

Bulletin de l'Association FloriRail Janvier – Février 2005

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein - Siège social : 4, rue des Boulangers, 68 500 Guebwiller - florirail@free.fr - <http://florirail.free.fr> - Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT) - Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace



Deux trains dans la neige, un Grande Ligne Strasbourg - Paris et un TER Strasbourg - Lauterbourg

Déjà 50 numéros de FloriRail Infos ! Ça en fait 50 de trop !

- Rappelez vous le début -

Vision futuriste : Un autorail rapide de nouvelle génération aux couleurs de la Région Alsace en gare de Guebwiller ! Après un arrêt à Soultz et à Bollwiller, cet autorail sera en 20 minutes à la gare de Mulhouse. Correspondance en TGV Rhin – Rhône vers Paris, la Méditerranée mais aussi vers le Nord de l'Europe. Si cette vision futuriste vous plaît, vous devrez monter sur les hauteurs du vignoble de Guebwiller, en vous munissant d'une bonne paire de jumelles pour voir passer les TER 200, les Grandes Lignes et les TGV au large de notre vallée. Vous vous rendrez très vite compte que cette vision n'est pas futuriste du tout, mais terriblement d'actualité.

C'est dans la vallée de Guebwiller que se trouve le retard.

Le tronçon Guebwiller Gare ⇔ Heissenstein, une véritable voie ferrée dans la ville en site propre le long de toute l'agglomération guebwilleroise, ce tronçon peut être, et à juste titre, considéré comme une réelle voie de tram. Le maintien de ce tronçon est principalement dû à l'action de Monsieur Charles HABY, Maire Honoraire de la Ville de Guebwiller. Le but de FloriRail est le retour du train sur la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein.

Il y a des combats qui ne doivent pas rester vains.

Le trafic ferroviaire voyageur ne se limite pas au TGV, loin de là. Grâce à la régionalisation des transports, la Région Alsace avec la SNCF modernise le matériel roulant et acquiert du matériel neuf. Tous ces trains remplacent les vieux engins sur la grande dorsale Bâle – Mulhouse – Strasbourg – Saverne mais aussi sur les lignes de vallée de Thann, Munster, Molsheim ...

Thann 8145 habitants, Munster 4954 habitants, Molsheim 9497 habitants ... Guebwiller seulement 11883 habitants ! Les voies du Seigneur sont impénétrables, la logique des chiffres aussi !!!

Ce que vous venez de lire est, à quelques mots près, le résumé du FloriRail Info N° 1 du mois de janvier 1992...

Le principe de la réouverture est maintenant acquis – Les études approfondies seront inscrites au Contrat de Plan Etat - Région 2007 - 2013 pour déterminer la manière dont sera rouverte la ligne – Il n'en reste pas moins que si tout allait pour le mieux le train ne reviendrait à Soultz et à Guebwiller qu'aux alentours de 2015 au plus tôt !

Nous sommes passés d'une suppression définitive de la voie ferrée en 1991 à la promesse de réouverture en 2004. Pour rejoindre la position de Monsieur Daniel WEBER, Maire de Guebwiller et Conseiller Général, FloriRail continuera à se battre pour obtenir au prochain Contrat de Plan les études approfondies et la première tranche des travaux de manière à pouvoir commencer les circulations dans ce même Contrat de Plan.

FLORIRAIL actualités :

20 octobre 2004 : Le Directeur des *Dominicains de Haute Alsace* de Guebwiller nous fait part d'un courrier envoyé à la Région Alsace pour soutenir le retour du train à Guebwiller.

18 novembre 2004 : FloriRail sur les ondes !!! En effet *Radio Florival* consacre une émission thématique sur le transport ferroviaire en Alsace et plus particulièrement sur la liaison Mulhouse ↔ Guebwiller.

30 novembre 2004 : FloriRail reçoit un courrier de la part de la Région Alsace. Pour la première fois, il est fait mention de la desserte ferroviaire de la vallée de Guebwiller « **à moyen terme** ».

