

Une passion sur rail

David Schangel, de Biltzheim, féru d'histoire locale et plus spécialement ferroviaire, voue une passion pour le train. Un moyen de transport qu'il utilise depuis trois ans.

Gabrielle Schmitt Hohenadel

Étudiant en 2^e année de Master en éducation à Colmar, après avoir préparé une licence d'histoire à Mulhouse, David Schangel, originaire de Rouffach, demeure à Biltzheim depuis sa plus tendre enfance. Depuis trois ans il prend régulièrement le train, et s'est intéressé aux 35 kilomètres de l'ancienne ligne Colmar - Ensisheim « qui passe près d'ici, à 100 mètres de la maison, et longe tous les villages » explique le jeune, qui est l'archiviste depuis quelques années, et secrétaire de l'association Flori-Rail de Guebwiller depuis janvier dernier.

L'objectif de ses recherches sur cette ligne, inaugurée le 21 octobre 1901, est de rassembler documents et témoignages pour réaliser un ouvrage. « Il existe un livre, publié il y a environ dix ans, sur la ligne de Kaysersberg, dans lequel est évoquée la ligne Colmar-Ensisheim à ses débuts, avant la Première Guerre mondiale », confie David Schangel, qui fait des recherches sur internet, affinées par la lecture d'ouvrages. Il a aussi parcouru la ligne, s'est renseigné dans les mairies et chez des particuliers, mais les réponses sont plutôt rares.

Un train de betterave

D'après ses recherches « le trafic de la fonction voyageur a été fermé après la Seconde Guerre mondiale, et le trafic marchandise entre Ensisheim et Bollwiller en 1964. Le dernier train de marchandises de Colmar à Ensisheim a circulé jusqu'en septembre 1991. La ligne d'embranchement de la base aérienne a fonctionné ponctuellement jusqu'en 1992. Les premiers



David Schangel sur le pont de la ligne qui reliait l'ancienne base aérienne, au-dessus de l'Ill à Niederentzen.

Photo L'Alsace/Gabrielle Schmitt Hohenadel

utilisateurs de la ligne Colmar-Ensisheim étaient les mineurs pour aller au travail et les Mines de potasse d'Alsace pour la marchandise entre Ensisheim et Bollwiller. La ligne desservait aussi des entreprises, des silos, des dépôts d'essence à Ensisheim, notamment l'entreprise Préal à Sainte-Croix-en-Plaine. Cette ligne était à vocation essentiellement rurale. À partir de 1910, un train de betterave circulait sur la ligne de tramway Mulhouse - Ensisheim, puis sur les lignes de chemin de fer jusqu'à Colmar puis Erstein. La cadence moyenne était de six allers-retours par jour pour les voyageurs, avec un train composé de quelques wagons et une locomotive à vapeur jusqu'en 1980, remplacée ensuite par le diesel. Les trains, voyageurs et marchandises, circulaient à environ 20 à 30 km/heure et l'entretien de la ligne était minime. Un seul accident grave s'est produit en 1926 à Oberhergheim, à la suite d'une fausse manœuvre d'aiguillage. Le train de voyageurs En-

sisheim - Colmar a déraillé, faisant un mort et deux blessés. En janvier 1959, un accident matériel s'est produit au passage à niveau d'Oberentzen. Par forte neige, la

locomotive est sortie des rails et s'est renversée. Le conducteur était indemne. »

L'intérêt pour les villages

« Au début du XX^e siècle, le train faisait partie du quotidien de chacun, avec le café de la gare dans les villages. Le trafic voyageur de cette ligne présentait un intérêt local pour les villages, autant pour les agriculteurs qui l'empruntaient pour livrer leur production sur les marchés, que les mineurs de potasse pour aller à leur travail à Ensisheim. Fin des années trente, sa suppression était déjà envisagée. La ligne Colmar - Ensisheim existe encore, sauf quelques passages à niveau où on a ôté un morceau de rail pour faire la route, et la partie finale Bollwiller - Ensisheim qui a été déferrée », affirme le jeune homme.

En quête de documents



L'inauguration de la ligne, en gare d'Ensisheim, le 21 octobre 1901. DR

David Schangel souhaite trouver des personnes qui ont encore des photos, même les plus banales, représentant l'histoire des hommes qui ont travaillé sur cette ligne. Il possède actuellement des documents, plans, cartes pos-

tales et quelques photos anciennes, mais a très peu de photos de trains en circulation.

CONTACTER David Schangel peut être joint par téléphone (06.47.16.49.38) ou par courriel (da_sh@live.fr).