

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : florirail.association@gmail.com site : <http://florirail.fr>

Chers Membres,

La crise sanitaire nous a tous touchés de près ou de loin et j'espère que vous vous portez le mieux possible malgré les lourdes conséquences qu'elle a engendrées. Nous



avons dû renoncer aux excursions ferroviaires et n'avons pu maintenir que celle de Molsheim en effectif réduit. Nous les reprendrons dès que la situation le permettra et nous serons heureux de vous revoir.

L'année 2020 avait pourtant très bien commencé pour FloriRail avec notre exposition des 150 ans de la venue du premier train à Guebwiller à la Cave Dîmière qui a été fréquentée par plus de 1800 visiteurs. Nous continuons de réclamer à la Région l'application du Contrat de Plan signé en 2015 pour le retour du train dans notre vallée en interpellant les responsables des transports. **Ce tram-train aurait pu circuler dès 2020 si l'État, la Région et les collectivités locales avaient soutenu plus fortement le projet.**

Nous considérons qu'il n'est pas recevable que le projet ne se fasse pas, sous prétexte que notre ligne aboutit à Bollwiller et non à Mulhouse ou à Colmar comme celles des vallées voisines. Nous sommes des citoyens (et contribuables) comme les autres avec les mêmes droits aux transports.

FloriRail aura 30 ans en 2021. Pour marquer cet anniversaire, nous organiserons des expositions et des manifestations. Nous aurons pour cela plus que jamais besoin de votre soutien et de votre présence. Je vous remercie pour votre adhésion et fidélité à FloriRail, sans quoi rien ne serait possible.

Bonne et heureuse année 2021

Mathieu TAQUARD

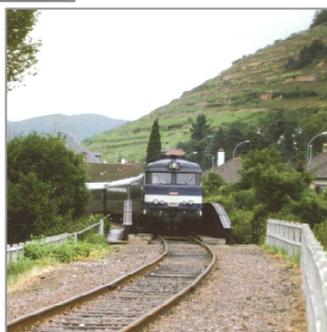
Président de FloriRail



Ci-contre la ligne proche de l'arrivée à son terminus du Heissenstein dans le haut de Guebwiller. La voie entretenue par la ville de Guebwiller est en parfait état. Cette portion devra faire partie de la deuxième

phase des travaux de réouverture.

Ci-contre une BB 67000 au début des années 80 qui franchit le pont de la Lauch à Guebwiller lors d'une circulation spéciale commandée par le collègue Matthias Grünwald à l'occasion de sorties pour journée culturelle à Mulhouse, Colmar ou Strasbourg. Extrait du livre "Le Petit Train du Florival" de Vincent Conrad et Denis Lieber.



Une étude qui ne sort pas, le Florival délaissé !

Avant l'étude globale pour les travaux de réouverture, la Région Grand Est a décidé en décembre 2018 de faire l'étude du coût du passage dénivelé de la RD83 près du carrefour du "Nouveau Monde". Cette étude qui ne devait durer que quelques mois n'est toujours pas communiquée. En complément des interpellations de nos élus locaux, **nous avons écrit fin novembre au président de Région Monsieur Jean ROTTNER. Voici quelques extraits :**



[...] Votre courrier du 14 octobre 2019 prévoyait une restitution de cette étude au début 2020. Au nom de l'association FloriRail, je vous réitère ma demande afin que cette étude aboutisse enfin, et que le processus de réactivation de la ligne puisse se poursuivre.

Nous déplorons comme vous et nos élus locaux, la faible participation de l'État pour ce projet. Nous sollicitons de la part de l'État une meilleure participation. Nous le sollicitons aussi des collectivités locales comme cela se fait par ailleurs.

Alors qu'il se rapproche des 20% à Guebwiller, le taux de chômage est plus élevé de 5 points par rapport aux villes des vallées voisines qui ont eu un destin industriel similaire, mais qui ont gardé la mobilité ferroviaire. La réactivation de la ligne renforcera l'attractivité du Florival et aura une incidence favorable sur le taux de chômage. En agissant sur l'économie et l'emploi de la vallée, cet investissement deviendra rentable sur le long terme.

[...] L'aire urbaine de Guebwiller est peuplée de 30.198 habitants (INSEE). Au vu de cette situation et au nom de l'égalité des chances, nous demandons que l'investissement de ce projet soit porté au même niveau que la rénovation des petites lignes. Il était énoncé comme le "suivant sur la liste" après la réouverture de la ligne Mulhouse - Müllheim en 2012 par Monsieur RICHERT. [...]

Onze trains de plus à Bollwiller

Bonne nouvelle, la gare de Bollwiller devrait voir s'arrêter d'ici 2022, 11 trains supplémentaires par semaine. La Région veut faire un "choc d'offres" pour attirer de nouveaux clients. A partir du 4 janvier 2021 ce sont 37 trains par jour en semaine, qui s'arrêtent à Bollwiller les deux sens confondus.

