



Pensez à
éteindre
votre
téléphone
portable

Comité Local d'Animation de Ligne

Colmar-Mulhouse

*Réunion du 2 juillet 2015
à Herrlisheim-près-Colmar*





Ordre du jour

1. Bilan de votre ligne ferroviaire Strasbourg-Sélestat
 - a. Contexte de la ligne en 2014 et 2015
 - b. Evolution du trafic de la ligne
 - c. Fréquentation des gares de la ligne
 - d. Régularité des circulations
 - e. Evolutions prévues pour le SA 2016

2. Investissements et travaux sur votre ligne

3. Gares et services

4. Du Schéma Régional d'Accessibilité vers l'Agenda d'Accessibilité Programmée

5. L'actualité du matériel roulant

6. Vialsace, le portail alsacien de la mobilité

7. Points divers



1. Bilan de votre ligne

a. Contexte de la ligne en 2014 et début 2015

> CONTEXTE GÉNÉRAL

- **39 TER périurbains** (omnibus et semi-directs) et **44 TER 200** du lundi au vendredi entre 5h00 et 00h20 : Nombre de TER 200 et de TER Périurbains identiques à l'année 2014
- **4 cars TER** quotidiens en semaine en complément des circulations ferroviaires
- Des **trains cadencés** avec une fréquence importante :
 - Un **cadencement à la demi-heure** en période de pointe (6h00-9h00 et 16h00-19h00) : positionnement conservé dans le nœud ferroviaire de Mulhouse, cadencé autour des minutes 16 et 46 pour les TER 200
 - Un **cadencement à l'heure** le reste de la journée
- Des **temps de parcours compétitifs** :
 - 20 min à 21 min en TER200
 - De 33 min à 37 min en omnibus



1. Bilan de votre ligne

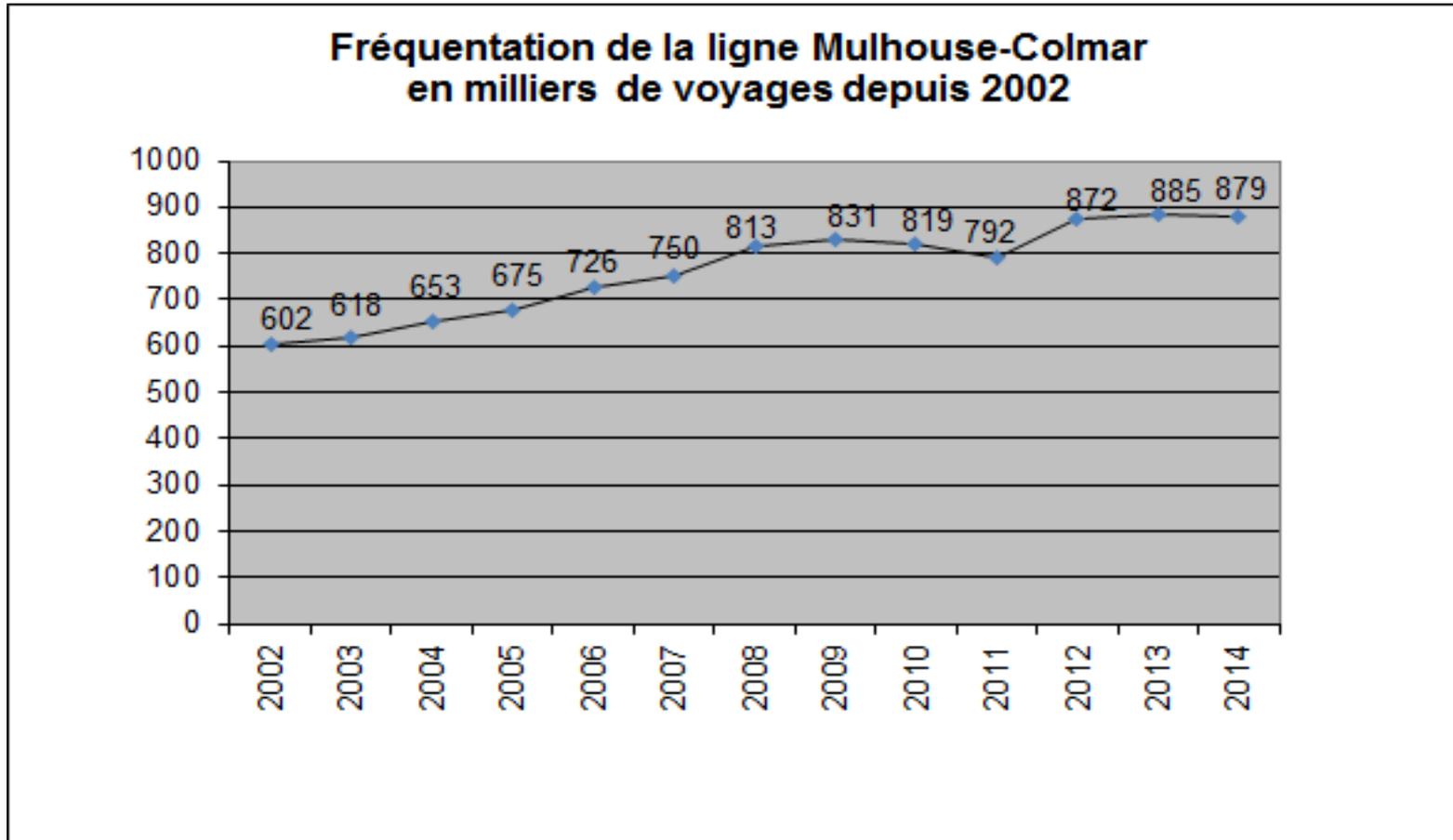
a. Contexte de la ligne en 2014 et début 2015

- **Ajustement de desserte** (réduction d'une ligne de roulement) :
 - creux d'été pour les trains omnibus hors week-ends et jours fériés : semaines 29 à 34 du lundi 13 juillet au vendredi 21 août 2015
 - autour de Noël et Nouvel An, hors jours de fêtes et week-ends : les 28,29,30, 31 décembre 2015

1. Bilan de votre ligne

b. évolution du trafic sur la ligne

> HISTORIQUE DU TRAFIC SUR LA BASE DES VOYAGES DEPUIS 2002



(source : données Aristote – Marketing SNCF)

