

## TENACITE PAYANTE - FLORIRAIL

### Financement de la ligne Bollwiller-Guebwiller sur les rails

Le retour du financement de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller au contrat de plan Etat-Région est un cadeau de Noël pour les membres de l'association FloriRail et ceux du groupe local Europe Écologie Les Verts.

Aujourd'hui 05:00 Vu 29 fois



Les membres de l'association FloriRail ont réalisé leur dernière excursion de l'année à Strasbourg. DR

En guise de cadeau de Noël, les membres de l'association FloriRail ont eu connaissance cette semaine du retour du financement de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller. Une bonne nouvelle partagée par le groupe local Europe Écologie Les Verts (lire ci-contre). Le cœur en fête, les membres de FloriRail ont visité le marché de Noël strasbourgeois. Le départ s'est fait en covoiturage depuis la gare de Guebwiller.

À Bollwiller, la salle d'attente de la gare était condamnée. Les voyageurs doivent maintenant se contenter de l'abri en verre ouvert et non chauffé en hiver avec des semi-bancs en fer. Les excursionnistes ont été informés qu'une partie de la gare était déjà vendue ! Ils espèrent que la salle d'attente devienne à nouveau un point d'accueil pour les usagers.

De nouvelles excursions

L'autorail à grande capacité (AGC) de marque Bombardier de 9 h 43, était direct. Il les a amenés en moins d'une heure à Strasbourg. Sur place, ils ont pris la ligne de tram C jusqu'au marché de Noël de la place Broglie. De là ils ont visité le marché de Noël de la place de la

Cathédrale et la crèche de 18 m de long. Ont suivi, la visite du marché de la place Gutenberg et la vue du sapin de la place Kléber. Le groupe a facilement regagné la gare à pied et apprécié le bon aménagement piéton de la rue du Maire Kuss. L'AGC de 15 h 51 les a ramenés en 50 minutes à Bollwiller. FloriRail donne d'ores et déjà rendez-vous pour de nouvelles excursions organisées l'an prochain.

Le groupe local Europe Écologie Les Verts (EELV) se félicite que la réouverture de la ligne de chemin de fer du Florival soit inscrite au contrat de plan Etat-Région qui sera signé prochainement : « Enfin ! À l'heure de la guerre contre le réchauffement climatique, il était inconcevable de ne pas valoriser les infrastructures ferroviaires existantes pour assurer les déplacements pendulaires domicile-travail des milliers d'habitants du bassin de vie de Guebwiller et sa vallée. EELV a défendu ce projet, contre vents et marées, et ce depuis des décennies : l'urgence climatique fait partie de nos principes fondateurs, bien avant qu'elle ne devienne une évidence pour tous... Ou presque ! Les sceptiques et les opposants ont fini par se rallier, bon gré mal gré, au point que le projet de réouverture de la ligne faisait consensus, depuis peu, au niveau des élus locaux.

Comme pour ce qui concerne l'abandon du Rallye de France aux soi-disant mirobolantes retombées économiques, la capacité d'EELV à anticiper les enjeux et à tenir bon a fini par payer.

Mais pour nous, vigilance reste de mise jusqu'au démarrage des travaux ! »