Région Alsace, dont c'est une des compétences ». Puis il nous dit qu'il soutiendra un projet englobant le futur train-tram de Mulhouse, l'Ecomusée et le Bioscope.

- Monsieur Michel Sordi, député du Haut-Rhin, maire de Cernay, enfin, nous écrit « pour ma part, j'entends veiller, en relation avec votre association et avec le soutien des élus du Florival, à ce que ce projet puisse être pris en considération par la Région Alsace dans le cadre du prochain contrat de plan ». Enfin donc un élu qui se "mouille", mais justement nous nous inquiétons du soutien des élus du Florival, qui eux, n'ont pas répondu...

Alors, nous aussi, nous posons cette question fondamentale :

**« Est-ce par manque de disponibilité ou par manque d'intérêt ? ».**

- Du 17 mai au 15 juin s'est tenue dans les gares alsaciennes une petite exposition intitulée "L'Alsace vous invite à faire une escale en gare". Sur des panneaux étaient expliquées les principales réalisations récentes de la SNCF et de Région concernant le transport ferroviaire régional. Et sur une carte des lignes d'Alsace figurait celle de Guebwiller, ... mais également d'autres lignes qui ont été déposées depuis longtemps. Notre plaisir de découvrir la ligne du Florival n'a donc été que de courte durée...

- Dans le même esprit, sur une carte touristique "Florival et Vignoble" qui vient d'être diffusée, sur le plan de Guebwiller sont représentés les embranchements ferroviaires privés de l'ancienne usine à gaz et de l'Union textile, voies ferrées qui ont été supprimées il y a plus de 40 ans!

- Distribué aux usagers des TER, un petit dépliant, très bien fait : "L'Alsace vue du train". Le but de cette collection à thème est de révéler aux voyageurs un patrimoine remarquable "à travers une approche vivante et sensible où le jeu côtoie l'histoire, l'art et la poésie. Le N° 1 est intitulé "Terres de contrastes".

- 10 juillet : Réunion du Conseil de Communauté des Communes. Parmi les points divers a été évoquée la réouverture de la voie de chemin de fer Bollwiller-Guebwiller. A cette occasion, M. Weber, maire de Guebwiller et président du Conseil communautaire, a rappelé qu'il a eu un certain nombre d'informations par le biais de la presse locale. Il rappelle que le Président Zeller, par écrit, s'était engagé avec M. Haenel à étudier la réouverture, mais pas dans le cadre du contrat de plan actuel et certainement pas avant 2010 (...). M. Le Président rappelle néanmoins que bon nombre de riverains et d'automobilistes du fond de la vallée ne sont pas d'accord pour la réouverture de cette ligne. En tout état de cause, le Président demande qu'il soit fait confiance à la Région qui a clairement dit qu'elle entreprendrait une démarche d'étude à partir de 2010 (sic). Pour finir, le Président a déclaré "qu'à force d'agiter le chiffon rouge, il ne se passera peut-être plus rien". C'est une curieuse conception de la démocratie, mais une chose est sûre : si FLORIRAIL n'agitait pas le "chiffon rouge" depuis maintenant 12 ans, il ne resterait strictement plus rien de l'infrastructure ferroviaire du Florival et de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

10 juin : "RN83 : les rails enrobés" C'est le titre d'un article de L'Alsace, qui reprend partiellement une lettre que nous avons envoyée au Président Zeller pour l'avertir des risques qu'encouraient notre ligne, face à la menace d'enrobage de la voie au passage de la N83. Opération destinée à procurer un meilleur confort aux automobilistes (sic) et à supprimer un endroit réputé "accidentogène". Concernant le premier point, nous sommes entièrement d'accord : il

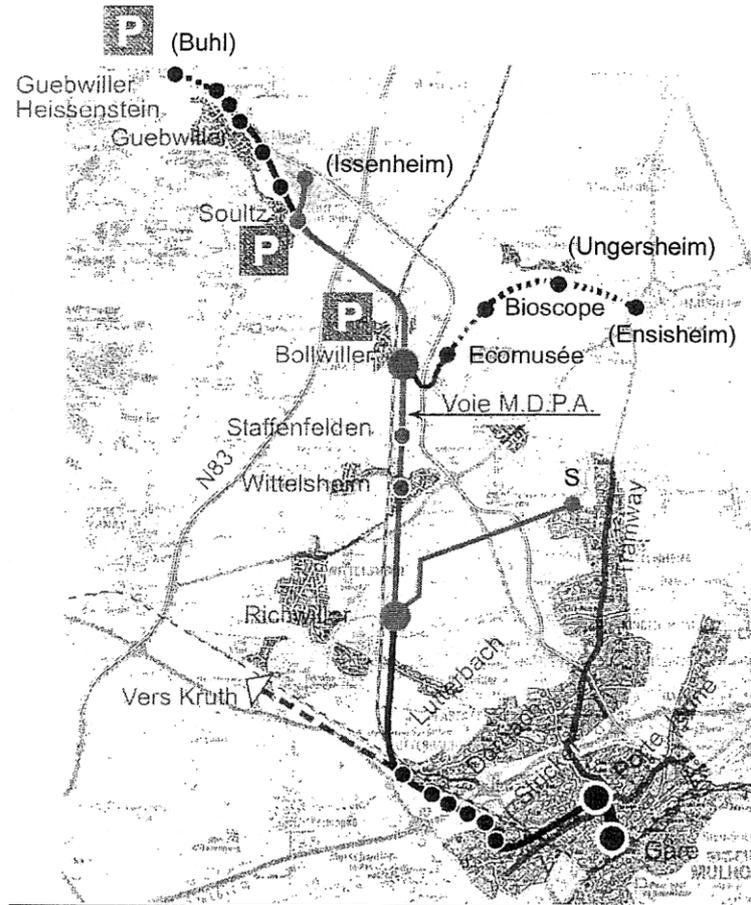
vaut mieux assurer le confort des automobilistes que celui des usagers d'un transport collectif, surtout inexistant. Quant au deuxième argument, c'est vraiment le principe de précaution poussé à l'extrême. A notre connaissance, il n'y a jamais eu le moindre accident au PN4, situé tout près de l'important carrefour du "Nouveau Monde". Bien au contraire, la légère dépression causée par le passage des rails, au demeurant parfaitement signalisée, incitait les usagers de la route à ralentir. Et s'il fallait supprimer tous les endroits des routes réellement "accidentogènes" : lignes droites, virages et intersections, il ne resterait plus grand chose du réseau routier. Malgré notre appel, les rails ont été enterrés "afin de préserver l'avenir" (resic).

