

FLORIRAIL

Il les a compris

Le conseiller régional Jean-Claude Delbarre s'est montré optimiste pour une future voie Guebwiller Bollwiller reliée à terme au réseau mulhousien de tram.

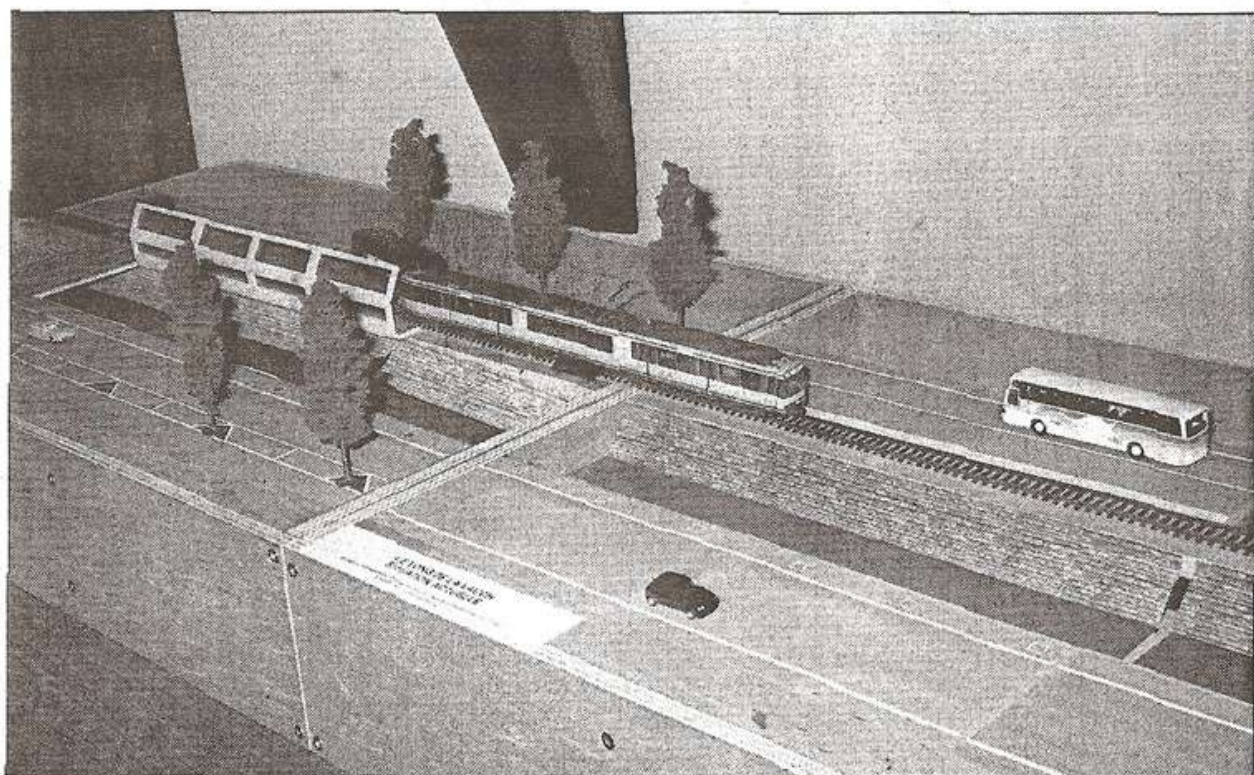
IL serait paradoxal d'avoir un projet de soutien des villes moyennes comme Guebwiller et de ne pas faire des efforts pour que Guebwiller soit reliée aux autres centres de vie», a affirmé samedi Jean-Claude Delbarre, conseiller régional, à la réunion d'information organisée par l'association Florirail. L'enjeu de cette réunion: l'éventuelle réouverture de la ligne ferroviaire Guebwiller-Bollwiller et la liaison de la cité du Florival à un réseau plus général de transports en commun.

Une vingtaine de personnes étaient présentes pour écouter le conseiller régional qui s'est montré optimiste quant à ce projet, rappelant que la volonté de l'Etat était acquise aux transports en commun. En témoignent selon lui le succès du tram à Mulhouse, la réhabilitation de certaines gares et la concertation avec les comités de lignes qui rassemblent usagers, élus et représentants de la SNCF.

« Je crois à ce que vous voulez », a-t-il assuré en rappelant que « la volonté régionale a besoin de s'appuyer sur la volonté locale et sur les idées que vous faites germer. »

MAQUETTE DU FUTUR

Philippe Heckert a présenté des maquettes de projets réalisables, comme celui de croisement entre la voie ferrée et les



Dans quatre ans, des trains pourraient circuler entre Guebwiller et Bollwiller, comme l'envisage cette maquette. Le projet a reçu l'appui du conseiller régional Jean-Claude Delbarre.
(Photo « L'ALSACE »-A.V.)

voies routières RN 83 et RN 66, où la pente serait partagée : on descendrait de 2 ou 3 mètres la voie du train et on élèverait d'autant la route.

Une seconde maquette présentait ce que pourrait être la pénétrante qui longe Guebwil-

ler : un projet de voies à sens unique de part et d'autre de la Lauch, dont une serait doublée de la ligne de chemin de fer.

TRAM-TRAIN

Jean-Claude Delbarre et les membres de Florirail estiment

à quatre ans la date de mise en circulation des trains entre Guebwiller et Bollwiller. Le projet d'aller en amont, vers le Heissenstein a séduit le conseiller régional qui a évoqué la nécessité de relier Guebwiller à d'autres lignes de

transports en commun, « dans une ligne tram-train qui joindrait Guebwiller, Cernay, Mulhouse, l'aéroport et Bâle. »

L'idée lui semble réalisable dans six ou sept ans.

Anne VOUAUX