1. Bilan de votre ligne

b. évolution du trafic sur la ligne

> TRAFIC ANNUEL DE VOTRE LIGNE EN 2014 – DEBUT 2015

Trafic interne du segment de ligne, en nombre de voyages 2014/2013

Structure tarifaire	Trafic interne à la ligne			Evolution du Trafic Régional 2014/2013	Evolution du Trafic National 2014/2013
	2013	2014	Evolution 2014/2013		
Abonnements de travail	435 953	444 704	2,0%	2,6%	
Abonnements scolaires et étudiants	205 214	201 451	-1,8%	3,5%	
Occasionnels	243 696	233 100	-4,3%	-2,0%	
TOTAL	884 863	879 255	-0,6%	1,7%	-2,9%

Trafic interne du segment de ligne, en nombre de voyages au 1er trimestre 2015/2014

Structure tarifaire	Trafic interne à la ligne			Evolution du Trafic Régional 1er trimestre 2015/2014
	1er trimestre 2014	1er trimestre 2015	Evolution 1er trimestre 2015/2014	
Abonnements de travail	118 204	117 356	-0,7%	1,1%
Abonnements scolaires et étudiants	59 474	65 099	9,5%	6,2%
Occasionnels	58 748	56 143	-4,4%	-2,6%
TOTAL	236 426	238 598	0,9%	1,60%

1. Bilan de votre ligne

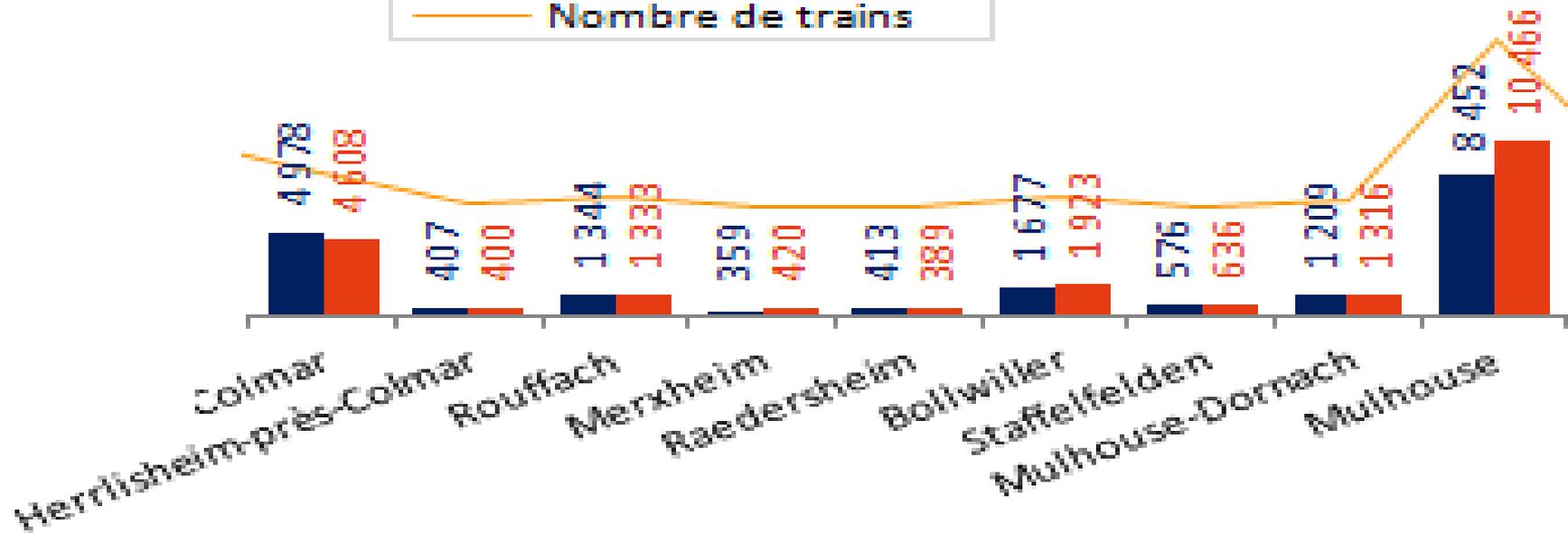
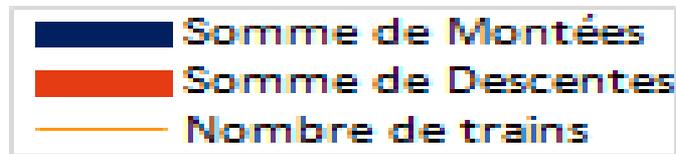
C. Fréquentation des gares de la ligne

Principaux résultats, par gare

Mars 2015

2 sens confondus

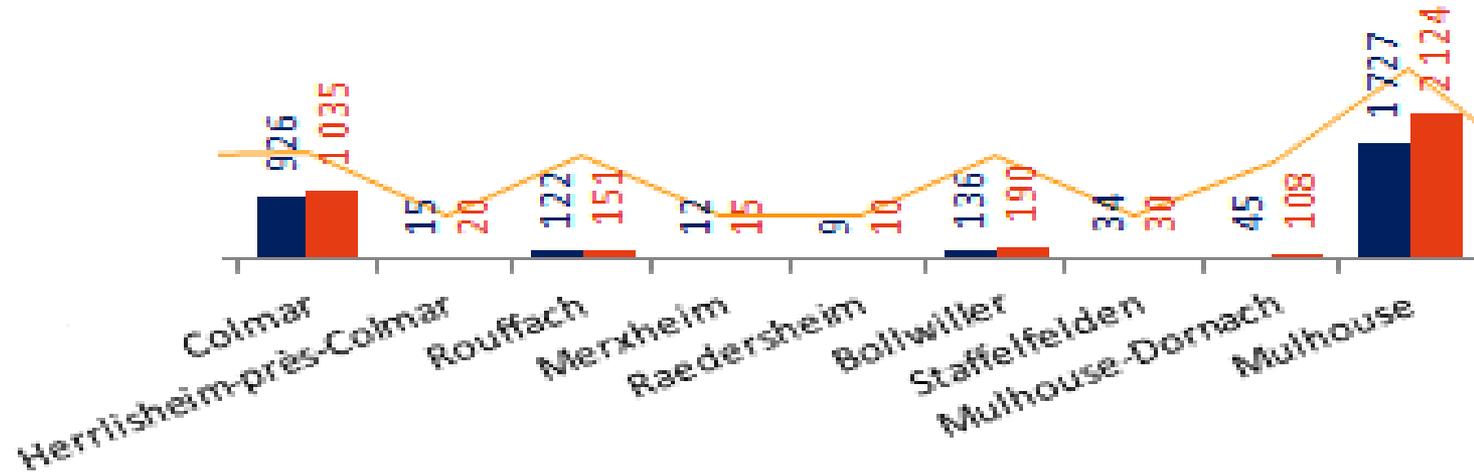
Détails des montées, descentes et nombre de trains du lundi au vendredi