Ce courrier laisse aussi apparaître les différentes étapes du développement ferroviaire avec comme centre la gare de Bollwiller : Ecomusée et Bioscope, 3^{ème} voie en plaine d'Alsace avec la liaison ferroviaire vers Sultz – Guebwiller – Heissenstein.



12 décembre 2004 : Quelques membres de FloriRail, ainsi que quelques curieux, bravent le froid en gare de Bollwiller, ce dimanche matin, pour voir passer le premier TGV N° 5404 Strasbourg ↔ Marseille ; un petit avant – goût des TGV Est et Rhin – Rhône !



13 décembre 2004 : Le Conseil Economique et Social d'Alsace, le CESA, qui est une instance consultative du Conseil Régional se déclare en faveur de la liaison ferroviaire vers Guebwiller dans l'Avis sur le Budget Primitif de 2005 :

« ... Le CESA souhaite qu'une étude de desserte ferroviaire de Guebwiller et de sa vallée, depuis la gare de Bollwiller, puisse être réalisée rapidement... »

16 et 17 décembre 2004 : Le Conseil Régional vote son budget 2005. Dans le document « *Le Budget 2005 de la Région – 607, 65 M d'€ pour l'Alsace* », nous pouvons y lire : « ... L'offre de service ferroviaire sera accompagnée par le programme d'aménagement des gares qui devrait voir le démarrage des travaux d'aménagement des pôles d'échanges multimodaux de Strasbourg, Colmar et Mulhouse, mais également la rénovation de quelques gares régionales d'importance telles que Haguenau, Mommenheim, Saverne, **Bollwiller, Saint-Louis ...** »

20 décembre 2004 : Lors de la séance du Conseil Municipal de Guebwiller, le Conseiller Municipal José BANNWARTH «... rappelle qu'une liaison ferroviaire serait un atout supplémentaire pour attirer les entreprises ... » dans la zone industrielle intercommunale Guebwiller – Issenheim – Sultz.

27 décembre 2004 : FloriRail reçoit un courrier du Sénateur-Maire de Mulhouse, Monsieur Jean-Marie BOCKEL, en voici quelques extraits : « ... Le Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglomération Mulhousienne et le Conseil Régional d'Alsace viennent de lancer une étude sur les extensions ... du réseau de transport en commun ... **La liaison avec Guebwiller ne manquera pas d'être étudiée dans ce cadre. Je soutiens d'ailleurs l'idée de rouvrir cette liaison à terme et souscris aux arguments que vous avancez.** » Pour l'instant, l'attention est portée sur la réalisation du Tram – Train de la Vallée de la Thur.

26 février 2005 : En coopération avec l'Association *Régio – Trans*, nous préparons une petite sortie à Strasbourg. Nous visiterons les pôles d'échanges Krimmeri Meinau et Fegersheim et nous emprunterons la petite ligne du Piémont des Vosges Sélestat – Molsheim – Strasbourg. Nous ferons aussi un petit tour de l'autre côté du Rhin à Kehl. Inscription : 30 € par personne, 11 € pour les moins de 18 ans, cotisation obligatoire pour les non-membres, 10 €. Renseignements : florirail@free.fr ou au 06 75 98 93 17.

Permanences : FloriRail assure chaque samedi de 10h30 à 12h00 une permanence à l'Ecomusée de Ungersheim, entrée Taverne, 1^{ère} maison à droite au 1^{er} étage. Tous les membres désirant participer activement à la vie de l'association sont les bienvenus. Pour s'y rendre, nous organisons un co – voiturage depuis le parking situé derrière la caserne des pompiers de Guebwiller, rendez-vous à 10h10.

Par ailleurs, nous souhaiterions assurer nos permanences dans un local à Guebwiller, si quelqu'un a une proposition ou une idée, qu'il n'hésite pas à nous contacter.