

ECOMUSEE

Le train sifflera en mars

Depuis le 3 août dernier, un train relie le village de l'Ecomusée à la mine Rodolphe. Une activité qui a connu un énorme succès et qui reprendra, sur un rythme plus soutenu, dès le 18 mars prochain...

Hier, donc, le public de l'Ecomusée a largement profité des cinq dernières expéditions du côté de la mine Rodolphe. Soit 1200 m de voie ferrée neuve reliant le village au site industriel qu'emprunte une voiture Banlieue-Etat à deux étages, comptant 118 places, datant des années trente, tractée par un locomoteur diesel électrique Gaston Moyse. A plus ou moins long terme, la ligne sera étendue jusqu'à la Gare SNCF de Bollwiller, dans le but d'assurer une correspondance avec les arrêts TER.

«Avec cette mise en service, l'Ecomusée a doublé de surface» note Marc Grad-



La mine Rodolphe est l'un des spectaculaires ensembles d'architecture industrielle ouvert au public en Europe.

(Photo DNA)

wohl, directeur de l'Ecomusée, qui aime, désormais, évoquer un véritable Eco-

Parc. «C'est une ouverture sur le XXI^e siècle. L'idée étant de montrer tous les milieux

dans lesquels ont travaillé et vécu les hommes du XIX^e et du XX^e siècles».