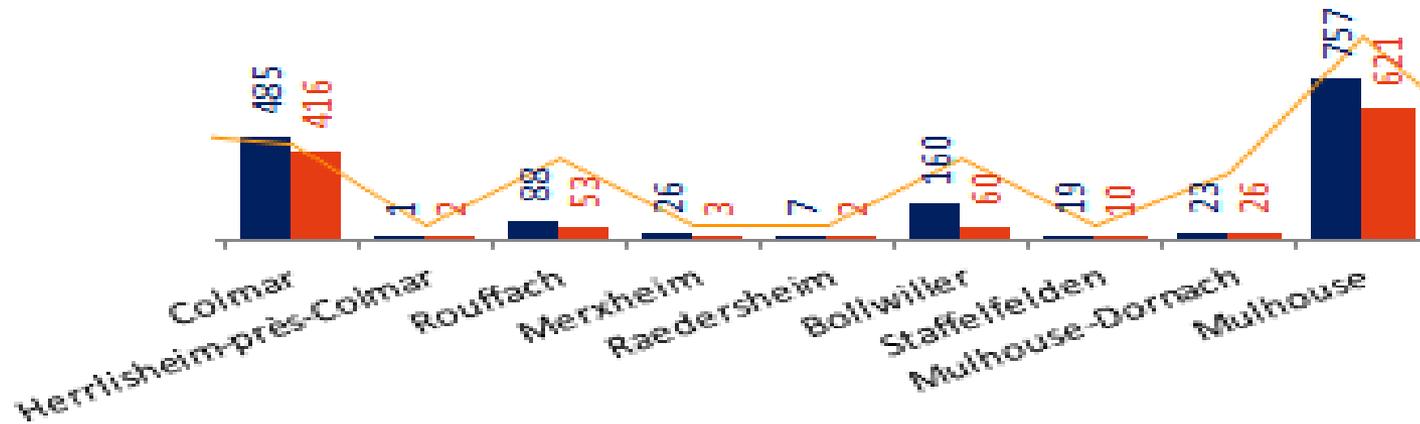
1. Bilan de votre ligne

C. Fréquentation des gares de la ligne

Détails des montées, descentes et nombre de trains le samedi



Détails des montées, descentes et nombre de trains le dimanche



1. Bilan de votre ligne

C. Fréquentation des gares de la ligne

Montées voyageurs, 2013 - 2015

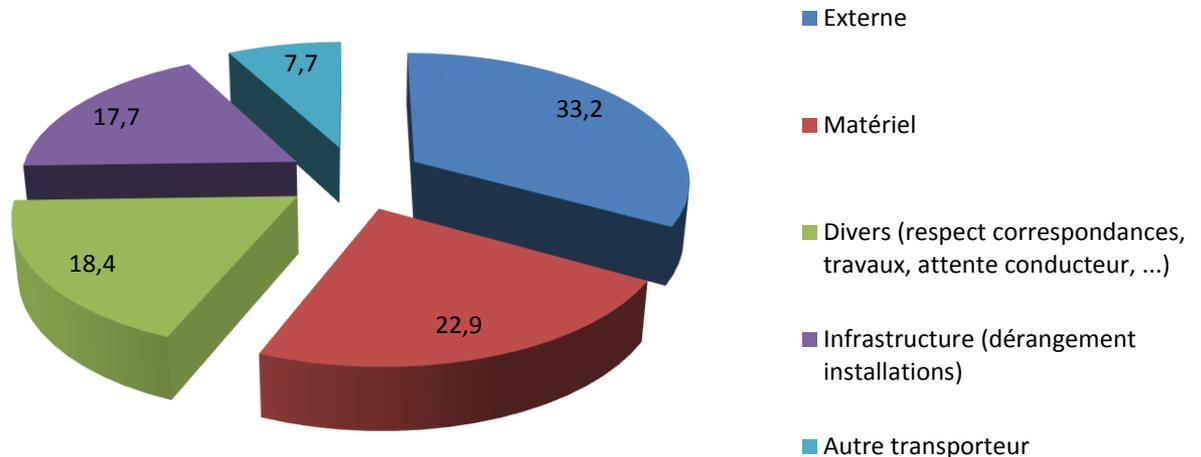
Gare	Lundi à Vendredi			Samedi			Dimanche		
	2013	2015	Evol 2013-2015	2013	2015	Evol 2013-2015	2013	2015	Evol 2013-2015
Mulhouse	8125	8452	4%	1589	1727	9%	805	757	-6%
Dornach	1067	1209	13%	57	45	-21%	17	23	35%
Staffelfelden	555	576	4%	21	34	62%	8	19	138%
Bollwiller	1463	1677	15%	136	136	0%	208	160	-23%
Raedersheim	312	413	32%	9	9	0%	4	7	75%
Merxheim	371	359	-3%	8	12	50%	8	26	225%
Rouffach	1326	1344	1%	87	122	40%	71	88	24%
Herrlisheim-près-Colmar	372	407	9%	11	15	36%	4	1	-75%
Colmar	4862	4978	2%	930	926	0%	411	485	18%

1. Bilan de votre ligne

d. La régularité des circulations

	Régularité 2013	Régularité 2014	Evo 2014/2013	Régularité à fin mai 2015
Omnibus	96,3%	96,7%	0,4%	96,8%
TER200	94,3%	95,2%	0,9%	95,0%
Région Alsace	96,3%	96,3%	0,0%	96,8%
Régularité nationale 2014		91,4%		91,9%

