

Le financement de la ligne

Après bien des péripéties et de nombreuses années d'attente, la réouverture de notre ligne est finalement inscrite au contrat de plan Etat-Région 2015-2020. 20 millions d'euros seront alloués aux travaux de réactivation de notre ligne.

Nous reproduisons ici la lettre que nous a adressé le Préfet de Région, ainsi que des extraits du document officiel du CPER (consultable en ligne sur le site de la Région), relatant, au chapitre des travaux ferroviaires, la régénération de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

La lettre du Préfet de Région

Monsieur le Président,

Par courrier du 1er octobre 2014, vous avez souhaité appeler mon attention sur le projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, pour laquelle s'investit votre association.

Vous m'interrogez en particulier sur l'inscription de cette opération au Contrat de Plan Etat - Région (CPER) 2015-2020.

L'inscription de cette opération au CPER a été proposée par la Région Alsace tout au long des travaux d'élaboration et de négociation de ce document, notamment au regard de son caractère emblématique et de son rôle pour renforcer le maillage ferroviaire du territoire alsacien.

Dans un courrier adressé au président de la Région Alsace en décembre dernier, le Premier Ministre a indiqué sa volonté de donner satisfaction à la collectivité, et a confirmé la réintroduction de cette opération dans le CPER.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Préfet,


Stéphane BOUILLON

Monsieur Mathieu TAQUARD
Président de l'association FloriRail
4, rue des boulangers
68500 GUEBWILLER

Extrait partiel du tableau du Contrat de Plan

Code opér.	Opérations	Montants inscrits au CPER (M€)	Etat *	Région Alsace
Mobilité multimodale		531,732	236,750	156,747
	dont mandat au sens strict	494,500	215,400	149,747
Ferroviaire		222,100	86,400	103,590
F1	Nœud de Strasbourg - aménagement 4ème voie Vendenheim-Strasbourg	114,100	47,100	47,100
F2	Nœud de Strasbourg y compris Strasbourg-Kehl (AVP)	3,000	1,350	1,350
F3	Nœud de Mulhouse - aménagement d'un plan de voie, création de voies et quais, aménagements permettant le relèvement de la vitesse	42,000	18,010	18,010
F4	Raccordement ferroviaire de l'EAP (études avant travaux)	4,800	0,735	0,735
F5	Études prospectives et préparatoires (actualisation des études de capacité axe nord-sud, études d'optimisation LGV Rhin Rhône 2ème phase)	1,700	0,595	0,595
F6	Ligne Haguenau-Niederbronn (2ème phase développement)	16,500	9,410	6,000
F7	Barr-Sélestat régénération de la ligne	20,000	6,000	13,000
F8	Bollwiller-Guebwiller	20,000	3,200	16,800

* Le montant Etat comprend les budgets explicitement inscrits au mandat et les participations des opérateurs de l'Etat mentionnées dans le mandat.

La dernière ligne mentionne Bollwiller - Guebwiller.

Nous demandons maintenant aux élus locaux d'appuyer plus que jamais ce projet, pour que les études détaillées ne prennent pas de retard et pour que les travaux démarrent le plus rapidement possible.

Train ou tram train ?

La directive Busserau de 2008, déclinée en 20 propositions, déconseille les passages à niveaux des trains, dans le cas d'une réouverture de ligne. Suite à cela, le **tram-train**, matériel léger, s'est imposé, comme étant le plus adapté à la réouverture. Les études de

faisabilité prévoient une circulation, entre Bollwiller et Guebwiller, en navette cadencée à la demi-heure aux heures de pointe. Cela en correspondance avec les arrêts des trains à la demi-heure également, à Bollwiller.

Selon les sources, une à deux rames de type Avanto de Siemens, sur les douze affectées à la ligne Mulhouse - Thann, sont disponibles suite à la réorganisation des circulations de train en décembre dernier sur cette ligne. Cette opportunité est à saisir car la Région n'aura pas à faire la dépense de l'achat d'un nouveau matériel roulant.

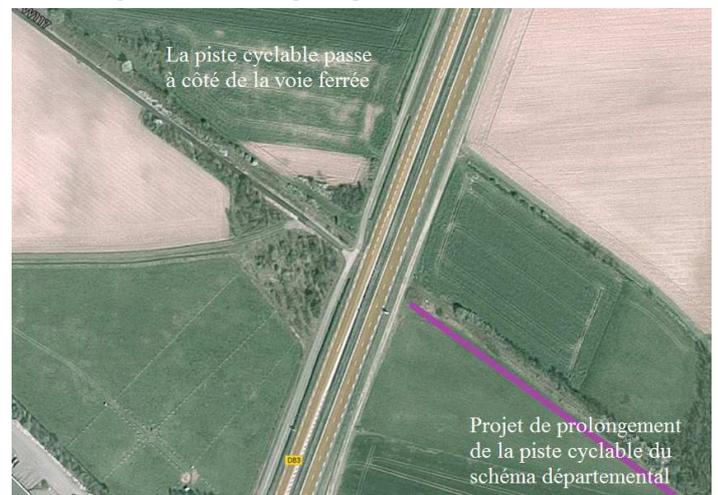


Montage photo d'un tram-train en gare de Guebwiller.

Le passage des rails sous la RD 83

Le train passait bien à niveau avec des barrières, sur la RD 83 avant la fermeture du trafic fret en 1992, mais cela ne nous paraît guère possible dans la configuration actuelle, même en tram train.

Le pont-route nécessaire laisserait la route à niveau. Un passage ferroviaire inférieur et élargi, comprenant un chemin à côté de la voie, serait extrêmement profitable pour le passage sécurisé des vélos, des piétons et des engins agricoles.



