

Trouvez-vous admissible que les plus de 30 000 habitant.e.s de notre territoire soient privé.e.s d'un accès direct au train à Soultz et à Guebwiller, le transport ferroviaire offrant la solution la plus pertinente aussi bien sur le plan environnemental face à la nécessité de réduire les impacts des mobilités que sur le plan de la justice sociale dans l'accès aux déplacements ?

Evidemment cette situation n'est pas admissible. L'exemple des pays voisins nous démontrent que, dans des cas comparables, une telle ligne est viable et serait rouverte depuis longtemps.

Concrètement, êtes-vous favorable à la réouverture de la ligne Guebwiller-Soultz-Bollwiller avec un tram-train, ce matériel roulant silencieux et peu polluant répondant parfaitement aux besoins et contraintes de votre environnement urbain ?

Je suis très favorable à la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller. Je souhaite également que la possibilité d'une desserte fret de la ZI de Soultz soit possible.

Si oui, quelles seront vos actions en faveur de cette réouverture ?

J'accompagnerais et amplifierais le travail de lobbying en faveur de la réouverture.

Mais le sujet doit être abordé dans son ensemble. La réouverture des lignes ferroviaires se heurte en général aux mêmes obstacles administratifs et financiers. Il est nécessaire de mettre en place un dispositif législatif global pour faciliter la réactivation et l'exploitation des lignes ferroviaires régionales et des ITE. Si je suis élu, je déposerais une proposition de loi en ce sens.

Ce dispositif précisera:

- la propriété de l'infrastructure. J'estime pertinent que les infrastructures de ces lignes puissent être en partie transférées aux régions, moyennant un transfert des moyens financiers correspondants. Faciliter le changement de maîtrise d'ouvrage permettrait de générer des économies mais également de faire émerger de nouveaux acteurs du ferroviaire dans le domaine de la conception de l'infrastructure et de l'exploitation. Le ferroviaire français a besoin d'innovation et d'émulation pour redevenir attractif et compétitif. Il faut sortir du "tout SNCF".
- les conditions financières. En particulier le règlement de la question des conflits avec les infrastructures routières est un frein majeur à la réouverture des lignes car le coût des passages à niveau ou dénivelés est en général imputé au projet, ce qui obère sa viabilité économique. Dans la mesure où il s'agit d'infrastructures ferroviaires préexistantes, j'estime que c'est à l'Etat et au gestionnaire de la voirie de prendre en charge l'intégralité de ces coûts et de procéder aux travaux, dès que l'utilité publique est démontrée. Le financement de ces travaux doit s'effectuer via la constitution d'un fond permanent alimenté par exemple par la TICPE.

Il y a beaucoup à faire pour que le transport ferroviaire retrouve la place qu'il mérite:

- rétablir une équité de la taxation entre les différents moyens de transports.
- imposer la mise en place de communautés tarifaires afin de pouvoir emprunter à l'intérieur d'une région tous les moyens de transports collectifs avec un seul titre de transport

- imposer la création de cartes de réductions (sur l'exemple du demi-tarif suisse) valables en permanence sur tous les réseaux de transports collectifs.
- etc.

A titre personnel, je me tiens à la disposition de votre association pour, le cas échéant, vous apporter mon analyse sur les études techniques effectuées jusqu'alors.

En particulier, proposerez-vous à la région Grand Est de revoir le Contrat de Plan État-Région 2021-2027 pour y réinscrire ce projet qui figurait dans le CPER Alsace 2015-2020 ?

Nous mettrons tout en oeuvre pour que l'Alsace sorte au plus vite du Grand Est et que la CeA devienne une collectivité à statut particulier dotées de l'ensemble des compétences et moyens nécessaires pour mener une politique de transport efficace à l'instar de ce qui se pratique en Allemagne et en Suisse. Dans ce cadre, nous ferons réinscrire la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller dans le contrat de plan qui liera l'Alsace et l'Etat.

Restant à votre disposition,

Meilleures salutations

Jean-Georges Trouillet