

FloriRail Réouverture Bollwiller – Guebwiller : trois scénarios

Le comité de concertation pour la réouverture de la ligne Bollwiller — Guebwiller s'est réuni dernièrement, sous la direction du vice-président du conseil régional d'Alsace, Hubert Haelnel.

Lors de cette réunion, le bureau d'études Systra, missionné par la Région Alsace, a présenté les premières conclusions de l'étude pour la réouverture de la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein devant une salle remplie par des participants bien plus nombreux que prévus.

Trois scénarios ont été présentés : navette ferroviaire en autorail TER X 73 500, navette en tram-train et relation en bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre. Pour ces trois exemples, Systra propose la création de deux nouveaux arrêts, un entre Soultz et Guebwiller au niveau de la zone industrielle et un deuxième

arrêt au milieu de la traversée de la ville de Guebwiller.

Suite à une intervention d'un élu de la ville de Soultz, le vice-président du conseil régional a déclaré que « *si tous les élus locaux se mettent d'accord rapidement, la réouverture peut se faire dans les cinq ans* ».

Suite à cette présentation, le député, Michel Sordi, a écrit au président du conseil régional en demandant : « *qu'un calendrier puisse rapidement être mis en place, programmant l'enquête publique, les études techniques et les travaux de réalisation* ».

Comme le souligne le président de FloriRail, Stéphane Hissler, son association « *militera auprès des élus locaux afin de les mettre tous d'accord sur le scénario de réouverture* ».

■ EN SAVOIR PLUS Site : florirail.free.fr – Courriel : florirail@free.fr