

70 personnes à la gare

Au départ, seulement 25 personnes s'étaient inscrites, mais au final ce sont près de 70 personnes, membres du FloriRail, sympathisants et curieux qui se sont retrouvés en gare de Bollwiller pour immortaliser le moment. Le passage du TGV a été l'occasion pour FloriRail d'entendre les doléances des clients qui regrettent que sous prétexte de TGV la desserte de Bollwiller s'est encore dégradée ou encore le manque d'information, l'insalubrité de la verrière qui n'a jamais été nettoyée depuis la construction de la gare ou le projet de suppression de l'agent SNCF. Tous regrettent aussi l'absence de correspondance en direction de Soultz et Guebwiller

Les quelques personnes présentes pour la préparation de cet événement, ont pu assister à la correspondance routière vers le Florival. En effet, en l'espace de 5 minutes, deux TER 200, l'un en provenance de Strasbourg, l'autre de Bâle, se sont arrêtés en gare de Bollwiller. En même temps, un bus vide à destination de Guebwiller! est parti quelques secondes avant l'arrêt du deuxième TER 200. En ce qui concerne la desserte de Guebwiller, la Région Alsace va faire une étude dont les résultats devront paraître en fin d'année. « *Nous espérons que cette étude pourra être suivie d'actions réelles. Par ailleurs, la ligne de Bollwiller-Soultz-Guebwiller est l'une des plus probables extension du tram-train mulhousien après la ligne Mulhouse-Kruth* », déclare Stéphane Hissler, président de Florival.