Motifs d'irrégularité sur les 5 premiers mois de 2015



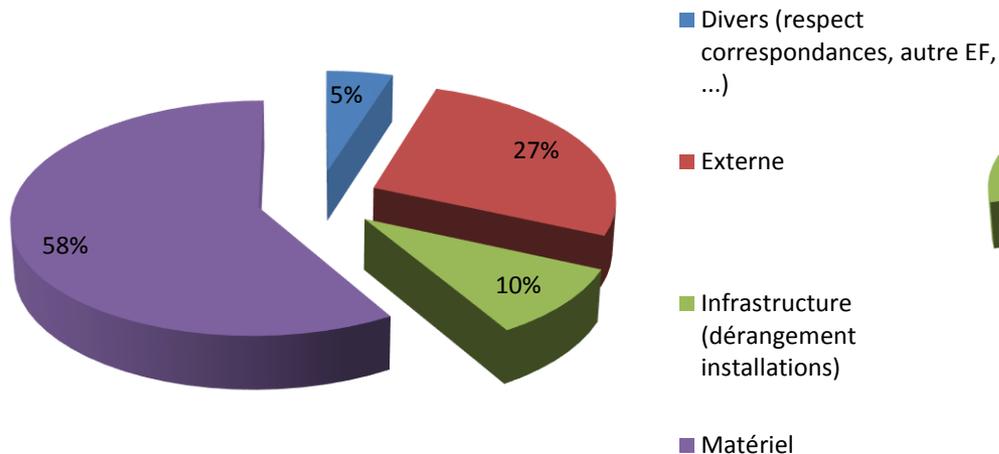
1. Bilan de votre ligne

d. La régularité des circulations

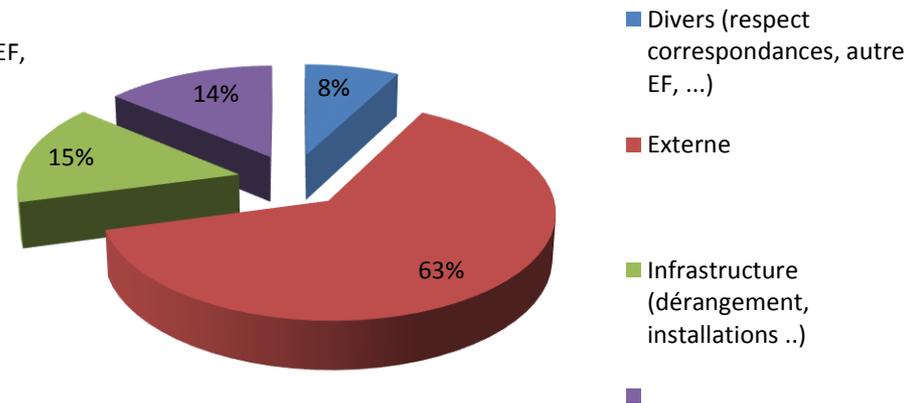
> LES TRAINS AYANT FAIT L'OBJET DE SUPPRESSIONS

Il y a eu 41 suppressions de trains **pour les 5 premiers mois de l'année 2015** (soit 1,1% du total des circulations) :

- 64% des suppressions sont dues à des problèmes internes (matériel, traction ou gestion)
- 36% des suppressions sont dues à des causes externes (suicide, infra ...).



Janvier à mai 2015



Janvier à décembre 2014
(65 suppressions)



1. Bilan de votre ligne

e. Evolutions prévues pour le SA 2016

- Changement de service le 3 avril 2016 à l'arrivée du TGV Est
- Reconduction des ajustements de desserte en été et autour de Noël et Nouvel An

En semaine dans le sens Colmar-Mulhouse

- Transformation du semi-direct de 6h34 en omnibus dans le sens Colmar-Mulhouse
- Suppression de l'arrêt Staffelfelden sur l'omnibus de 18h34 qui devient 18h36
- Création d'un train au départ de Strasbourg à 20h21, Colmar 20h59, Mulhouse 21h20
- Accélération du 21h21 au départ de Strasbourg, Colmar 21h53, Mulhouse 22h16

En semaine, dans les deux sens

- Remplacement des trains « nonante » Bâle-Bruxelles actuellement intégrés dans le cadencement du TER 200

1. Bilan de votre ligne

e. Evolutions prévues pour le SA 2016

	TER 200	TER 200	train GL 91	TER 200	train GL 97	TER 200
Strasbourg	05h51	12h51	13h06	15h21	18h20	18h21
Colmar	6h23	13h23	13h48	15h53	18h53	18h53
Mulhouse	6h46	13h46	14h09	16h14	19h14	19h16
	création	remplacement		création	remplacement	

- en cas de compensation du remplacement des nonantes par l'Etat :
 - création de 2 trains (option en jaune)
- en cas de non compensation du remplacement des nonantes par l'Etat :
 - suppression d'un TER200, à déterminer

1. Bilan de votre ligne

e. Evolutions prévues pour le SA 2016

	train GL 90	TER 200	TER 200	train GL 96	TER 200
Mulhouse	13h42	13h46	16h46	16h46	19h16
Colmar	14h04	14h07	17h06	17h07	19h37
Strasbourg	14h38	14h39	17h39	17h40	20h09
	remplacement		remplacement		création

Remplacement des nonantes (TER200 13:42 et 16:46) :

- en cas de compensation du remplacement des nonantes par l'Etat :
 - création d'un train
- en cas de non compensation du remplacement des nonantes par l'Etat :
 - suppression de deux TER200



2. Services annuels futurs (2016, 2017, ...) Evolutions d'offre, de desserte

Le week-end:

- Constat : offre surdimensionnée par rapport à la fréquentation depuis sa mise en place au SA 2012
 - ⇒ Constat d'échec pour les omnibus : temps de parcours trop longs
 - ⇒ Nécessité d'accélérer certains trains
- Mise en place expérimentale d'un train Strasbourg-Mulhouse le samedi à 23h21 au départ de Strasbourg, Colmar 23h59, Mulhouse 00h20



Le samedi:

- Maintien d'un omnibus matin, midi et soir
- Mise en place de semi-directs le reste de la journée avec arrêt dans les gares les plus fréquentées

1. Bilan de votre ligne

e. Evolutions prévues pour le SA 2016

Colmar-Mulhouse le samedi

Colmar	6h04	6h26	7h23	7h34	8h28	9h04	9h12	9h23	10h02	10h28	11h23	12h21	12h28	13h03	13h23	13h48	14h28	15h23	16h27	17h04	17h23	18h31	18h34	18h53	19h27	20h28	20h23	21h23	21h53	22h59	23h33	23h59			
Herrlisheim	6h09			7h39		9h09			10h08				+	13h08		+					17h09			18h39			+		+			+			
Rouffach	6h14	6h35		7h44	8h36	9h14	9h20		10h13	10h35			12h36	13h13		+	14h36		16h35	17h14		18h38	18h44		19h36	20h36		+				+			
Merxheim	6h19			7h49		9h19			10h17				+	13h18		+					17h19			18h49			+		+				+		
Raadersheim	6h22			7h52		9h22			10h21				+	13h21		+					17h22			18h52			+		+				+		
Bollwiller	6h26	6h43		7h56	8h43	9h26	9h27		10h25	10h43			12h43	13h25		+	14h43		16h41	17h26		18h45	18h55		19h43	20h44		+					+		
Staffelfelden	6h29			7h59		9h29			10h28				+	13h29		+					17h29			18h59			+		+					+	
Dornach	6h36			8h06	8h52	9h36	9h35		10h36	10h51			12h52	13h36		+	14h52		16h50	17h36		18h54	19h06		19h51	20h53		+						+	
Mulhouse	6h40	6h54	7h44	8h10	8h55	9h40	9h40	9h44	10h40	10h55	11h44	12h46	12h55	13h40	13h46	14h09	14h55	15h44	16h53	17h40	17h44	18h58	19h10	19h14	19h55	20h57	20h46	21h44	22h16	23h20	0h18	00h20			