La SNCF a recensé 298.568 voyageurs à la gare de Bollwiller en 2019, ce qui représente 819 voyageurs par jour. La loi impose une mise à niveau PMR (création d'ascenseurs) dès qu'une gare atteint 1000 voyageurs par jour. Ce chiffre sera certainement dépassé dans un futur proche et surtout quand le tram-train du Florival sera mis en service.



Photo d'archive de la SNCF de la gare de Bollwiller au temps où la salle d'attente et son guichet étaient ouverts.

L'audit du cabinet KPMG

Un article de L'Alsace paru le 3 décembre dernier qui titre : "De fortes disparités entre les communes" met en évidence les carences liées à l'absence de transport ferroviaire.



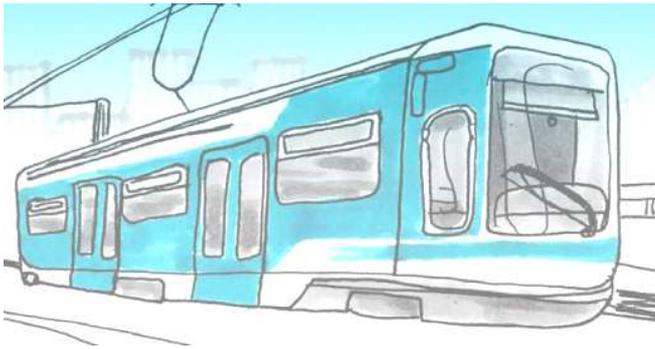
Dans son audit, le cabinet KPMG note que «la CCRG est particulièrement concernée par le vieillissement de sa population». Le territoire de la CCRG se caractérise aussi par un niveau de vie médian inférieur à celui du département.

Un facteur à prendre en compte dans l'accès aux soins est l'offre de mobilité. «Le manque de transport a été identifié par les interlocuteurs interrogés comme un frein important à l'accès aux soins, notamment pour les personnes n'étant pas motorisées», mentionne le diagnostic. Et d'ajouter : «**Les professionnels estiment que le territoire est plutôt enclavé, notamment à la suite de la fermeture de la liaison ferroviaire.**»

Allo Docteur - suite -

Le départ en retraite de plusieurs médecins du Florival a suscité l'émoi et un appel à l'aide de nos élus locaux pour retrouver des médecins généralistes. Leurs efforts facilitant leur installation n'ont pas été concluants pour le moment.

Nous considérons que la mise en service de circulations cadencées de tram-train (comme cela est prévu), suivie de correspondances en car pour remonter la vallée, rendra le Florival plus attractif et favorisera l'installation de nouvelles familles de médecins et d'autres professions dont la vallée a besoin.



Quel avenir pour les petites lignes ?

Le CEREMA, (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), vient de publier une étude très intéressante sur les techniques à employer pour mettre en œuvre les petites lignes dites actuellement "lignes de desserte fine du territoire". Il en ressort que :

- L'attractivité d'une ligne dépend de la fréquence des circulations qui doit être régulière tout au long de la journée.

- Le principe actuel des péages au nombre de circulations et arrêts en gare est inadapté et entraîne une baisse des circulations.

- Malgré une baisse du nombre de trains, les coûts fixes liés à la ligne, qui représentent 95% du coût de l'infrastructure et l'essentiel du coût d'exploitation, diminuent peu.



Histoire : Les cachets ferroviaires

Au XIXème siècle, le courrier était acheminé par les trains des lignes régulières dès que les circulations ferroviaires apparurent. Ces courriers étaient estampillés avec des tampons représentant des cachets postaux ferroviaires. Ils mentionnaient le sens de la circulation des trains et le n° du train utilisé. Le plus ancien cachet postal ferroviaire de forme ovale connu en Alsace-Moselle est apparu sur la ligne Bollwiller - Guebwiller, pour le train n°222 du 16 septembre 1884. Le cachet mentionne : BOLLWEILER-GEBWEILER.



Ci-dessus 3 cachets de périodes différentes. L'oblitération ferroviaire a fonctionné jusque dans les années 50 sur notre ligne. Collection "Patrick FLECK".

Assemblée Générale

Notre **Assemblée Générale** se tiendra le **samedi 30 janvier 2021 à 15h00 à la Cave Dîmière de Guebwiller**. Cette salle se trouve dans le haut de la ville de Guebwiller. Elle est plus grande et permet de respecter la distanciation entre les participants. En cas d'empêchement dû à la crise sanitaire nous serions obligés de décaler cette AG.

FloriRail Excursions

Prévisions 2021

Les excursions 2021 seront proposées à l'AG. Si la situation le permet, nous souhaitons faire un ou des voyages de plusieurs jours en plus des excursions journalières.

Ci-dessous : Clermont-Ferrand, le Panoramique des Dômes au départ pour une arrivée au Puy de Dôme à 1406 m d'altitude - mai 2017 - photo : Mathieu Taquard