Ci-dessus la photo aérienne de la RD 83, qui recouvre la voie ferrée au nord du Nouveau Monde. On aperçoit, venant de Soultz, la piste cyclable (V117) **longeant** la voie ferrée. Elle tourne à droite vers le carrefour giratoire du Nouveau Monde (à 400 m), qu'elle traverse dangereusement à niveau pour rejoindre Bollwiller. Rien de tel qu'une balade sur place pour comprendre l'utilité et les avantages d'un futur pont.

Ci-dessous un peu plus au nord, la route de Soultz à Raedersheim qui passe sous la RD 83. Un passage similaire devrait être fait pour la voie ferrée.



Du travail pour les entreprises du BTP

Les travaux de rénovation de la ligne donneront du travail aux entreprises de BTP. Ceux-ci ont manifesté le mardi 10 mars pour que les collectivités territoriales relancent les travaux publics. Elles seront obligées de licencier leur personnel si les travaux restent au point mort. Ci-dessous, sur cette photo de "l'Alsace", d'une manifestation à Colmar en octobre 2014, on aperçoit que les ouvriers réclament la construction de ponts sur les pancartes.

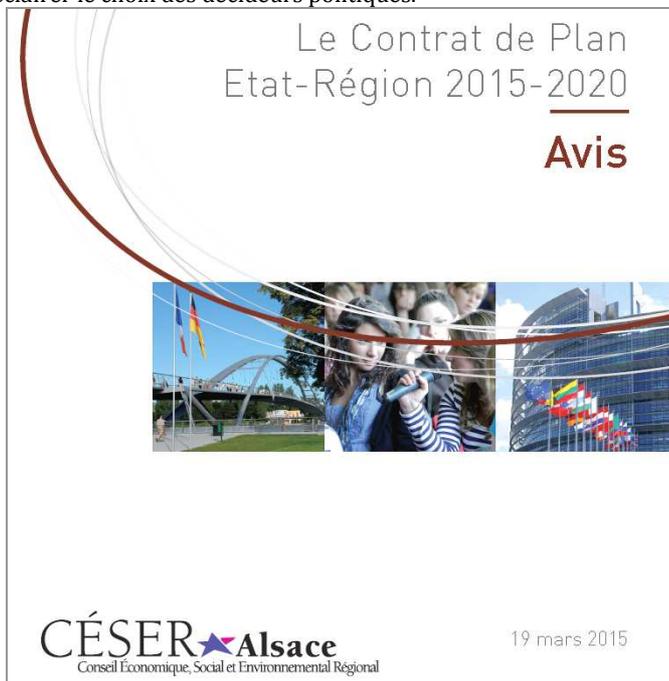


Les travaux de rénovation de la ligne et du pont à construire, seront profitables pour l'emploi dans les BTP.

Le soutien du CESER-Alsace

Le bureau de FloriRail tient à remercier les membres du CESER qui rappellent régulièrement la nécessité de réouvrir la ligne Bollwiller – Guebwiller.

Le Conseil économique et social (CESER-Alsace) est l'assemblée consultative de la Région Alsace. Placée auprès du Conseil régional et de son Président, organe délibératif, il contribue à l'expression de la société civile en Alsace. Par la force de son expérience et de son expertise, il propose des analyses et préconisations, destinées à éclairer le choix des décideurs politiques.



Ci-dessous un extrait de l'avis sur le contrat de Plan Etat – Région 2015 – 2020 du 19 mars dernier :

Elaborés dans le cadre d'une étroite collaboration entre la SNCF et les collectivités alsaciennes, les projets ferroviaires inscrits au contrat paraissent techniquement pertinents. Relevant que la direction régionale de SNCF Réseau couvre le même périmètre que la future grande Région, le CESER-Alsace escompte que ce mode de travail se poursuivra après le 1er janvier 2016. En particulier, le CESER-Alsace se félicite de l'inscription effective au CPER de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, conformément au souhait qu'il avait émis dans sa note d'observations de décembre 2014.

Ce rapport présenté par Odile Agraifeil a fait l'unanimité.

FloriRail Voyages

Excursion à Besançon samedi le 9 mai

Florirail vous propose une première excursion 2015 à Besançon. Lovée dans une boucle du Doubs comme un bijou dans son écrin, Besançon est la capitale de la Franche-Comté.

Visites :

Le tram. Nous ferons un tour avec le tout nouveau tramway de Besançon, le moins cher de France. Besançon est aussi la plus petite agglomération du pays à se doter d'un tel équipement.

La vieille ville. Les belles façades des maisons du 17^e s. bordant le Doubs, le marché sur la place de la Révolution, la Grande-Rue, axe principal de la ville depuis l'époque romaine débouche sur la cathédrale St-Jean. La Vierge aux Saints du florentin Fra Bartolomeo (1475-1517) et l'horloge astronomique (1857-1860) de l'ingénieur Vérité. La préfecture, qui occupe l'ancien palais (18^e s.) des Intendants.

Le musée du Temps. Le passé horloger de Besançon a trouvé sa place dans un musée aménagé à cet effet. Le Palais Granvelle, écrin Renaissance accueille des collections de montres, horloges comtoises et des expositions temporaires sur le thème du temps, de sa représentation, de ses technologies et de sa mesure, des cadrans solaires à l'horloge atomique. Entrée : 5 euros

La maison natale de Victor Hugo. Entrée : 2.5€

La Citadelle Vauban si le temps le permet.

Inscription et horaires sur feuille séparée du FI.