- "Tramway et tram-train : joli coup double". C'est le titre d'un article paru dans les DNA du 18 juin, qui commence par cette phrase. Doublement gâtés avec l'arrivée combinée du tramway et du tram-train, les élus de Lingolsheim voient la vie en rose au niveau des transports collectifs. Les deux projets ont été plébiscités. Des élus tels qu'on les aime...

- Fin juin : parution de la nouvelle édition du précieux "Guide régional des transports". Une fois de plus, notre déception est grande de voir que Guebwiller (et Soultz) ne sont nulle part mentionnés. Et pourtant, l'occasion se présentait d'y faire figurer les arrêts de TER. En effet, la navette des crêtes, alias TER nature, qui établit des correspondances avec les trains, s'arrête à Soultz et à Guebwiller. Mais pour la liaison Bollwiller-le Markstein, seul l'arrêt "Lac de la Lauch" est indiqué. Ce petit ouvrage est introduit par cette phrase très lyrique du Président Zeller : "A chaque nouvelle saison, de nouveaux services et la poursuite de nouveaux projets."

- Dans les DNA du 26 juillet, ce titre en page de Munster "L'arrêt Badischhof à bon quai". Il s'agit de la construction, à Munster, d'une nouvelle station qui permettra aux TER de jouer un peu au tram-train à l'intérieur de la vallée de la Fecht. Dans ce même article est rappelé que les crédits pour la rénovation de la ligne Colmar-Metzeral proviennent de la Région (69%), de l'Etat (29%) et de RFF (2%).

- 05 août : nous recevons une lettre du SITRAM : "Je regrette que vous ayez écrit que, selon le SITRAM, la liaison "tram-train" (TT) avec Guebwiller n'est absolument plus à l'ordre du jour. La vérité, c'est qu'elle n'est pas encore à l'ordre du jour, puisque la Région attend les résultats du TT de la vallée de la Thur. Le SITRAM espère bien qu'après 2010 (environ), on en reparlera". Nous aussi, et même avant! Mais en attendant, cette lettre, hélas, confirme nos pires craintes : la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller ne sera pas inscrite au prochain contrat de plan. Guebwiller est donc bel et bien passé à la trappe, et n'est pas près d'en sortir...



Ce à quoi aurait pu ressembler un réseau ferroviaire local dédié aux trams-trains et au fret (cf FI 43), et qui aurait intégré aussi bien des voies RFF (Bollwiler-Guebwiller) que d'anciennes voies des mines de potasse (Richwiller-Bollwiler ; Richwiller-Schoenensteinbach (S) ; Bollwiler-Carreau Rodolphe), ou encore d'anciennes emprises ferroviaires (Ungersheim-Ensisheim). Deux gares y auraient joué un rôle majeur : Bollwiler pour les échanges tram-train/TER de la ligne Bâle-Mulhouse-Colmar-Strasbourg et Richwiller, pour le fret. En pointillé : projets d'extension. Entre parenthèses : stations de tram-train, et/ou zones industrielles qui auraient pu être ultérieurement desservies. De la station "tram-train" de l'Ecomusée, le train touristique de ce dernier aurait conduit les visiteurs vers le carreau Rodolphe et le village. (d'après un des scénarios proposés par Sémaly)

✂-----

Nom : .....

Prénom(s) : .....

Rue et numéro : .....

Code postal : .....

Ville : ..... (Pays) : .....

Téléphone : .....

E-mail : .....

**( ) J'adhère / je renouvelle mon adhésion à FLORIRAIL pour 2003 en tant que:**

- |                          |      |  |      |
|--------------------------|------|--|------|
| ( ) Membre de soutien :  | 10 € | ( ) Membre actif :                                       | 10 € |
| ( ) Membre bienfaiteur : | 20 € | ( ) Famille :  | 20 € |
| ( ) Entreprise :         | 40 € | ( ) Je désire être tenu informé des sorties de FLORIRAIL |      |

Date : ..... Signature

A remplir et à renvoyer avec votre cotisation à FLORIRAIL, 4 rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER