

Je dis souvent que l'Alsace est un papelard vide, sans aucun intérêt, aucun.

Non en fait l'Alsace est un torchon qui nous explique que le bus est mieux. Et croyez moi d'expérience, les bus c'est très efficace, surtout quand ils sont pris dans les bouchons de la vallée 👍...

Quelle voie pour les trans

Création de lignes locales, relations transfrontalières, adaptation des horaires aux besoins sont quelques-unes des évoquant dans leurs courriers. Avec des avis bien différents.

•De G.D., de Guebwiller : « L'article de L'Alsace (10/02) intitulé « Florival, nous nous battons pour la remise en service de la ligne », qui concerne le retour du train à Guebwiller, m'interpelle. Notre société, qui se fracture de plus en plus, est soumise à des groupuscules qui progressivement cherchent à imposer leur vision (religions, alimentations, éducations, etc.) Je ne reconnais aucune légitimité à une association d'une centaine de personnes qui veut imposer et conduire son obsession, en laissant l'opinion d'une population de plus de 15 000 habitants sur le quai. La vallée de Guebwiller est desservie par un réseau de bus efficace et qui peut encore être développé.

Huit petits kilomètres de voie ferrée pour 50 millions d'euros (première estimation), c'est une aberration. Aéroport, portiques « écotaxe » et autres, que des financements ruineux au fil des années, et qui ensuite déraillent.

Ces investissements « butoirs », dénoncés régulièrement par la Cour des Comptes, n'ont malheureusement jamais la moindre conséquence pour les décideurs inconséquents, et il nous appartient ensuite de remblayer le déficit.

Un billet pour une piste cyclable

La situation de notre pays ne lui permet plus de mener grand train. Je dis à ces militants : continuez à visiter les musées, j'ai également la passion des anciennes locomotives à vapeur, et arrêtez de vous mettre la pression. Alguliez-vous plutôt vers des actions essentielles qui desservent toute la communauté. Des actions pour le développement de la santé, de l'éducation, de l'emploi, de la sécurité, et même sur la problématique de nos institutions, qui sont les wagons de tête du train France, mais dont la fiabilité de la locomotive est de plus en plus incertaine.

Et si vous tenez tant à cette ancienne voie ferrée, alors prenez le billet de l'écologie. Transformez-la en une très belle piste cyclable, ombragée par de beaux platanes, qui serpentera jusqu'à la gare de Bollwiller. »



La ligne Bollwiller-Guebwiller à Soultz.

Photo L'Alsace/Gabrielle Schmitt Hohenadel

Et Colmar-Freiburg

•De F.M., de Luttenbach près Munster : « Les enjeux climatiques et la préservation de la qualité de l'air que nous respirons imposent une réflexion approfondie qui ne

peut aboutir qu'à la nécessité de réduire le trafic routier au profit d'un système de transport ferroviaire régional efficace. À l'image de celui qui fonctionne chez nos voisins allemands. L'exemple du Bade-Wurtemberg aurait par

conséquent déjà dû inciter à transposer ce qui se fait de mieux dans ce Land, en donnant la priorité à la qualité de l'offre de transport. Mais pour cela il faudrait aussi engager une politique audacieuse de réouverture de certaines lignes fer-

Tracas d'un voyage en train

•D'A.G., de Luttenbach : « Je suis une grande adepte du rail, j'ai une carte Réflexe et une Carte Senior et je m'en sers volontiers et régulièrement. Cette lettre résume un peu ce qui m'est arrivé un dimanche de janvier. J'ai décidé d'aller dans les Vosges, en train, car je trouve que c'est un bel atout de pouvoir aller dans la vallée de Thann en train, faire une rando au départ d'une gare et reprendre le train dans une autre gare. Il fut un temps, où c'était possible en prenant le train à Luttenbach où j'habite, et en restant dans le même train jusqu'à une gare de la vallée. Ensuite il a souvent fallu chan-

ger à Thann (transfert de train à train). À présent à certaines heures il n'y a même plus de train après Thann, mais un bus. On me dit qu'il n'y a pas assez de clients. Sur qu'il faut être motivé lorsqu'on constate la baisse de qualité du service. Il m'est arrivé d'aller faire du ski en Suisse en train et en voiture postale. C'est incroyable de voir la fréquentation, et de toutes générations. J'ai tout de même fait un voyage agréable jusque Fellingring avec un chauffeur de bus très sympa. Au retour j'ai eu le plaisir de monter dans un train à Kruth à

16 h 37.

J'ai assez vite déchanté en apprenant que ce train ne s'arrêtait pas à Luttenbach. Pour le coup je trouve cela déplorable. Conclusion : je suis sortie du train à Thann à 17 h 07 en me disant que je trouverai au moins un hall d'attente. Pensez-vous, il était fermé. J'avais trois quarts d'heure d'attente pour le premier tram qui me ramènerait à Luttenbach. En fait le tram était déjà en gare, mais fermé. Impossible de s'y installer en attendant le départ (17 h 51) au chaud. Ne croyez-vous pas qu'il faut être sacrément motivé pour choisir à nouveau le train ? »