

Transport **Pour le retour** **du train**

Une manifestation rassemblant près de 80 personnes a eu lieu hier après-midi à Guebwiller, afin de soutenir le projet de réouverture de la voie ferrée Bollwiller-Guebwiller. Le cortège a suivi le tracé de l'ancienne ligne ferroviaire jusqu'à la gare.

Page 27



Photo S.C.

Transports Un cortège pour le retour du train à Guebwiller



Les manifestants ont emprunté l'ancienne voie ferroviaire jusqu'à la gare de Guebwiller.

Photo Stéphane Cardia

À l'appel d'Europe-Ecologie Les Verts et de plusieurs associations partenaires, près de 80 personnes ont défilé hier après-midi à Guebwiller afin de demander la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller.

Le cortège, qui s'est élancé du Mc Donald's, a suivi le tracé de l'ancienne voie ferrée pour rallier la gare, où plusieurs élus se sont succédé au micro afin d'apporter leur soutien au re-

tour du train dans la vallée du Florival.

Après son inscription au contrat de plan Etat-Région, la réouverture de la ligne paraît en bonne voie, même si les manifestants ont estimé qu'il fallait maintenir la pression pour que le projet ait une chance de voir le jour. Francis Kleitz, maire de Guebwiller, a souligné que le retour du train apporterait une vraie bouffée d'oxygène à la ville et à la vallée.

Transport Maintenir la pression pour rouvrir la voie ferrée

Près de 80 personnes ont manifesté hier après-midi à Guebwiller afin de demander la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. Parti du Mc Donald's, le cortège a rallié l'ancienne gare en suivant les rails.

À l'appel du groupe local d'Europe-écologie les Verts, près de 80 personnes ont manifesté hier après-midi à Guebwiller afin de demander la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. Le cortège, auquel ont pris part les associations Agir ensemble, Florival en transition et le Collectif citoyen, est parti du parking du Mc Donald's pour rallier la gare de Guebwiller, en empruntant le tracé de l'ancienne ligne ferroviaire. « Nous sommes ici pour refaire parler du train, mais aussi pour dire que les choses avancent, grâce à l'inscription du projet au Contrat de plan État - Région 2014 - 2020 », explique Jean-Sébastien Cuisnier, du groupe local EELV. « Pour autant, rien n'est encore définitif, et des questions demeurent en suspens concernant notamment le type de matériel roulant qui serait utilisé, ou l'endroit où s'arrêterait la ligne. C'est aussi pour maintenir la pression que nous sommes là aujourd'hui, afin de faire avancer les choses dans le bon sens. »

Après avoir arpenté les rails durant un bon quart d'heure, le cortège a finalement rejoint l'ancienne gare de Guebwiller



Les manifestants ont arpenté les rails de l'ancienne voie ferrée.

Photo Stéphane Cardia

dans une ambiance bon enfant. Il a entre-temps été rejoint par plusieurs élus, qui se sont ensuite relayés au micro sur le quai afin d'apporter leur soutien au retour du train dans la vallée du Florival.

Francis Kleitz, maire de Guebwiller, a ainsi souligné que la municipalité était fermement décidée à voir la ligne rouverte, évoquant un « projet structurant qui redonnerait de l'attractivité à toute la vallée ». L'élu a toutefois averti que le dossier était en concurrence avec d'autres projets d'ouverture de voies ferrées, et a également mis en garde contre d'éventuelles évolutions qui pourraient compromettre la bonne avancée du dossier, concernant par exemple

une éventuelle fusion de l'Alsace avec les régions voisines.

Soutien de Philippe Richert

« Philippe Richert m'a chargé de vous dire qu'il partage pleinement votre objectif de réouverture de la ligne », a pour sa part lancé le conseiller régional Jacques Fernique, en précisant que l'inscription du projet au Contrat de plan État - Région permettait d'enclencher les choses, mais qu'il fallait rester mobilisé et ne rien lâcher. « La balle est maintenant dans le camp de l'État », a estimé à ce sujet la conseillère régionale Diamila Sonzogni, tout comme

le conseiller général Alain Grappe, qui n'a pas caché que la réouverture de la ligne nécessiterait de surmonter certains défis techniques, concernant par exemple la traversée de la RD83.

Alain Diot, adjoint au maire de Soultz et vice-président de la CCRG (Communauté de communes de la région de Guebwiller), s'est lui félicité de l'unanimité des élus, en particulier au niveau intercommunal, sur ce dossier. Mathieu Taquard, président de Florival, lui a emboîté le pas en soulignant qu'il n'était peut-être pas nécessaire d'attendre la signature de l'État pour engager les premières études.

Stéphane Cardia