Mulhouse-Colmar le samedi

Mulhouse	5h33	6h46	6h50	7h35	8h20	8h46	9h35	10h46	11h35	12h20	12h46	13h46	14h35	15h32	16h20	15h46	16h46	17h35	17h50	18h46	19h20	19h35	20h16	20h46	22h35	23h16
Dornach	5h37		6h54	7h39	8h24		9h39		11h39	12h24			14h39	15h36	16h24			17h39	17h54		19h24	19h39				+
Staffelfelden			7h01		8h31					12h32					+	16h31			18h01		19h31					+
Bollwiller	5h45		7h05	7h47	8h34		9h47		11h47	12h35			14h47	15h44	16h35			17h47	18h05		19h35	19h47			22h44	23h27
Raadersheim			7h08		8h38					12h39					+	16h38			18h08		19h38					+
Merxheim			7h12		8h42					12h42					+	16h42			18h12		19h42					+
Rouffach	5h52		7h16	7h54	8h46		9h54		11h54	12h47			14h54	15h51	16h46			17h54	18h16		19h46	19h54			22h52	23h35
Herrlisheim			7h22		8h51					12h52					+	16h51			18h21		19h51					+
Colmar	5h59	7h07	7h27	8h01	8h57	9h07	10h02	11h07	12h02	12h57	13h07	14h07	15h02	15h58	16h57	16h06	17h06	18h02	18h27	19h07	19h57	20h01	20h37	21h07	23h01	23h44



1. Bilan de votre ligne

e. Evolutions prévues pour le SA 2016

Le dimanche :

- Principes de trains semi-directs entre Strasbourg et Mulhouse
- Suppression des trains présentant des taux de fréquentation insuffisants
- Desserte omnibus du soir maintenue

1. Bilan de votre ligne

e. Evolutions prévues pour le SA 2016

Mulhouse-Colmar le dimanche

Mulhouse	6h46	7h35	8h46	9h35	10h46	11h35	12h46	13h46	14h34	15h32	16h20	16h46	17h04	17h16	17h46	17h50	18h16	18h46	19h20	19h46	20h16	20h35	21h46	23h38
Dornach		7h39		9h39		11h39				15h36	16h24			†		17h54			19h24			20h39		
Staffelfelden											16h31			†		18h01			19h31					
Bollwiller		7h47		9h47		11h47			14h44	15h44	16h35		17h14	†		18h05			19h35			20h47		23h49
Raetersheim											16h38			†		18h08			19h38					
Merxheim											16h42			†		18h12			19h42					
Rouffach		7h54		9h54		11h54			14h52	15h51	16h46		17h22	†		18h16			19h46			20h54		23h57
Herrlisheim											16h51			†		18h21			19h51					
Colmar	7h07	8h01	9h07	10h02	11h07	12h02	13h07	14h07	15h01	15h58	16h57	17h07	17h31	17h37	18h07	18h27	18h37	19h07	19h57	20h07	20h37	21h02	22h07	00h06

Colmar-Mulhouse le dimanche

Colmar	7h23	8h28	9h23	10h28	11h23	12h28	13h23	13h48	14h28	15h23	16h21	16h53	17h04	17h23	18h23	18h34	18h53	19h23	19h53	20h23	21h23	21h59	22h59	23h23
Herrlisheim			†						†				17h09			18h39					†			
Rouffach		8h36	†	10h35		12h36			†	14h36			17h14			18h44					†			
Merxheim			†						†				17h19			18h49					†			
Raetersheim			†						†				17h22			18h52					†			
Bollwiller		8h43	†	10h43		12h43			†	14h43		16h33	17h26			18h56					†			
Staffelfelden			†						†				17h29			18h59					†			
Dornach		8h52	†	10h51		12h52			†	14h52			17h36			19h06					†			
Mulhouse	7h46	8h55	9h44	10h55	11h44	12h55	13h46	14h09	14h55	15h44	16h44	17h14	17h40	17h44	18h44	19h10	19h14	19h44	20h14	20h44	21h44	22h20	23h20	23h44

2. Investissements et travaux sur votre ligne

>SNCF Réseau :

En Alsace, près de **126 millions d'euros** sont investis en 2015:

- **65 millions d'euros** pour la modernisation et le développement du réseau ferré classique (hors LGV), dont **25 millions d'euros** consacrés au renouvellement de voie
- **61 millions d'euros** pour la maintenance
- Exemples de chantiers
 - La remise en état des quais à Vendenheim
 - La mise en service de la télécommande de la Plaine d'Alsace
- Exemples de travaux de renouvellement de voie
 - Entre Sélestat et Molsheim
 - Entre Puberg et Tieffenbach
 - Entre Soultz-sous-Forêts et Wissembourg



2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2015

■ Travaux de la sous-station électrique de Colmar

□ Description des travaux

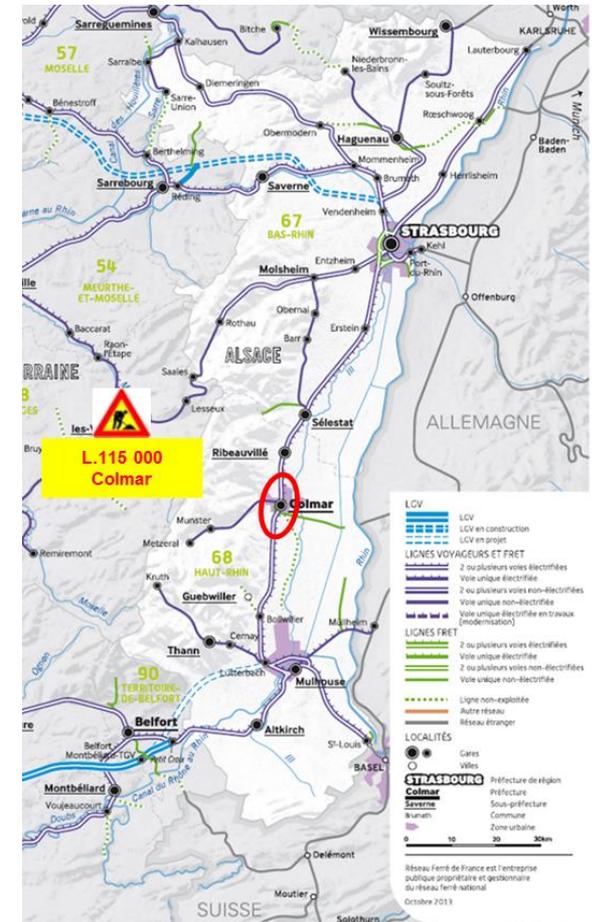
- Travaux de remise aux normes de la sous-station électrique de Colmar
- Intervention qui nécessite de limiter fortement la puissance électrique sur les sections encadrantes:
 - Strasbourg-Colmar
 - Colmar-Mulhouse

