

FLORIRAIL info n°23

Bulletin de l'association FLORIRAIL juin-juillet 1998



le TZI de FLORIRAIL : petit interlude en attendant les TER et les Trains-Trams

La ligne Soultz-Issenheim, réouverte à la circulation ferroviaire en juin 1994, est la plus courte d'Alsace : 0,8 km seulement! Et s'il restait des vaches le long des rails qui vont de la Winkelmat, à Soultz, à la rue de l'Industrie, située sur le ban d'Issenheim, elles trouveraient sans aucun doute le temps long : deux trains par mois à peine. Autre particularité : le matériel qui parcourt cette ligne n'est pas des plus jeunes : 55 ans d'âge moyen. Qu'importe, c'est un bon train, très apprécié des usagers car toujours à l'heure et jamais en grève! Redevenons sérieux. Notre "TZI", le train fétiche de FLORIRAIL, a fêté ce 25 juin son quatrième anniversaire. Certes, dans le paysage ferroviaire alsacien, le TZI n'est qu'un "TER minus", mais pour notre association, qui l'a mis sur rail et qui continue à assurer son développement, c'est un train comme un autre! Et cette rame n'est pas seulement le symbole roulant de notre détermination à défendre (plus vigoureusement que jamais, maintenant que nous approchons du but!) les rails de Guebwiller. En effet, nous comptons organiser à bord de la vieille voiture de voyageurs (qui circula autrefois sur nos rails) - et ce dès la rentrée - des petites expositions consacrées aussi bien au passé qu'à l'avenir de la ligne du Florival. Ainsi, l'un des premiers thèmes en sera le projet de train-tram, projet qui prend de plus en plus consistance et que nous évoquerons en détail dans le prochain numéro de FI. En attendant, tous nos membres et sympathisants qui ne connaissent pas encore le TZI sont cordialement invités à profiter de l'été et de leurs vacances pour faire sa connaissance, ainsi que celle de la "station FLORIRAIL" de Soultz (à la fois local pour nos réunions et centre de documentation, situé dans l'ancienne halle à marchandises SNCF, rue de la gare). Bienvenue donc sur "notre" ligne, et bonnes vacances à toutes et à tous.



TZI ministériel

Le 4 mars dernier, nous avons eu l'honneur d'accueillir à bord du TZI notre Ministre de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, Madame Dominique Voynet. Comme beaucoup de ses collègues en cette période électorale, Mme Voynet était venue soutenir des candidats aux élections cantonales et régionales, dont J. L. Chateaudon, co-fondateur de FLORIRAIL. D'emblée, nous avons précisé à D. Voynet que notre association étant apolitique, nous la recevions en tant que ministre en exercice, et non en qualité de militante d'un parti, ce qu'elle a très bien admis! DV nous a écouté avec beaucoup d'attention et a été très intéressée par les projets concernant l'avenir de nos rails. Visite décontractée et agrémentée par la présence des brigades vertes à cheval. Pour tous les membres de FLORIRAIL présents ce jour-là, un moment fort, et un excellent souvenir!

Des nouvelles de nos membres

- Sébastien Schramm (de Soultz), directeur technique du TZI, vient de passer 12 mois à l'Institut Polytechnique de Montréal dans le cadre de ses études d'ingénieur. Durant son séjour, il a eu l'occasion de parcourir des milliers de km en train au Canada. Il a été très impressionné par le renouveau du transport ferroviaire en

Amérique du Nord, renouveau qui se matérialise notamment par la réouverture de nombreuses lignes, et par la modernisation de celles existantes. Ainsi, à Montréal, la fameuse ligne des "Deux Montagnes" vient de subir une radicale cure de jouvence : nouvelles gares, nouvelles voies, nouveaux matériels, etc. Une troisième ligne de banlieue, desservant Laval et Sainte-Thérèse (au nord de Montréal) vient également d'être ouverte. Elle utilise une ancienne voie de marchandises...

- Autre TZIste de la première heure malgré son jeune âge (17 ans) Stéphane Hissler, de Buhl, vient d'être sacré champion d'Alsace cadet du lancer de marteau. Nos félicitations! Stéphane est aussi rédacteur-en-chef du "Courier" destiné aux TZIstes. Il vient d'écrire le court article que nous reproduisons ci-dessous, car d'actualité : en effet, aussi bien la SNCF que les collectivités locales font d'importants efforts promotionnels en faveur de ce mode de transport qui est le complément idéal du train.

Trains + vélos

J'étais récemment en Allemagne, à Fribourg-en-Brisgau. A la gare de Fribourg, j'ai été surpris par le peu de voitures garées, et aussi par le nombre de vélos, des centaines, voire des milliers sur les parkings de cette gare. Une telle chose est-elle concevable en France? Et bien non, car la France, patrie du lobbie automobile, prive souvent de trop rares personnes courageuses d'utiliser leur vélo pour se rendre sur leur lieu de travail, de loisirs... Parce qu'en France, il y a très peu de parkings pour vélo dans les gares. Allez à celle de Colmar, et comptez les places destinées aux bicyclettes : elles ne sont pas nombreuses. Mais il existe une autre raison encore : en Allemagne, j'ai vu des vélos qui n'étaient même pas cadenassés, ce qui serait tout-à-fait impensable chez nous!

La gare de Guebwiller

vient de perdre ses horribles barrières en ciment, et le non-moins affreux panneau publicitaire a été retiré! Le terre-plein séparant la voie ferrée de la rue de Colmar est en cours d'aménagement par les (excellents) services techniques municipaux chargés des espaces verts et de l'environnement. Notre gare s'embellit donc d'année en année afin d'être prête à accueillir, dans un avenir peut-être moins lointain qu'il n'y paraît, les tout nouveaux "autorails régionaux" et/ou les "trains-trams". Nous ferons le point sur ce dossier dans le prochain numéro de FI.

L'Ecomusée en train

Depuis le 21 juin, des trains spéciaux partent chaque dimanche de Saverne ou de Bâle en direction de Bollwiller. De là, des autocars prennent le relais jusqu'à l'Ecomusée, situé à quelques centaines de mètres à vol d'oiseau. Notons qu'il existe une voie ferrée entre la gare de Bollwiller et le carreau du puits Rodolphe situé non loin de l'entrée de l'Ecomusée. Cette voie, désaffectée depuis la fermeture de la mine d'Ungersheim en juin 1997 pourrait être utilisée par la suite par des trams (ou des autorails légers) qui effectueraient des navettes entre Bollwiller-gare et l'Ecomusée.

Linthal-édition 1998

Comme chaque année, FLORIRAIL sera présent à la "Fête champêtre" organisée par l'Amicale des Sapeurs-Pompiers de Linthal, et qui aura lieu le Dimanche 12 juillet. Une bonne occasion de faire la connaissance des nombreuses autres associations qui défendent le patrimoine architectural, naturel, et paysager de l'une des plus belles vallées des Vosges : le Florival.

FLORIRAIL, 4 rue des
Boulangers, 68500 Guebwiller.