

Les Comités régionaux des services de transport (COREST) ont été mis en place en 2016 par la Région Grand Est (RGE), où ils sont actuellement au nombre de 15. Ils ont pour objectif de permettre une rencontre entre la Région, la SNCF, les usagers et leurs associations et les partenaires locaux sur les questions de mobilité d'un secteur et la vie du réseau de transports régional. A ce titre, FloriRail y participe régulièrement depuis le début. L'édition 2019 du COREST Mulhouse Nord s'est tenue à Munster le mercredi 25 juin, salle de la Laub. Cette dernière était bondée, ce qui témoignait de l'intérêt porté par nos concitoyens au transport ferroviaire, et aussi de l'attachement des habitants de la vallée de Munster à leur ligne.

Présidé par Francis Kleitz, maire de Guebwiller et vice-président de la commission transports de la RGE, l'ordre du jour de cette réunion était le suivant : examens des lignes Colmar-Metzeral, Colmar - Mulhouse (omnibus et TER 200), Mulhouse - Thann - Kruth et de la Liaison Bollwiller - Guebwiller. Agréable surprise : celui de notre ligne a constitué le premier point abordé. D'emblée, M. Kleitz n'a pas manqué de souligner que Guebwiller et son bassin de population (35.000 habitants, dont une bonne partie vivant dans une vallée très enclavée) était la seule ville moyenne de toute la Région Grand Est à ne pas être desservie par le rail! Nous attendions donc avec impatience le rendu de l'étude concernant le passage de la ligne sous la RD83. Mais il nous a vite fallu déchanter : en effet, le technicien chargé de ce travail à la Région a quitté son poste et donc les conclusions très attendues de cette étude sont repoussées en fin d'année au plus tôt! La "liaison Bollwiller-Guebwiller" a donc été rapidement expédiée pour passer aux points suivants.

Disons le tout net : de tels reports successifs et donc de retard dans le processus de réouverture ne sont plus acceptables dans le contexte, de plus en plus préoccupant, d'urgence climatique et de pollution atmosphérique. Il n'y a plus de temps à perdre si nous voulons que notre ligne rouvre, d'autant que cette réouverture s'inscrit pleinement dans la politique en faveur de la mobilité et de la transition écologique menée par l'Etat. Rappelons que le budget estimé pour la réouverture de notre ligne (32 millions d'euros) est bien inférieur à celui d'autres projets ferroviaires ou routiers dont le financement ne semble pas poser de problèmes! Sur ces 32 millions, 20 millions ont été inscrits au Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020. Mais nous n'avons pas vu l'ombre d'un début de réalisation à ce jour, contrairement aux autres projets inscrits à ce même CPER. Et l'Etat et les collectivités territoriales autres que la RGE ne semblent pas pressés de réunir les 12 millions manquants...

Aussi, il est frustrant d'apprendre que de l'autre côté des Vosges, 20 millions d'euros viennent d'être débloqués en un tour de main pour des travaux en vue de la réouverture de la ligne Saint-Dié - Epinal, fermée récemment. Alors que nous nous battons depuis bientôt trente ans pour la réouverture de la nôtre! Certes, nous compatissons avec nos voisins vosgiens, dont les lignes subsistantes sont en triste état, mais comme l'a fait remarquer à juste titre le conseiller régional Jean-Paul Omeyer, présent à cette réunion, l'ancienne région Alsace a toujours été en pointe dans le domaine du transport ferroviaire, aussi bien en ce qui concerne son organisation, sa modernisation, que sa capacité d'innovation. Ce qui n'a pas été le cas d'autres régions françaises.

Petite consolation pour finir : le vin servi à l'issue de cette réunion provenait du Domaine Schumberger! Sympathique clin d'oeil d'encouragement de nos amis de la vallée de Munster à la nôtre, injustement privée de train? Espérons donc que l'édition 2020 du COREST Mulhouse Nord se tiendra à Guebwiller. Année symbolique s'il en est, car elle marquera le 150ème anniversaire de l'ouverture de la "Liaison Bollwiller-Guebwiller".