

Sur le quai depuis 20 ans

La ligne ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller est fermée depuis 1992. L'association Florirail créée un an avant, organisait hier à l'ancienne gare de Guebwiller une journée « Quai ouvert » pour ses 20 ans de mobilisation en faveur de la réouverture de cette ligne. Les élus sont venus réaffirmer leur soutien et leur détermination pour voir enfin aboutir ce projet.



Denis Rebmann, Le maire de Guebwiller et Jean-Marie Bockel sont venus apporter leur soutien au projet de réouverture de la ligne.

« La ville de Guebwiller se fera entendre et je suis prêt à me battre. Nous avons perdu vingt ans et aujourd'hui nous avons besoin pour nous développer d'être relié à l'axe Nord-sud et pourquoi pas directement à Mulhouse. Il faut que notre territoire soit enfin connecté au reste de la région par le rail » a martelé hier matin, le maire de Guebwiller, Denis Rebmann,

devant la centaine de personnes rassemblée sur le quai de l'ancienne gare. L'association Florirail et son président Mathieu Taquard organisaient en effet hier une journée « Quai ouvert » à l'occasion des 20 ans de mobilisation de l'association en faveur de la réouverture de la ligne ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller fermée au trafic voyageur depuis 1969 et au fret depuis

1992. « Rien n'est arrêté aujourd'hui, nous attendons toujours du concret mais la conjoncture semble plus favorable et pour avancer à présent il faudra la détermination et la mobilisation de tous. Il s'agit d'abord d'une décision politique et ensuite de régler les questions techniques et financières » soulignait le président Taquard alors que l'on parle de 16 millions d'euros pour le

retour du train et de 24 à 30 millions d'euros pour la solution du tram train comme entre Mulhouse et Thann.

Un appel au tram train

Pierre Bischoff qui était au départ de cette association forte de 200 membres, y croit « il y a des choses qui ont l'air de se débloquer



Il y avait du monde hier sur le quai de l'ancienne gare. (Photos DNA)

aujourd'hui ». Le maire de Guebwiller qui a souligné le manque d'ambition politique sur le sujet avant son arrivée à la mairie en 2008 a notamment insisté sur l'étude de dangerosité qui a été réalisée et dont les conclusions doivent être présentées prochainement. Pour Denis Rebmann « il y a aujourd'hui une opportunité d'ouverture de cette ligne ». Un avis partagé par le conseiller général Alain Grappe venu lui aussi apporter son soutien à ce projet de réouverture et à l'association, et par le sénateur Jean-Marie Bockel « les choses sont mûres pour avancer mais il faut y aller pas à pas ». Tous les regards étaient tournés hier vers la Région Alsace et le président Richert qui devrait venir prochainement à

Guebwiller pour discuter de ce dossier dont l'enjeu est important pour le désenclavement de ce bassin de vie de 40000 habitants et 12000 emplois. Dans l'assistance l'ancien sénateur Jacques Muller ne partageait pas cet optimisme « quand on voit l'argent public dépensé dans le TGV pour gagner 15 minutes ! ». Expositions, animation avec notamment la musique municipale, présentation du livre « Le petit train du Florival » signé Vincent Conrad et Denis Lieber et débat sur le retour du train ont ponctué cette journée où l'on a aussi beaucoup parlé du tram train « c'est quelque chose qui serait très bien adapté à la configuration de cette ligne » soulignait Mathieu Taquard.

Jean-Alain Haan