□ Programmation

- Du lundi 20 juillet 9h au vendredi 24 juillet 16h

□ Impact circulation

- Réduction des circulations sur les sections Strasbourg-Sélestat et Colmar-Mulhouse et/ou programmation des trains en mode thermique lorsque cela est possible



3. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2015

- Travaux de quai en gare de Colmar

□ Description des travaux

■ Quai 2

- Mise aux normes d'accessibilité pour les PMR de l'abri de quai maçonné (porte automatique notamment)
- Réfection du quai sur 220 m

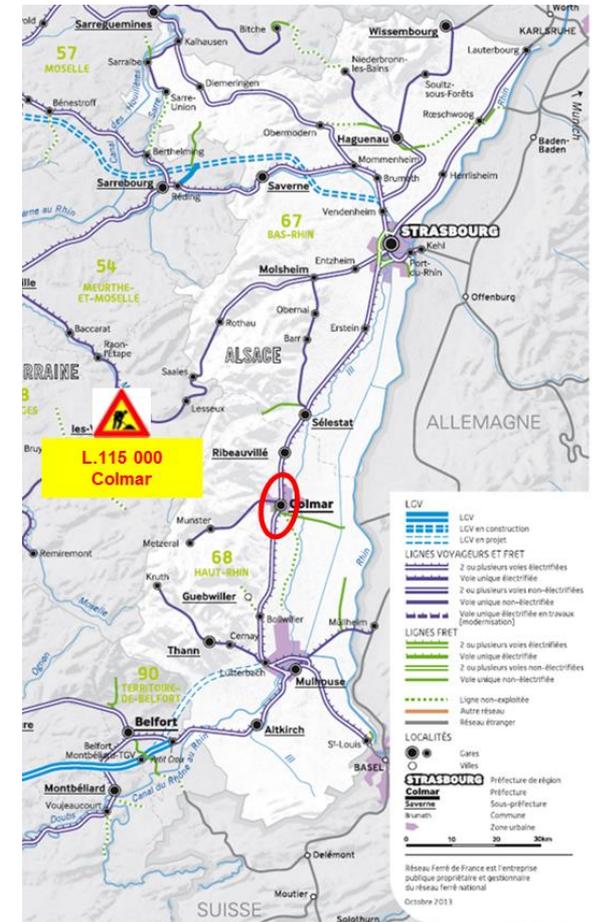
- Mise aux normes de tous les escaliers d'accès aux quais depuis le passage souterrain existant

□ Programmation

- Depuis le mois de mai jusqu'à la fin du mois d'août

□ Montant de l'investissement

- 180 000 euros financés à 50% par la Région Alsace, 25% par le FEDER (fonds européens) et à 25% par SNCF Réseau





2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2015

- Travaux en gare de Mulhouse-Dornach

- **Description des travaux**

- Rehaussement du quai A (côté gare) à 55 cm de hauteur sur une longueur de 185 m
- Modification du cheminement voyageur au quai A (cheminement protégé par des clôtures)
- Démolition/reconstruction du quai B (côté Tram train) à 55 cm de hauteur sur une longueur de 185 m
- Remise à neuf de l'éclairage des quais
- Pose de bandes podotactiles

- **Programmation**

- Travaux réalisés de nuit du 14 septembre au 13 novembre

- **Montant de l'investissement**

- 1,05 million d'euros financés par la Région Alsace (34%), l'Etat (33%), le département 68 (13%), Mulhouse Alsace Agglomération (10%) et SNCF Réseau (10%)



2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2015

- Travaux de maintenance
- La maintenance sur la ligne Colmar-Mulhouse s'effectue de nuit tout au long de l'année.

2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2016

- Travaux de renouvellement de la voie entre Strasbourg et Erstein

□ Description des travaux

- Renouvellement de voie: rails, traverses et ballast

□ Pourquoi moderniser la voie?

- Tous les 30/35 ans, il convient de remplacer l'ensemble des éléments qui constituent la voie ferrée.
- Ces travaux sont indispensables pour:
 - Maintenir un très bon niveau de performance du réseau ferré
 - Limiter les coûts de maintenance
 - Conserver un service de qualité pour les voyageurs et pour le fret
 - Préserver le confort de tous



2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2016

- Travaux de renouvellement de la voie entre Strasbourg et Erstein

- **Une intervention technique exceptionnelle : « la suite rapide »**
 - Un train composé de plusieurs engins
 - Véritable usine roulante
 - Remise à neuf de l'ensemble des constituants de la voie en un temps beaucoup plus court que les chantiers traditionnels
 - Efficacité pouvant atteindre 1000 m de voie renouvelée en 1 journée
 - 3 suites rapides en France



