

GUEBWILLER / REOUVERTURE  
DE LIGNE**Le ton monte**

Le feuilleton de la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller (fermée aux voyageurs en 1991) a connu un nouvel épisode mercredi soir, lors de la réunion du comité d'animation de ligne présidé par le conseiller régional Yves Hemedinger. Une nouvelle étude préalable de Réseau ferré de France sur les aménagements à réaliser avant une éventuelle réouverture a été présentée. La précédente étude préconisait de déniveler tous les passages à niveaux de la ligne, pour un coût de 47 à 70 millions d'euros, jugé exorbitant par la Région. Aujourd'hui, le tout-dénivellation est abandonné, mais il faudrait supprimer quatre passages à niveaux jugés particulièrement dangereux. Dont celui situé au rond-point du fast-food de Guebwiller, un important lieu de passage avec 6310 véhicules enregistrés chaque jour. Une traverse piétons et vélos pourrait être envisagée, mais cette suppression impliquerait la mise en place d'un nouveau plan de circulation dans toute la ville. Le maire de Guebwiller, Denis Rebmman, indique n'avoir été saisi d'aucune demande pour l'instant. Quant aux associations présentes (dont le Collectif citoyen de Guebwiller), elles ont demandé à Yves Hemedinger de s'engager sur un calendrier. Un membre d'Europe Ecologie-les Verts menaçant même l' élu de lui « *mettre la pression.* » « *Dans ce cas,* a répondu Yves Hemedinger, *j'abandonne tout.* » Tout au plus sait-on que l'étude préalable de RFF pourra être inscrite au contrat de plan Etat-Région de 2014. Si un jour le feu vert était donné pour d'éventuels travaux, il faudrait encore attendre entre 3 et 5 ans avant de revoir un train en gare de Guebwiller.

V.K.