

# Forum Ferroviaire Départemental



Les 18 et 19 septembre, l'association Florirail organise à Soultz un forum public de réflexion, sur l'avenir du transport ferroviaire dans le Haut-Rhin... Jusqu'à Guebwiller.

On sait aujourd'hui que la ligne Mulhouse-Guebwiller sera rouverte, affirme Stéphane Hissler, président de l'association Florirail pour la réouverture de la ligne ferroviaire Mulhouse-Bollwiller-Soultz-Guebwiller-Heissenstein.

## **Guebwiller à 3 h de Paris ?**

La question est : quand ? Un événement pourrait accélérer les choses : deux jours pour débattre de l'avenir du transport ferroviaire dans le département en général, et dans le Florival en particulier. Ce week-end débutera samedi 18 septembre, à 10 h 45, à la gare de Bollwiller, avec le baptême de deux autorails nommés Guebwiller et Bollwiller.

## **Une exposition permanente**

Tout un symbole : « *Bollwiller doit devenir un véritable pôle d'échange du projet, poursuit Stéphane Hissler. Avec changement à Bollwiller,*

11 septembre 2004

L'Alsace

*Guebwiller pourrait être à trois heures de Paris, grâce au TGV Est. La force du chemin de fer, c'est son réseau. Le Florival pourrait également bénéficier de correspondances vers l'Allemagne, du TGV Rhin-Rhône, du Tram Train, ou de lignes vers l'Écomusée ou le Bioscope ».*

L'événement se poursuivra à la Mab de Soultz. Samedi, à partir de 14 heures, trois conférences précéderont un débat public : Hubert Haenel, vice-président du conseil régional, chargé des transports, membre du conseil d'administration de la SNCF et auteur de la loi sur la décentralisation des transports, dissertera sur l'avenir du transport ferroviaire dans le Haut-Rhin. Stéphane Jonas, coauteur du livre *Compétitions ferroviaires transfrontalières et conflits d'acteurs dans le Rhin supérieur*, contribution à l'histoire de la naissance du chemin de fer en Alsace, abordera l'aspect historique, et Philippe Heckner, membre de Florirail et auteur d'une étude pour le ministère des Transports sur l'intermodalité des gares dans le Rhin supérieur, évoquera les réseaux du Bade-Wurtemberg, de Suisse et d'Alsace.

Dimanche, après l'apéritif concert animé par l'Harmonie du rail, Florirail diffusera un diaporama sur le matériel ferroviaire moderne. Parallèlement, durant les deux jours, se tiendra une exposition sur le thème *Le train et l'homme, dans la vie de tous les jours*, qui regroupera de nombreux acteurs locaux du transport ferroviaire : associations de sauvegarde, de défense et de promotion du transport ferroviaire, entreprises... Jean Taquard, de Linthal, exposera sa collection philatélique et de nombreuses maquettes seront présentées. Certaines représentent des propositions concrètes, comme pour le passage de la RN 83...

Jean-Frédéric Surdey