



Guebwiller

Editions locales

Samedi 07 décembre 2002

Navette et tram-train

Le projet LIFE-Environnement du Parc des Ballons, financé par des crédits européens, concerne l'expérimentation de transports collectifs pour limiter la circulation sur les crêtes et les voies d'accès, et inciter le public à laisser les voitures dans les vallées, au profit des liaisons villes-vallées-crêtes. La participation annuelle de la communauté sera de 4575 E pour une période de trois ans. Abstention de Michel Mourot (Lautenbach) qui doute de la capacité de la navette des Crêtes calquée sur le seul arrêt TER à Bollwiller. Etienne Bannwarth (conseiller général Soultz) confirme qu'elle ne passe pas à Soultz, ce qui fait dire à Michel Weiss (Murbach) que ce serait « le bon moment pour demander le retour du tram-train dans la vallée », la navette étant dans sa dernière année d'expérimentation. Réponse de Daniel Weber « le tram-train est de la compétence régionale, il peut être envisagé au prochain contrat de plan ».

© L'Alsace tous droits de reproduction réservés