2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2016

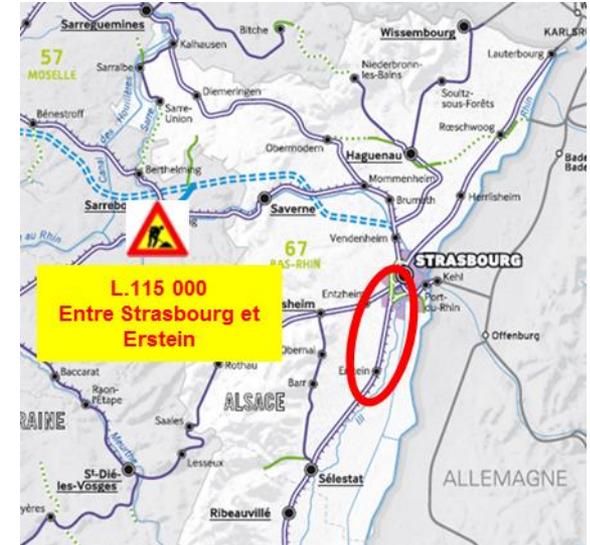
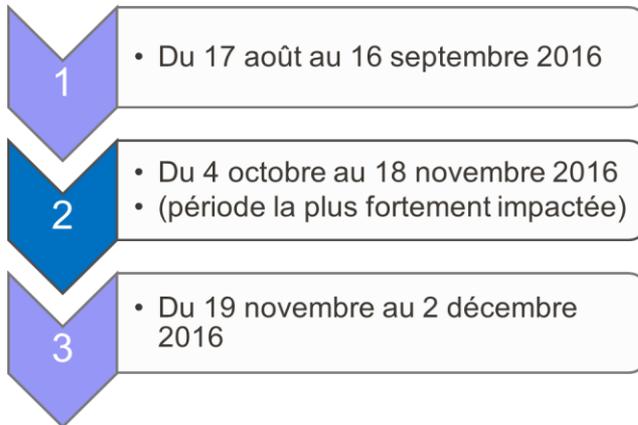
- Travaux de renouvellement de la voie entre Strasbourg et Erstein

Localisation

- Entre Strasbourg et Erstein

Impacts circulation

- 3 périodes de ralentissements importants



- Conséquences sur les TER avec mise en place de plans transport adaptés (en cours d'étude)

2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2016

- Travaux de renouvellement de la voie entre Strasbourg et Erstein

□ Chiffres clefs du chantier

- 16 kms de voie renouvelée
- 35 600 tonnes de ballast
- 27 000 traverses béton
- 33 kms de rails
- 22 millions d'euros financés par SNCF Réseau



2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2016

■ Renouvellement de voie et d'appareils de voie en gare de Mulhouse

□ Description des travaux

- Renouvellement d'appareils de voie
- Remplacement de rails, de traverses et de ballast

□ Localisation

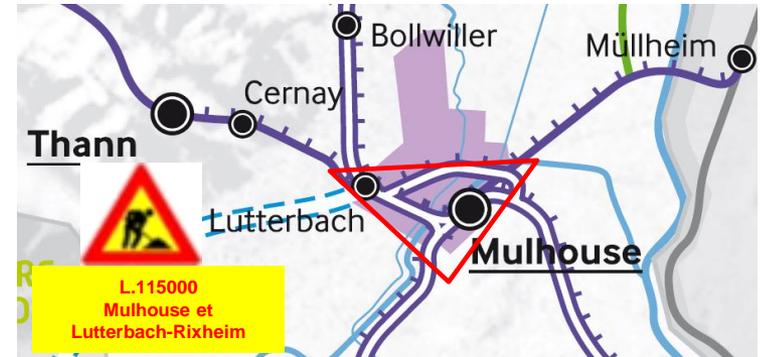
- En gare de Mulhouse et de Lutterbach-Rixheim

□ Programmation

- Travaux de nuit du 13 mai au 24 juin

□ Chiffres clefs

- 3 appareils de voie remplacés
- 2 km de voie renouvelée
- 4 km de rails
- 3 300 traverses
- 4 500 tonnes de ballast
- 3,8 millions d'euros financés par SNCF Réseau





2. Investissements et travaux sur votre ligne

> DURANT L'ANNÉE 2016

- Travaux de maintenance
- La maintenance sur la ligne Colmar-Mulhouse s'effectue de nuit tout au long de l'année.

3. Gares et services

a. Les aménagements dans vos gares

> LES PROJETS EN COURS OU A L'ETUDE

Merxheim :

Etude de faisabilité en cours pour l'extension des capacités de stationnement voitures + vélos



3. Gares et services

b. Les différents canaux de distribution

> ETAT DES LIEUX DE LA DISTRIBUTION

Plus de 96% des clients TER Alsace ont accès à un moyen de distribution dans leur gare de montée.

> LES CANAUX DE VENTE A DISTANCE

Pour les abonnés :

- **Dom'TER** : service permettant de recharger son abonnement sur carte Alseo à domicile sur le site internet du TER Alsace.
- **Abonnement Annuel A3** : formule annuelle de l'abonnement du travail (un mois offert) avec prélèvement mensuel automatique.

Nouveauté 2014 : possibilité de souscrire directement en ligne.

Pour les occasionnels :

- **Vente Internet** : vente de titres occasionnels TER sur le site internet du TER Alsace
- **E-billet** : billet valable pour un train désigné, en correspondance avec TGV.



En 2015

Lancement du projet NFC : achat, validation et contrôle du titre de transport depuis un smartphone équipé de cette technologie.

3. Gares et services

c. Services

> ABRIS A VELOS

- Accès aux abris via la carte Alséo **pour tous les clients**
 - => **Carte gratuite** pour les clients fréquents : abonnés, titulaires d'une carte commerciale TER.
 - => **Carte payante** pour les clients moins fréquents : 20€.
- Toutes les demandes d'accès aux abris s'effectuent sur le site TER Alsace.



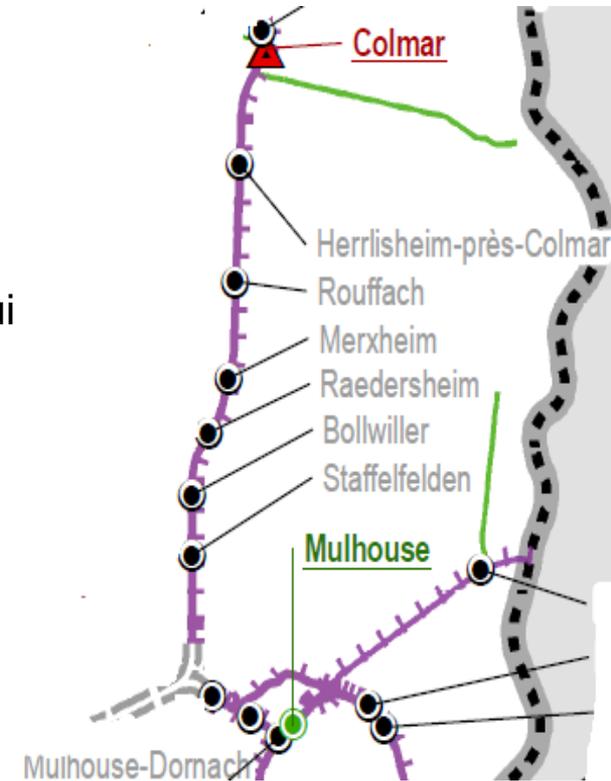
4. L'Agenda d'Accessibilité Programmée

Une nouvelle réglementation

En Alsace, 80 % des haltes et gares inscrites au schéma directeur régional d'accessibilité (SDA) approuvé en 2008 étaient accessibles au 1er février 2015.

> L'EVOLUTION DE LA LOI

- La Région est « chef de file » de l'élaboration de l'Ad'AP pour le transport régional ferré et routier
- Une nouvelle notion est introduite : le **caractère prioritaire** qui est relatif au niveau de fréquentation, de la proximité avec un établissement d'accueil de personnes handicapées ou âgées, et du maillage territorial.
- La Région Alsace et ses partenaires ont rédigé un projet d'Ad'AP qui prévoit d'inscrire :
 - 17 points d'arrêts ferroviaires** prioritaires à aménager avant 2024;
 - 119 points d'arrêts routiers** prioritaires à aménager avant 2021.
- Le **coût de mise en accessibilité** de l'ensemble du périmètre est estimé à **20 millions d'euros** dont 19,4 millions pour le périmètre ferroviaire.
- 50% environ seront financés par la Région Alsace.**



critères de priorisation

- gare ou halte en attente de certification
- présence d'ERP
- fréquentation
- maillage du réseau



5. L'actualité du matériel roulant

a. Inauguration de l'atelier de maintenance

> Optimisation du matériel roulant TER Alsace :

- Disposer d'un nombre limité de séries d'engins (X73500/X73900, AGC, Regiolis, TER200)
- Rationaliser les sites de maintenance pour réduire les parcours d'acheminement :
 - 1 technicentre multiséries existant à Strasbourg,
 - 1 technicentre multiséries créé à Mulhouse.

> Le technicentre de Mulhouse en chiffres :

- Dimensions : 132 m de long et 23 m de large, 13 m de haut ;
- Capacité : entretien simultané de 2 engins de 110 m (Regiolis PPG), avec accès par les deux extrémités ;
- Equipements ergonomiques : voies sur fosse intégrale (interventions sous caisse) et passerelles (interventions en toiture),
- Effectifs : 50 agents,
- Coût : 15 M€ HT, financé à 100% par la Région.



- 1^{er} technicentre mis en service et financé intégralement par une Région (11/2014),
- Prix « Optimisation » décerné en 2015 par le magazine Ville, Rail et Transports,
- Inauguration le 28 mai 2015.

5. L'actualité du matériel roulant

b. Regiolis circule en Alsace

Déploiement des Regiolis sur le réseau TER Alsace au Service Annuel 2016



6. Vialsace, le portail alsacien de la mobilité

Les évolutions 2015

> LES NOUVEAUTÉS 2015 :

- **Intégration de l'option 100% covoiturage**

Connexion directe avec les plateformes Covoiturage 67-68 des départements et Blablacar.

- **Nouvelles applications mobiles**

Intégration des itinéraires 100% vélo, rabattement vélo et voiture.



POUR NE RIEN RATER, SUIVEZ TOUTES LES ACTUALITÉS VIALSACE SUR





7. Points divers

a. TGV : les évolutions en 2016

> MISE EN SERVICE DE LA SECONDE PHASE DE LA LGV EST LE 3 AVRIL 2016 :

- Strasbourg-Paris en **1h48**
- Dessertes actuelles maintenues en nombre, mais **augmentation du nombre de places offertes** par la mise en service progressive de rames Euroduplex
- **Nouvelles dessertes :**
 - 3 AR Francfort (1 aujourd'hui)
 - 5 AR Stuttgart (4 aujourd'hui)
 - 2 AR directs Luxembourg via Metz en 1h36 (4 aujourd'hui en 2h environ)
 - 2 AR Bruxelles via CDG en 3h33 (2 aujourd'hui en 5h15)
 - Maintien d'1 AR direct pour Saverne (2 le dimanche)

> EVOLUTION DE LA DESSERTE LGV RHIN-RHONE :

- Suppression d'1 AR nord-sud
- Augmentation du temps de parcours d'un TGV pour permettre l'arrêt à Dijon
- Augmentation des dessertes de la « métropole R-R »

7. Points divers

b. Le budget alloué au TER en 2015

TOTAL FONCTIONNEMENT
(COMPTE TER + AUTRES CHARGES) : 151 M€

TOTAL INVESTISSEMENT :
65 M€

Compte TER prévisionnel 2015

Charges

Frais
d'exploitation



~ 168 M€
soit 73 %

Péages



~ 46 M€ (21%)

Taxes

~13 M€ (6%)

Recettes

Contribution
publique



~149 M€
soit 66 %

Recettes



~ 78 M€
soit 34 %

Loyers Crédit-Bail et autres charges: ~2 M€

Infrastructures ferroviaires
Contrat de projets Etat-Région
~ 2 M€

Aménagement des gares et des
points d'arrêts : ~ 3 M€



Accessibilité : ~ 2 M€

Matériel roulant : ~ 50 M€



Atelier de maintenance : ~ 2 M€



Grosses opérations de maintenance :
~ 6 M€



7. Points divers

c. CPER 2015 – 2020: opérations ferroviaires

> DESSATURATION DU NŒUD DE STRASBOURG

- Aménagement de la 4^{ème} voie Vendenheim – Strasbourg et aménagement du nœud de Strasbourg y compris Strasbourg - Kehl :
117,10 M€ (dont 48,45 M€ Région)

> DESSATURATION DU NŒUD DE MULHOUSE

- Aménagement d'un plan de voie, création de voies et quais, aménagements permettant le relèvement de la vitesse : 42 M€ (dont 18,01 M€ Région)

> REGENERATION LIGNE HAGUENAU – NIEDERBRONN (2^{ÈME} PHASE)

- 16,5 M€ (dont 6 M€ Région)

> REGENERATION LIGNE BARR – SÉLESTAT

- Régénération de la ligne: 20 M€ (dont 13 M€ Région)

> REOUVERTURE LIGNE BOLLWILLER - GUEBWILLER

- 20 M€ (dont 16,8 M€ Région)

> RACCORDEMENT FERROVIAIRE EAP

- Etudes d'avant-projet: 4,8 M€ (dont 0,73 M€ Région)

MERCI de votre attention

Le relevé de conclusions sera disponible dans les deux mois qui suivent le CLAL sur www.region-alsace.eu à la rubrique : **les politiques régionales/ Transports/Comités Locaux d'Animation de Ligne (CLAL)**



invitations au prochain CLAL par courriel
Inscrivez-vous dès maintenant sur notre site internet
www.region-alsace.eu